

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΝΕΕ : ΚΟΠΗ ΒΑΣΙΛΟΠΙΤΑΣ 24.1.2023 14.00

Πλοίο-Μουσείο « LIBERTY »

Χαιρετισμός Προέδρου Δρ. Γεωργίου Δ. Πατέρα

Κύριοι εκπρόσωποι της εκκλησίας

Κύριε Υπουργέ, Κύριε Υφυπουργέ

Κύριοι εκπρόσωποι της αντιπολιτεύσεως

Κύριοι βουλευτές

Κύριοι αρχηγοί ΠΝ και ΛΣ

Κύριοι πρόεδροι

Ambassadors

Captains Ladies and gentlemen, honoured guests,

Χρόνιαπολλά- Καλή Χρονιά, Happy New Year, Si nien Kuai Le, Gong Si ta Tsai

Αγαπητοί φίλοι, και μέλη του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος,
Θέλω να σας ευχαριστήσω για την τιμή που μας κάνατε να ανεβείτε και να κατεβείτε τόσα σκαλιά να συγκεντρωθούμε στο αμπάρι ενός ιστορικού πλοίου που αποτελεί σύμβολο της νεώτερης ελληνικής ναυτιλίας.

Dear friends, and members of the Hellenic Chamber of Shipping. After a three-year absence due to the COVID pandemic welcome back to the New Year Pitta cutting ceremony. Firstly, I want to thank you all for climbing the ladder to gather here in the tween deck space of this historic and symbolic ship.

Πέρασαν τρία χρόνια απο την προηγούμενη εκδήλωση κοπής της παραδοσιακής βασιλόπιτας, διάστημα στο οποίο η ναυτιλία μας αντιμετώπισε, με επιτυχία, πολλαπλές προκλήσεις. Υπηρέτησε με επιτυχία τις θαλάσσιες μεταφορές εντός και εκτός της χώρας.

Τα προβλήματα που παρουσιάσθηκαν στο supply chain στα λιμάνια, στα οδικά δίκτυα, στους αποθηκευτικούς χώρους ήταν πολλές.

Ναυτικοί, στελέχη γραφείων αλλά και φορείς συνεργάσθηκαν ώστε να καλυφθούν οι βασικές ανάγκες, να μεταφερθούν πρώτες ύλες και προϊόντα, ώστε να εξυπηρετηθούν τα νησιά μας.

Επιπλέον ψηφίσαμε και την πρώτη γυναίκα Πρόεδρο στην ΕΕΕ, την κα Μελίνα Τραυλού, με την οποία συνεχίζουμε να έχουμε καλή συνεργασία.

In the three years since our last traditional «vasilopita» event, shipping successfully rose to the challenge of the epidemic and the energy crisis serving consistently and reliably the seaborne trade at home and in international waters. Supply chains were disrupted by congestions in ports, in warehouses and on the roads, but not by shipping segment of transportation. Seamen, management offices and the administration joined force to provide transport for agricultural products, raw materials, consumer goods and to keep our insular populations supplied.

And during this period we elected the first lady president of the UGS with whom we have excellent cooperation.

Παράλληλα προχωράμε καλά προς το decarbonization της ναυτιλίας σύμφωνα με τους στόχους του IMO. Η ανάπτυξη και εξέλιξη της τεχνολογίας, η κατασκευή νέων μηχανών, η παραγωγή, αποθήκευση και διανομή των νέων καυσίμων, είναι τομείς που δεν ελέγχονται απο την ναυτιλία. Το ESG (Environmental Social Governance)

αποτελεί πλέον κύριο θέμα στον χώρο μας. Στην πορεία αυτή είναι και η πρωτοβουλία του NEE για την ανανέωση του ακτοπλοϊκού μας στόλου που έχει δρομολογηθεί. Πιστεύουμε ότι μέσα στο 2023 θα έχουμε θετικά αποτελέσματα.

These challenges did not affect the progress towards decarbonisation and the effort to meet the targets set by the IMO. The development of new technologies, new engines, alternative fuels, their storage and distribution are not controlled by the shipping industry however we are all pursuing these targets.

New regulations such as EEXI, CII and ESG are now common acronyms in our trade that have been enthusiastically adopted by the shipping industry despite their inherent flaws and loopholes. Loophole that are exploited by a few unscrupulous Charterers such as the exemption of heavy-lift vessels.

The drive towards decarbonization includes the Hellenic Chamber of Shipping's ambitious project for the replacement of the Greek ferry-boat fleet. We expect tangible results within 2023.

Είμαστε περήφανοι για την συνεργασία με το ΥΕΝΝΠ και την πληθώρα των μέτρων που λήφθηκαν τα τελευταία τέσσερα χρόνια, όπως η ψηφιοποίηση του Υπουργείου, τα ηλεκτρονικά ναυλοσύμφωνα για τον κλάδο του yachting, το νέο νόμο για τον θαλάσσιο τουρισμό και το yachting που θα τεθεί σε ισχύ πριν από την έναρξη της θερινής περιόδου, την ηλεκτρονική δήλωση απόπλου και κατάπλου και την ηλεκτρονική παραγγελία πλοηγών, για να ονομάσω λίγα.

We are proud of our cooperation with the Ministry of Merchant Marine and Island Policy and the plethora of initiatives enacted over the last four years; including the digitalization of the Ministry, the electronic charterparty for the yachting industry, the new law for yachting and Seabourn tourism, that will come into force before this summer season, the electronic port arrival and departure declarations and the electronic pilot ordering and billing, to name but a few.

Αυτό το πλοίο Κον & Κα, το Hellas Liberty, είχε 10.800 τόνους μεταφορική ικανότητα με μέγιστη ταχύτητα 11 κόμβους λέγανε ορισμένοι, παρόλο που δεν τα πιάνανε ποτέ ούτε και στην κατηφόρα !! και με 28 άτομα πλήρωμα. Τότε, εποχή δύσκολη μετά τον πόλεμο, το ναυτικό επάγγελμα ήταν περιζήτητο παρά τις δύσκολες συνθήκες στα πλοία. Σήμερα παρά τις ανέσεις, τις καλές απολαβές, τις δυνατότητες εξέλιξης η θάλασσα δεν προσελκύει τους νέους και τις νέες.

Είναι παγκόσμιο φαινόμενο. Το NEE σε συνεργασία με την ΕΕΕ, οργανώνει μια καμπάνια ενημέρωσης της νεολαίας για το ναυτικό επάγγελμα και την ναυτοσύνη.

The LIBERTY ship had a cargo capacity of 10.800 tons deadweight, with a maximum speed of 11 knots in favourable sea conditions and going downhill with a complement of 28 able bodied men and women. During the post war era, and despite the difficult conditions on board, the Seaman's profession was both attractive and honourable. Today, although living and working conditions are vastly improved and well regulated, remunerations are generous commensurate with the work done, with greater and realistic opportunities of advancement, the young millennial generation are

not attracted to the maritime profession. This is a very disappointing worldwide phenomenon. The Hellenic Chamber of Shipping, in conjunction with other related organisations, and more specifically, with the Union of Greek Shipowners is running a campaign to inform this younger generation about the benefits and opportunities of the maritime profession. With the parallel goal of enhancing seamanship and promoting maritime tradition.

Ως επίσημος σύμβουλος της Πολιτείας σε θέματα ναυτιλίας το ΝΕΕ διαθέτει μεγάλο θεματολόγιο: Θαλάσσιος τουρισμός, λιμάνια, μαρίνες, ασφάλεια, ναυπηγοεπισκευή, παραγωγή ναυτικών υλικών, νομικές υπηρεσίες, διαιτησίες που αποτελούν μέρη της ελληνικής ναυτιλιακής συστάδας, του maritimehellas. Ως θεσμός, καθήκον μας είναι να διαφυλάξουμε τις αξίες που παραλάβαμε και να πάμε μπροστά στις ανοιχτές θάλασσες.

As the official advisor to the State on all issues pertaining to shipping and the maritime economies , HCS is coping with a wide spectrum of issues : Yachting, ports and marinas, safety of navigation, ship building and repairs, manufacturing and the trade of marine equipment, marine insurance, legal services and arbitration which all form part of the Greek maritime cluster “maritimehellas”. Being a long established institution, our duty is to safeguard the values we inherited and to go forward into the open seas.

Τελειώνοντας επιθυμώ να σας ενημερώσω ότι το ΔΣ του Ναυτικού Επιμελητηρίου ομόφωνα αποφάσισε σήμερα να τιμήσει τον κ. Θ. ΒΕΝΙΑΜΗ, τέως Πρόεδρο της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών, για τις πολλές και σημαντικές υπηρεσίες που προσέφερε στον Εφοπλισμό αλλά και τη Ναυτιλία ευρύτερα.

Ευχαριστώ

Καλή χρονιά

Παρακαλώ τον κ. Ι. Πλακιωτάκη Υπουργό Ναυτιλίας στο βήμα.

It is now time to slice the pitta and see who are the lucky ones

Thank you for attending

Ωρα για την κοπή της πίτας

Σας ευχαριστώ που μας τιμήσατε