

ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Τα οφέλη των σκαφών αναψυχής για τον
τουρισμό και την οικονομία

Παρουσίαση της μελέτης του Πανεπιστημίου Πειραιώς «ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΟΝ ΘΑΛΑΣΣΙΟ
ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ» 18/12/12

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΓΡΑΤΣΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

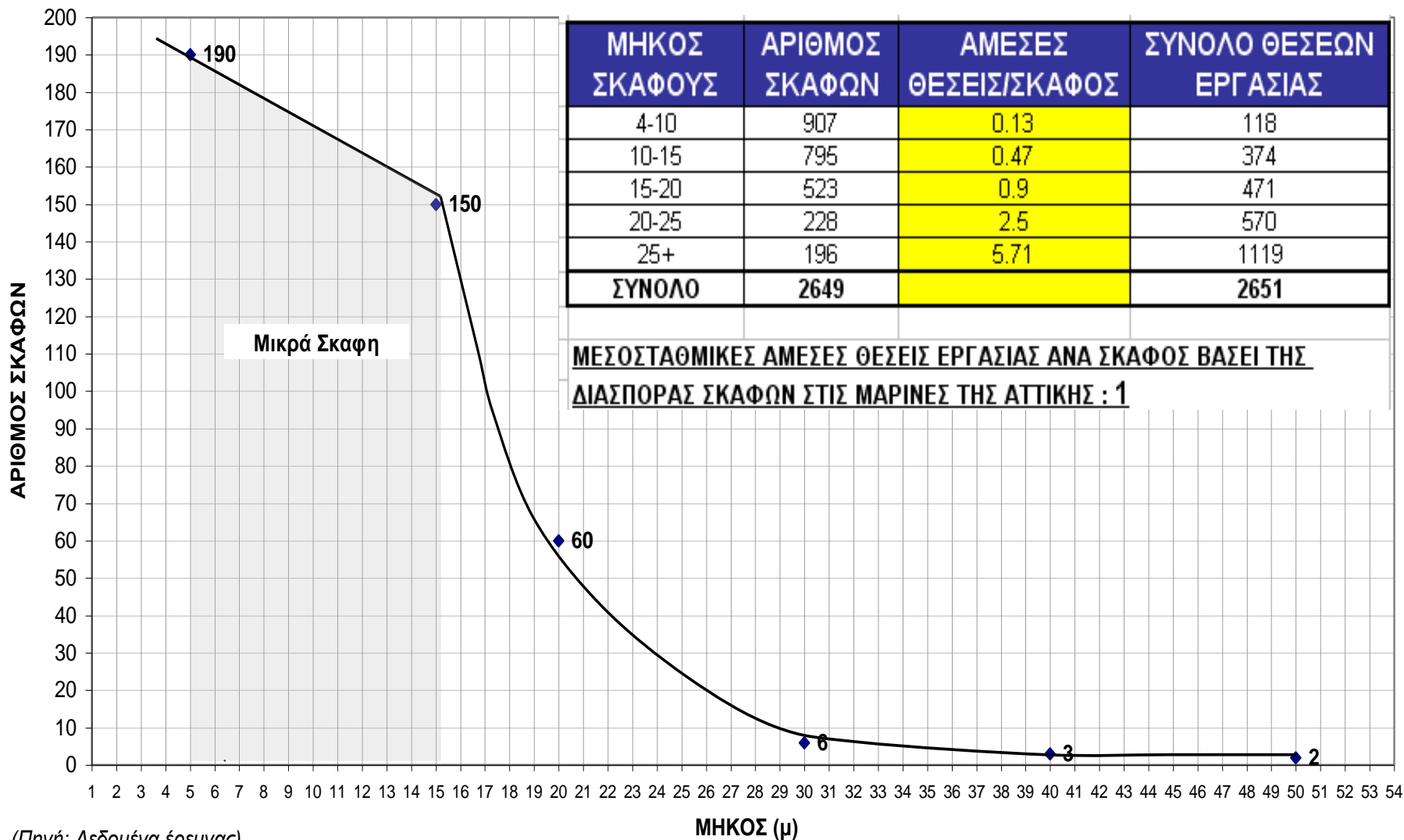
- Το ΝΕΕ έχει εγγεγραμμένα στα μητρώα του **4.000** ιδιωτικά σκάφη αναψυχής και **4.000** επαγγελματικά σκάφη αναψυχής. Δεν υπάρχουν επίσημα στοιχεία για τα ξένης σημαίας και τα λεμβολογημένα σκάφη αναψυχής. Ως εκ τούτου αυτά έχουν υπολογισθεί βάσει στοιχείων της μελέτης για την Αττική.
- Βάσει των στοιχείων της μελέτης το σύνολο των σκαφών αναψυχής στην Ελλάδα είναι περίπου **17.700**, η ύπαρξή τους δε προσφέρει:
 - περίπου **40.000** άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας
 - περίπου **€607,000,000** στην Εθνική οικονομία **χωρίς να υπολογισθούν οι ναύλοι επαγγελματικών σκαφών, τα έξοδα των ναυλωτών (χρηστών) στα νησιά, τα ποσά αγοράς κάθε είδους σκάφους, τα μεσιτικά κλπ.** Το ποσό αυτό πρέπει να είναι σημαντικό αναλογιζόμενοι ότι τα σκάφη αυτά αποτελούν το 45% των νηολογημένων σκαφών αναψυχής, τα δε έσοδα αυτά είναι κυρίως καθαρές εισροές.

Ο ΧΑΜΕΝΟΣ ΕΘΝΙΚΟΣ ΠΛΟΥΤΟΣ

- Η Ελλάδα έχει περίπου **16.000 χλμ** ακτογραμμή, την μεγαλύτερη στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Έχει περίπου **1.200 νησιά** και **4.800 βραχονησίδες**. Είναι δε ο επιθυμητός προορισμός όλων των σκαφών αναψυχής.
- Η Ελλάδα είναι από αρχαιοτάτων χρόνων η κατ' εξοχήν ναυτική χώρα, παρά ταύτα:
 - Στην **Ελλάδα** έχουμε **1 σκάφος αναψυχής ανά 621 κατοίκους** (μόνο 25% αυτών της Ε.Ε.)
 - Στην **Ευρώπη** ο μέσος όρος είναι **1 σκάφος αναψυχής ανά 164 κατοίκους**.
- Στην **Ελλάδα** με 16.000 χλμ ακτογραμμή υπάρχουν **8.924 μόνον θέσεις ελλιμενισμού** ενώ στην **Γαλλία**, με περίπου 6.300 χλμ ακτογραμμή, το μεγαλύτερο μέρος της οποίας είναι στον Ατλαντικό, υπάρχουν **226.000 θέσεις ελλιμενισμού** και αντίστοιχα πολλά σκάφη.
- Τα ανωτέρω οφείλονται στο σχεδόν εχθρικό Ελληνικό φορολογικό σύστημα που απωθεί τα σκάφη αναψυχής. **Με τον Ν.3790 του 2009 το 25% των σκαφών αναψυχής που ελλιμενιζόντουσαν σε μαρίνες (περίπου 2.000 σκάφη) έφυγαν για άλλους, πιο φιλικούς προορισμούς μεταφέροντας εκεί περίπου 6.000 θέσεις εργασίας.**

Με τέτοιες απερισκεψίες χάνονται θέσεις εργασίας.

**ΑΝΑΓΩΓΗ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ
ΒΑΣΕΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΑΡΙΝΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ**



(Πηγή: Δεδομένα έρευνας)

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

- Τα μικρά σκάφη αναψυχής είναι νεότερα.
- Χρησιμοποιούνται στον ελεύθερο χρόνο για διακοπές. Άλλα ταξιδεύουν περισσότερο, άλλα χρησιμοποιούνται ως θερινές κατοικίες. **Άρα τα έξοδα τους διαφέρουν πολύ.**
- Το 75% των σκαφών αναψυχής, και κυρίως τα μεγαλύτερα, χρησιμοποιούνται για την προώθηση εργασιών των ιδιοκτητών τους.
- Η μεγάλη πλειοψηφία προτιμά απόμερους προορισμούς. Έτσι μεταφέρονται έσοδα στα πιο άγονα νησιά.
- Περισσότερα μεγάλα ιδιωτικά σκάφη είναι νηολογημένα σε ξένα νηολόγια.

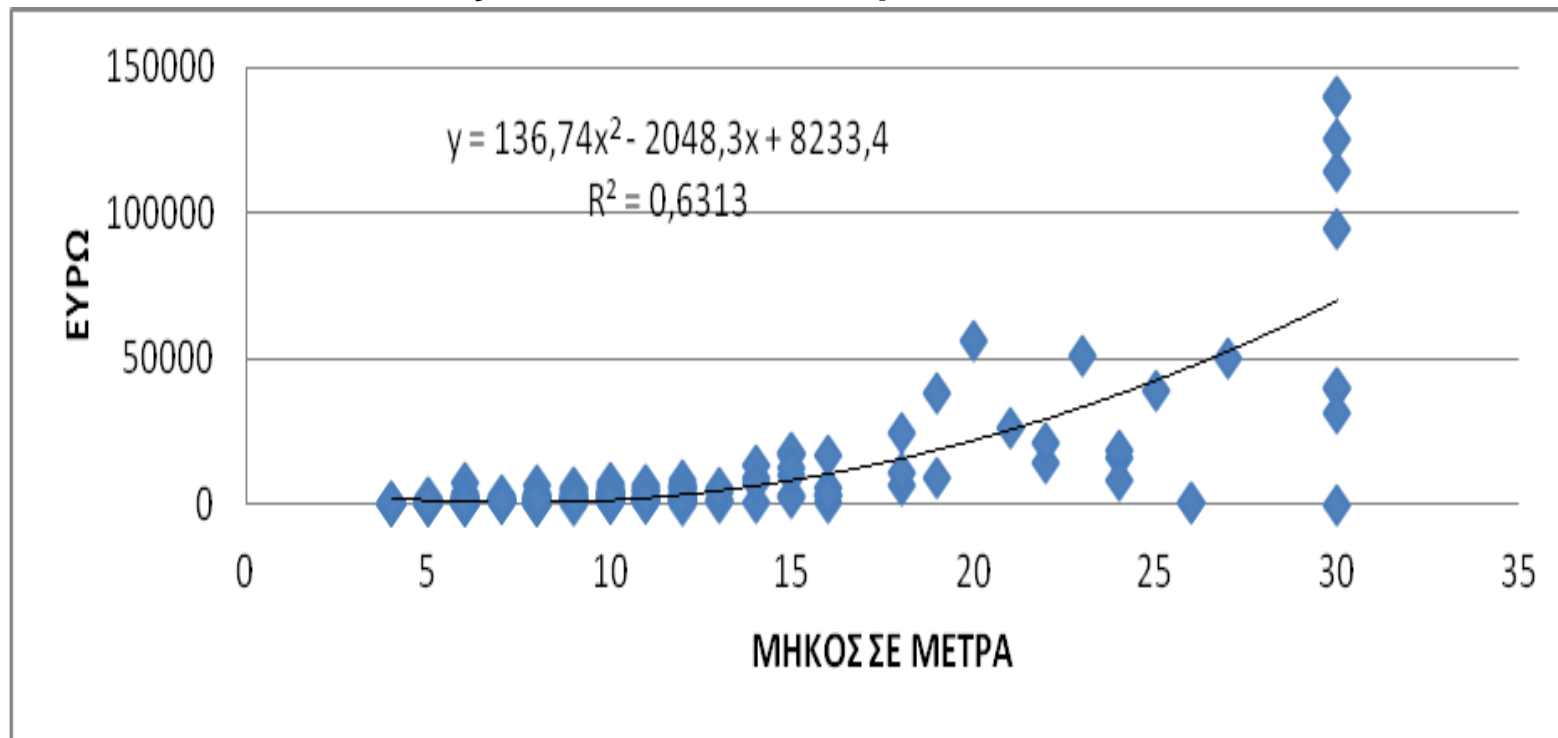
ΤΟ ΣΗΜΕΡΙΝΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΙΜΩΡΗΤΙΚΟ

Σύμφωνα με την εκφρασθείσα γνώμη εταιρείας που επενδύει και σε μαρίνες:

“Also, as you know, **the current Greek tax code is extremely unfriendly to yacht owners**, so we will have to discuss with the Greek government the likelihood of modifying **today’s punishing tax system associated with yacht ownership**, in order to justify a marina investment.”

ΤΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ "ΤΕΚΜΗΡΙΑ" ΟΥΔΕΜΙΑ ΣΧΕΣΗ ΕΧΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Συνολικά ανελαστικά έξοδα ιδιωτικών σκαφών Μ.Ο. €12.035



Όπως φαίνεται στον πίνακα η διασπορά των πραγματοποιημένων ανελαστικών εξόδων είναι μεγάλη.

Τα ελαστικά έξοδα δεν αντιπροσωπεύουν τεκμήριο γιατί θα ήταν τα ίδια ή και περισσότερα και χωρίς σκάφος.

Σύγκριση πάγιων ανελαστικών εξόδων σκαφών από την δειγματοληψία και φορολογικών αντικειμενικών κριτηρίων

ΜΗΚΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ(ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ,ΑΣΦ.ΚΑΛΥΨΗ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ)	ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ
4-10 μ	2.500	8.400-14.700
10-15 μ	6.100	14.700-56.700
15-20 μ	19.800	56.700-145.950
20-25 μ	47.700	145.950-292.950
Άνω των 25 μ	107.000	292.950 + 50.000 ανά μέτρο

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΟΥΜΕ ΚΑΙ ΑΛΛΟΥΣ "ΣΚΑΦΑΤΟΥΣ", ΟΧΙ ΝΑ ΤΟΥΣ ΔΙΩΧΝΟΥΜΕ

- Η Ελλάδα λόγω της γεωγραφικής της θέσης και το μοναδικό Αρχιπέλαγός της μπορεί να γίνει το προτιμώμενο θέρετρο της Ευρώπης αλλά και του κόσμου. **Ανταγωνισμός μας οι Δαλματικές και οι Τουρκικές ακτές.**
- Με ένα φιλόξενο νομοθετικό πλαίσιο και με την δημιουργία μαρίνων ικανών να ελλιμενίζουν **10.000** περισσότερα σκάφη αναψυχής και κατά προτίμηση τα μεγαλύτερα (άνω των 15 μέτρων) θα δημιουργούνται τουλάχιστον **30.000** επιπλέον θέσεις εργασίας.

Κάποτε πρέπει να εγκαταλείψουμε αστήρικτες ιδεοληψίες και να αναπτύξουμε τα πλεονεκτήματα της χώρας μας. Μόνο έτσι θα έρθει η ανάπτυξη.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ

Γεώργιος Α. Γράτσος