

ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Τα οφέλη των σκαφών αναψυχής για τον
τουρισμό και την οικονομία

Παρουσίαση στο πρώτο Πανελλήνιο Συνέδριο «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ,
ΜΑΡΙΝΕΣ» Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο 12/10/15

Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΓΡΑΤΣΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



Η ανάπτυξη αλλά και ο μαρασμός είναι προϊόντα της ανθρώπινης σκέψης

Καταρρεύσαμε οικονομικά λόγω μίζερης σκέψης και
έλλειψη κατανόησης των οικονομικών δεδομένων σε μια
αναπτυσσόμενη παγκοσμιοποιημένη οικονομία



ΕΛΛΑΔΑ

Είναι ένα από τα λίγα πανέμορφα παραθαλάσσια τουριστικά θέρετρα στον κόσμο που προσφέρεται και για θαλάσσιο τουρισμό.

Όλα δε αυτά συνδυάζονται με πλούσια κουλτούρα και μακρά ιστορική παράδοση.

Δεν τα αξιοποιούμε όσο θα έπρεπε!



ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

- Βάσει μελέτης του Πανεπιστημίου Πειραιώς, για λογαριασμό του ΝΕΕ, ο συνολικός αριθμός σκαφών αναψυχής στην Ελλάδα είναι περίπου 17.700. Αυτά τα σκάφη συνεισφέρουν:
- Περίπου **40.000** άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας (βάσει 1:1, στην Ευρώπη ο λόγος είναι 1:1,5 συνολικές θέσεις εργασίας*)
- Περίπου **€607** εκατομμύρια στην Ελληνική οικονομία χωρίς να λαμβάνεται υπ' όψιν το εισόδημα των σκαφών από τις ναυλώσεις τους για ενοικίαση, τα έξοδα των χρηστών στα νησιά που επισκέπτονται, τα ποσά που ξοδεύονται για την αγορά σκαφών αναψυχής, οι προμήθειες των μεσαζόντων κλπ. Αυτά τα ποσά είναι πολύ μεγάλα αφού τα σκάφη αναψυχής αντιπροσωπεύουν το **45%** των εγγεγραμμένων σκαφών αλλά στο σύνολο είναι πολύ περισσότερα.

Άρα το συνολικό ποσό που συνεισφέρουν τα σκάφη αναψυχής είναι πολύ μεγαλύτερο.



ΑΝΑΞΙΟΠΟΙΗΤΟΙ ΕΘΝΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

- Η Ελλάδα έχει περίπου **16.000** χμ ακτογραμμής, την μεγαλύτερη στην Ε.Ε. με περίπου **1.200** νησιά και **4.800** βραχονησίδες είναι ο επιθυμητός προορισμός αναψυχής.
- Από αρχαιοτάτων χρόνων η Ελλάδα ήταν κράτος ναυτικών. Παρ' όλα αυτά η Ελλάδα διαθέτει **1** σκάφος αναψυχής ανά **621** κατοίκους ενώ η Ευρώπη διαθέτει **1** σκάφος αναψυχής ανά **164** κατοίκους.
- Στην Ελλάδα με περίπου **16.000** χμ ακτογραμμής υπάρχουν μόνο **14.400** θέσεις μαρίνων. Στην Γαλλία, με μόνο **6.300** χμ ακτογραμμή το μεγαλύτερο μέρος της οποίας είναι στον Ατλαντικό, υπάρχουν **226.000** θέσεις μαρίνων και τα ανάλογα σκάφη αναψυχής και στην Ιταλία με **9.500** χμ ακτογραμμή υπάρχουν **130.000** θέσεις μαρίνων. Τώρα κτίζονται άλλες περίπου **60.000**.
- Η Ελλάδα έχει **1.4 μ ακτογραμμή ανά κάτοικο** ενώ η Γαλλία έχει μόνο **10 εκατοστά** ανά κάτοικο και η Ιταλία **15 εκατοστά** ανά κάτοικο!
- Όλα τα ανωτέρω είναι αποτέλεσμα του υπάρχοντος εχθρικού Ελληνικού φορολογικού συστήματος το οποίο φαίνεται ότι μόνο θέλει να φορολογεί τα σκάφη αναψυχής διώχνοντάς τα από την Ελλάδα. Με τον νόμο **3790** του **2009**, **25%** των σκαφών αναψυχής που ελλιμενίζονταν σε μαρίνες (**περίπου 2.000 σκάφη**) έφυγαν για άλλους πιο φιλικούς προορισμούς παίρνοντας μαζί τους περίπου **7.000 άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας** σημειώνοντας ότι αυτά που έφυγαν ήταν μάλλον τα μεγαλύτερα, ήτοι **15+ μ μήκους**.

Υπολογίζοντας το μέσο όρο των άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας που δημιουργούν τα σκάφη αναψυχής στην Ε.Ε., η Ελλάδα θα ωφεληθεί περισσότερο αν προσελκύσει μεγαλύτερα σκάφη για ελλιμενισμό και κρουαζιέρες στα υπέροχα νερά μας δημιουργώντας έτσι μεγαλύτερο εισόδημα και χιλιάδες θέσεις εργασίας.



ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ

- Η Τουρκία έχει **8.300 χμ.** ακτογραμμής. Το **2009** είχε **~14.000** σκάφη αναψυχής και **19.300** αγκυροβόλια εκ των οποίων **9.000** σε μαρίνες. Ο **λόγος Τουρκικών και αλλοδαπών σκαφών** ήταν περίπου **1:4.2**.
Στην Ελλάδα μόνον περίπου το 10% των σκαφών είναι αλλοδαπά!
- Το κόστος των μαρίνων της Τουρκίας είναι **30% χαμηλότερο** των **Ελληνικών** και **40%-60% χαμηλότερο** από αυτό στην **Ιταλία, Γαλλία, Ισπανία**.
- Τα έσοδα από τα σκάφη αναψυχής ήταν **\$3.5 δις** (Υπ. Μεταφορών) και αποτελούν περίπου **20%-25% των συνολικών εσόδων από τον τουρισμό**. Αυξάνοντας τις θέσεις λιμενισμού στις **25.000** υπολογίζουν έσοδα **\$8 δις** περίπου.
- **Η Τουρκική κυβέρνηση στηρίζει σθεναρά τα σκάφη αναψυχής. Όλα τα έσοδα από αυτά στοχεύουν να επανεπενδύονται στην βελτίωση των σχετικών υποδομών.**



ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ & ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ Ε.Ε.

Employment in Maritime and Coastal Tourism sector (x1000)

	<u>2006</u>	%	<u>2011</u>	%
Coastal	2,360	82.3	2,507	78.8
Cruise	217	7.6	303	9.5
Yachting	291	10.1	372	11.7
Total EU	2,868	100.0	3,182	100.0

Distribution 2011

	<u>Greece (est)</u>		<u>Mediterranean</u>		<u>Total EU</u>	
Coastal	180	78.0%	1203	78.0%	2507	78.8%
Cruise	22	9.5%	155	10.1%	303	9.5%
Yachting	29	12.5%	183	11.9%	372	11.7%
Total	231	100.0%	1541	100.0%	3182	100.0%

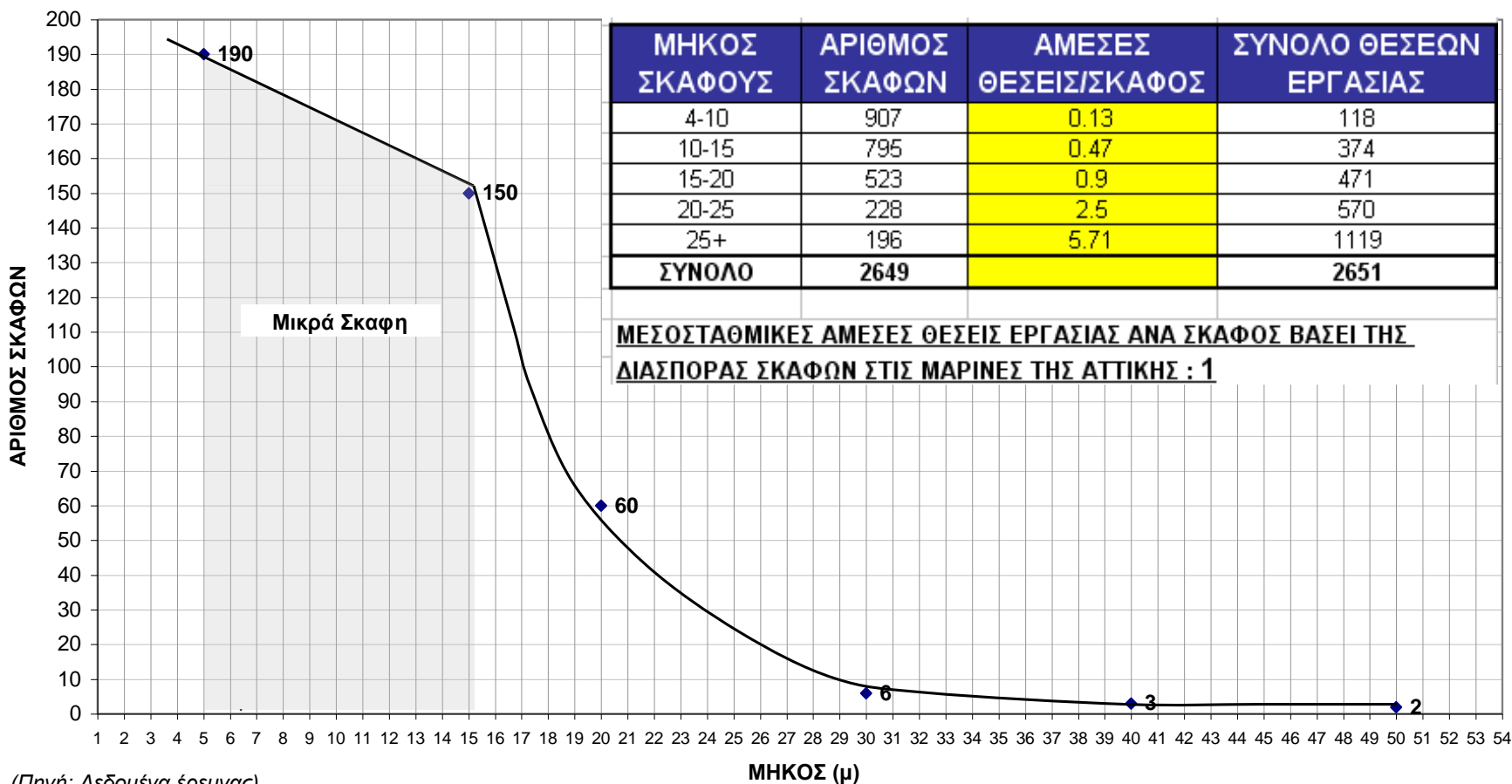
Σύμφωνα με την Eurostat 2006 η Ελλάδα δημιουργούσε 165,291 θέσεις εργασίας στον παράκτιο τουρισμό, η Γαλλία 207,634, η Ιταλία 468,612 και η Ισπανία 651,116.

Θαλάσσιος τουρισμός: κυρίως σκάφη αναψυχής, κρουαζιέρες και θαλάσσια σπορ. Συμπεριλαμβάνει στεριανές δραστηριότητες που προσφέρουν απαραίτητα υλικά και υπηρεσίες.

Παράκτιος τουρισμός: κάθε παράκτια δραστηριότητα π.χ. κολύμπι, surfing και κάθε άλλη δραστηριότητα που λαμβάνει χώρα σε παράλια περιοχή.



**ΑΝΑΓΩΓΗ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ
ΒΑΣΕΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΑΡΙΝΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ**



(Πηγή: Δεδομένα έρευνας)

Κάθε άμεση θέση δημιουργεί περίπου άλλη μισή έμμεση θέση εργασίας



ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ, ΠΟΥ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΤΟ 2014 ΜΕ ΝΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, ΗΤΑΝ ΤΙΜΩΡΗΤΙΚΟ

Παραθέτω εκφρασθείσα γνώμη προ ετών εταιρείας που επενδύει και σε μαρίνες:

“Also, as you know, **the current Greek tax code is extremely unfriendly to yacht owners**, so we will have to discuss with the Greek government the likelihood of modifying **today’s punishing tax system associated with yacht ownership, in order to justify a marina investment.**”

Το ΝΕΕ συνεργάστηκε στενά με την πολιτεία για την δημιουργία μιας νέας, φιλικής προς τα σκάφη αναψυχής Νομοθεσίας (νόμος 4256/2014) η οποία ελπίζουμε θα βοηθήσει να αντιστραφούν τα καταστροφικά αποτελέσματα της μέχρι τώρα νομοθεσίας.

Όποια νέα νομοθεσία πρέπει να γίνει ακόμη φιλικότερη αν θέλουμε να έχουμε τα θετικά αποτελέσματα που έχει η Τουρκία με μικρότερη ακτογραμμή και λιγότερα νησιά.



Η ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΑΛΛΑΞΕ ΤΟ 2014 ΑΛΛΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΟΡΘΩΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΕΣ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Τα πάντα στην Ελλάδα χειροτερεύουν από τις αντιπαραγωγικές νομοθεσίες που καταστρέφουν την ανταγωνιστικότητα της χώρας και τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα. Για παράδειγμα:

- **15** μαρίνες είναι μπλοκαρισμένες περιμένοντας άδεια για να αναπτυχθούν
- Μώλοι και κατασκευές σε άλλες μαρίνες χρειάζονται επισκευές και καταρρέουν λόγω καθυστέρησης έκδοσης κατασκευαστικής άδειας.

Η πρόσφατη **(2015)** αύξηση του **ΦΠΑ** από **13%** σε **23%** και η μείωση του μήκους των σκαφών από **7μ σε 5μ στα τεκμήρια κάνει πάλι το φορολογικό καθεστώς ακόμη δυσμενέστερο για τα σκάφη αναψυχής.**

Η νομοθεσία πρέπει να απλοποιηθεί, να γίνει αποτελεσματική, σταθερή και φιλική ώστε να προωθεί την ανάπτυξη.



ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΟΥΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

- Η Ελλάδα λόγω της γεωγραφικής της θέσης και με το μοναδικό της Αρχιπέλαγος μπορεί να είναι ο επιθυμητός τουριστικός προορισμός της Κεντρικής Ευρώπης και του υπόλοιπου κόσμου. Από την άλλη πλευρά ανταγωνιζόμαστε τις **Δαλματικές Ακτές** και τα παράλια της **Τουρκίας** που προσφέρουν καλύτερες συνθήκες και χαμηλότερες τιμές οπότε δεν είμαστε οι μόνοι.
- Με φιλικούς προς τα σκάφη αναψυχής νόμους και με την κατασκευή νέων μαρίνων που θα μπορούν να δεχθούν **10.000** σκάφη και πλέον, με προτίμηση στα μεγαλύτερα σκάφη (άνω των **15 μ.**) θα δημιουργηθούν περίπου **34.000** περισσότερες θέσεις εργασίας και πιθανότερα περισσότερες.
- Προσελκύοντας μόνο **100** super yachts θα δημιουργηθούν περίπου **850** περισσότερες άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας.

Πρέπει να εκμεταλλευτούμε τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας. Αυτός είναι ο μόνος τρόπος για ανάπτυξη.



ΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΓΑ YACHTS ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΟ

Μελέτη του **London School of Economics** για την **ΜΥΒΑ** δείχνει ότι το 2011:

Το εισόδημα της **Ιταλίας**, **Γαλλίας**, **Ελλάδας** και **Ισπανίας** από τα Mega Yachts ήταν **€2.24 δις**, **€1.37 δις**, **€158 εκατομμύρια** και **€892 εκατομμύρια** αντίστοιχα.

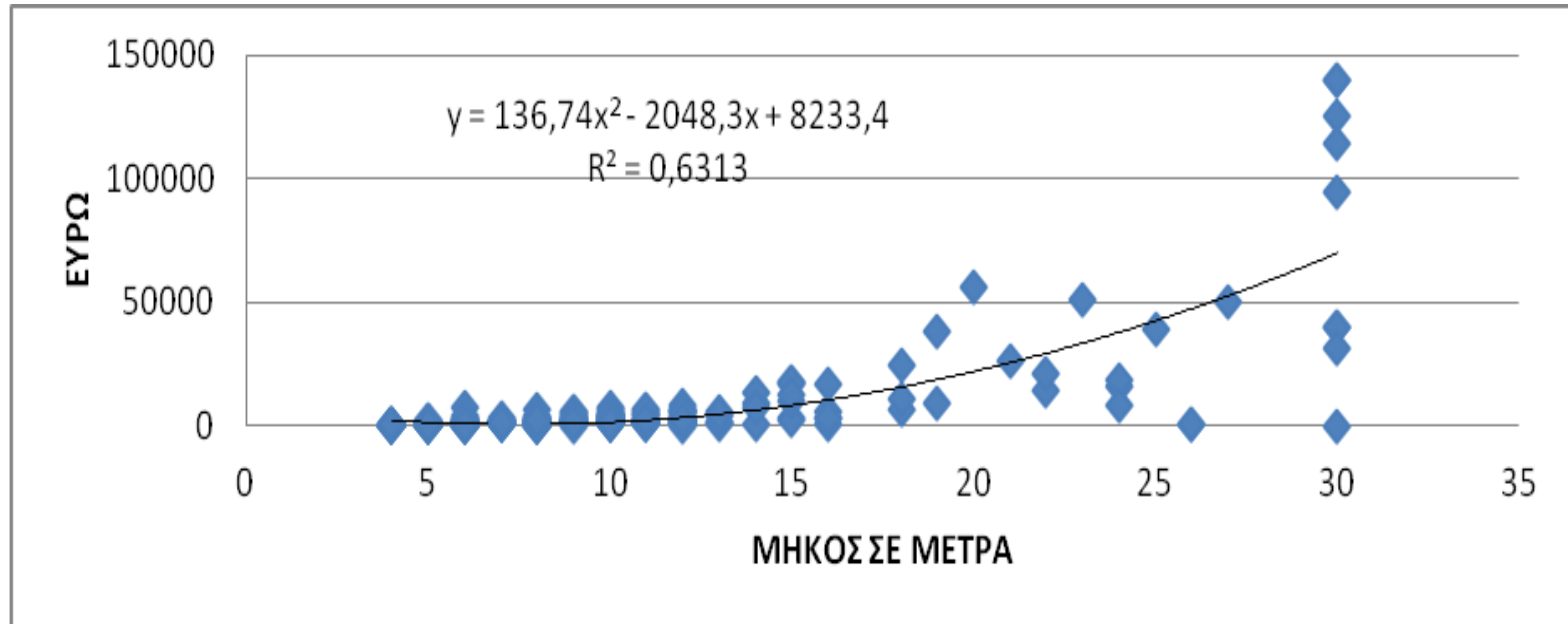
Υπολογίζοντας ότι κάποιες από τις ανωτέρω χώρες ειδικεύονται στο κτίσιμο τέτοιων σκαφών αναψυχής **το εισόδημα από κοινές πηγές** και για τις **4** αυτές χώρες ήταν **€358 εκατομμύρια**, **€314 εκατομμύρια**, **€46 εκατομμύρια** και **€303 εκατομμύρια** αντίστοιχα.

Τα ευρήματα της ανωτέρω μελέτης δείχνουν ότι η μέχρι πρόσφατα εφαρμοζόμενη νομοθεσία στην Ελλάδα για τα σκάφη αναψυχής κατέστρεφε πιθανό εισόδημα περίπου €275 εκατομμυρίων τον χρόνο μόνο από τα Mega Yachts.



ΤΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ "ΤΕΚΜΗΡΙΑ" ΟΥΔΕΜΙΑ ΣΧΕΣΗ ΕΧΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Συνολικά ανελαστικά έξοδα ιδιωτικών σκαφών Μ.Ο. €12.035



Όπως φαίνεται στον πίνακα η διασπορά των πραγματοποιημένων ανελαστικών εξόδων είναι μεγάλη.

Τα ελαστικά έξοδα δεν αντιπροσωπεύουν τεκμήριο γιατί θα ήταν τα ίδια ή και περισσότερα και χωρίς σκάφος.



Σύγκριση πάγιων ανελαστικών εξόδων σκαφών από την δειγματοληψία και φορολογικών αντικειμενικών κριτηρίων

ΜΗΚΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ(ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ,ΑΣΦ.ΚΑΛΥΨΗ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ)	ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ
4-10 μ	2.500	8.400-14.700
10-15 μ	6.100	14.700-56.700
15-20 μ	19.800	56.700-145.950
20-25 μ	47.700	145.950-292.950
Άνω των 25 μ	107.000	292.950 + 50.000 ανά μέτρο



Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΞΩΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ

Προσωπική εμπειρία:

- Είχα ξύλινο σκάφος αναψυχής **19μ** από το **1988** κτισμένο το **1980**. Το τεκμήριο ήταν **€103.950**. Φόρος πολυτελείας **€19.500** Τα σταθερά του έξοδα ήταν **€20.000** ετησίως. Το πούλησα φέτος **€50.000 !!!** Τα τελευταία **3** χρόνια ήταν παροπλισμένο.
- Έχω μια βενζινάκατο **7.75μ** από το **1985** κατασκευασμένη στα ναυπηγεία **Lambro**. Το τεκμήριο είναι **€10.500** αξίζει σήμερα περίπου **€8.000**. Φόρος πολυτελείας **€1.170**. Τα σταθερά της έξοδα είναι περίπου **€1.000** ετησίως. Είναι παροπλισμένη τα τελευταία **3** χρόνια.
- Οδηγώντας θα δείτε πόσα **παροπλισμένα σκάφη** είναι σε αλάνες στην **Αττική** και την **υπόλοιπη Ελλάδα**.

Η Ελληνική υπερφορολόγηση καταστρέφει τα πάντα. Τζίρος, θέσεις εργασίας αλλά και εισπραξη φόρων μειώνονται. Οι Τράπεζες είναι ουσιαστικά ανενεργές. Η εικόνα μιας οικονομίας σε διαρκή μαρασμό.

Έτσι η πιθανότητα ανάκαμψης της οικονομίας με παρόμοιο φορολογικό και λειτουργικό σύστημα, παρ' όλα τα φυσικά κάλλη που διαθέτει η πατρίδα μας, είναι περίπου αδύνατη.



Η Πορτογαλία, η Ισπανία και η Ιρλανδία βγήκαν από το μνημόνιο και ανακάμπτουν επειδή μείωσαν ή κράτησαν την φορολογία τους χαμηλή περιορίζοντας σπάταλο δημόσιο και γραφειοκρατία.

Εμείς, με παρωχημένες, αποτυχημένες ιδεοληψίες, συνεχίζουμε με υπερφορολόγηση και σπάταλο γραφειοκρατικό κράτος και παραμένουμε σε τέλμα.

Η ανάπτυξη χρειάζεται παραγωγικότητα και ξένες άμεσες επενδύσεις. Ας προσπαθήσουμε να δημιουργήσουμε φιλικό επενδυτικό περιβάλλον με σταθερή, χαμηλή φορολογία.



**Τα σκάφη αναψυχής ανέξοδα
δημιουργούν πολλές θέσεις
εργασίας**

Ας τα προσελκύσουμε...!



ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ

Γεώργιος Α. Γράτσος

