



ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
HELLENIC CHAMBER OF SHIPPING

# ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ 2023



## Λιμάνι Ηγουμενίτσας

Η ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας δημιουργεί προϋποθέσεις για αναβάθμιση του λιμανιού και καλύτερη αξιοποίηση των δυνατοτήτων που προσφέρει ως πύλη της χώρας στην Αδριατική και τη Μεσόγειο





**ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
HELLENIC CHAMBER OF SHIPPING**

## **Πεπραγμένα Έτους 2023**

### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

<b>ΑΝΤΙ ΠΡΟΛΟΓΟΥ .....</b>	<b>2</b>
<b>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ .....</b>	<b>3</b>
<b>ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ .....</b>	<b>7</b>
<b>ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ - ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ .....</b>	<b>9</b>
<b>ΕΓΓΡΑΦΑ - ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ .....</b>	<b>37</b>
<b>ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ.....</b>	<b>55</b>

## ΑΝΤΙ ΠΡΟΛΟΓΟΥ

Κατά το έτος που πέρασε είχαμε γεγονότα τα οποία επηρέασαν και την Ναυτιλία.  
Πιο συγκεκριμένα:

- Εθνικές Εκλογές Μάιο και Ιούνιο (με απλή αναλογική η 1η και ενισχυμένη η 2η 15/6/2023), όπου προέκυψε 8-κομματική Βουλή με πλειοψηφούσα την ΝΔ, η οποία και σχημάτισε Κυβέρνηση (τα άλλα 7 κόμματα ήταν ο Σύριζα, το ΠΑΣΟΚ, το ΚΚΕ, οι Σπαρτιάτες, Ελληνική Λύση, η Νίκη και η Πλεύση Ελευθερίας).
- Στο ΥΝΑΝΠ Υπουργός ορίστηκε ο κ. Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης με Υφυπουργό τον κ. Ιωάννη Παππά. Μετά 3μηνο περίπου παραιτήθηκε ο κ. Μ. Βαρβιτσιώτης και νέος Υπουργός ανέλαβε ο κ. Χρήστος Στυλιανίδης.
- Στον ΙΜΟ Γενικός Γραμματέας για 5ετή θητεία ψηφίστηκε ο εκπρόσωπος του Παναμά – Arsenio Dominguez – ενώ ο διεκδικών την Προεδρεία εκπρόσωπος της Τουρκίας, δεν έτυχε της προτιμήσεως της πλειοψηφίας των κρατών μελών του ΙΜΟ.
- Το ΝΕΕ το 2023 έλαβε την Απόφαση στην τελετή κοπής της Βασιλόπιτας τον Ιανουάριο του 2024 να τιμήσει τις εγκατεστημένες στην Ελλάδα Ναυτιλιακές εταιρείες ανεξαρτήτως σημαίας των πλοίων τους, που συνέβαλαν σε επιχειρήσεις «έρευνας και διάσωσης» και διέσωσαν κινδυνεύοντες στη θάλασσα.

Γ. Μπαρκάτσας

## ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΝΕΕ

1. Στο 32μελές ΔΣ του ΝΕΕ εκλέγονται εκπρόσωποι όλων των κατηγοριών πλοίων/σκαφών μελών ΝΕΕ για 4ετή θητεία (ν.989/79).
2. Ο νομοθέτης σοφά προέβλεψε ό,τι για να έχει συνέχεια το ΔΣ, οι εκλογές θα γίνονται ανά 2ετία για το ½ μελών του ΔΣ.
3. Στο παρόν ΔΣ συνεχίζουν 16 μέλη που εξελέγησαν με τις εκλογές 2022 και 16 μέλη που εξελέγησαν με τις πρόσφατες εκλογές 14/2/2024. Σε αυτά τα μέλη 10 είναι επανεκλεγέντες και 6 νέα μέλη (1η φορά).
4. Συνεδρίαση Συγκροτήσεως σε Σώμα του ΔΣ

Με τη συνεδρίαση στις 15/2/2024 ο κ. Πρόεδρος ανέφερε:

Καλωσορίζω όλους σας στη νέα 2ετή θητεία του ΔΣ και εύχομαι να είναι παραγωγική και ουσιαστική και στη συνέχεια ενημερώνει ό,τι:

- Από τις χθεσινές εκλογές έχουμε και τρεις επιλαχόντες:

- Στην Κατηγορία Ποντοπόρων τον κ. **Ζαφειρούδη Γεώργιο**
- Στην Κατηγορία Γραμμών τον κ. **Κακουριώτη Σωτήριο** και
- Στην Κατηγορία Θαλαμηγών τον κ. **Βερνίκο Γεώργιο**.

Ευχαριστώ τους απερχόμενους για την προσφορά τους στο έργο του ΝΕΕ με τις γνώσεις και την εμπειρία τους. Και είναι:

Η κα **Λω Αικατερίνη**, ο κ. **Παπαγιαννόπουλος Βασίλειος**, ο κ. **Πρωτοπαπαδάκης Σπυρίδων**, ο κ. **Σακέλλης Μιχαήλ** και η κα **Τραυλού Μελπομένη**.

Καλωσορίζω τους για πρώτη φορά εκλεγέντες στο ΔΣ και είναι:

- Στην κατηγορία των Ποντοπόρων πλοίων οι κκ **Ζαχαριάδης Παναγιώτης** και **Μαργαρώνης Γεώργιος**.
- Στην Κατηγορία Τακτικών Γραμμών ο κ. **Πατεράκης Νικόλαος**.
- Στην κατηγορία Επιβατηγών Διεθνών Πλόων ο κ. **Δικαίος Παναγιώτης**.
- Στην κατηγορία των Επιβατηγών Ακτοπλοΐας ο κ. **Θεοδωράτος Διονύσιος** και στην
- Κατηγορία των Επαγγελματικών Σκαφών Αναψυχής ο κ. **Πολίτης Βασίλειος**.

Καλωσορίζω επίσης τους επανεκλεγέντες και είναι:

Οι κκ **Θεοδοσάκης Φώτιος**, **Λαιμός Κωνσταντίνος**, **Λογοθέτης Βασίλειος** η κα **Λουδάρου Αντωνία**, οι κκ **Προκοπάκης Ηρακλής**, **Τερζής Βασίλειος**, **Τριφύλλης Ιωάννης**, **Τσαλαμανιός Ευστράτιος**, **Τσενεμπής Ιωάννης** και **Φράγκος Γεώργιος**.

Εκ του ΝΕΕ

## **ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

## **BOARD OF DIRECTORS**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**Δρ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ**

PRESIDENT

**Dr GEORGE D. PATERAS**

ΜΕΛΗ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ  
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΠΕΡΓΗΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΕΡΝΙΚΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ  
ΦΩΤΙΟΣ ΘΕΟΔΟΣΑΚΗΣ  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΤΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΡΟΥΣΤΑΛΛΗΣ  
ΚΩΣΤΗΣ ΛΑΙΜΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ  
ΑΝΤΩΝΙΑ ΛΟΥΔΑΡΟΥ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΔΙΑΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ  
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ  
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ  
ΕΛΠΙΝΙΚΗ – ΝΑΤΑΛΙΑ ΠΕΤΡΑΚΗ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΤΣΙΔΑΚΗΣ  
ΗΡΑΚΛΗΣ ΠΡΟΚΟΠΑΚΗΣ  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ  
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΑΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΕΡΖΗΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΙΦΥΛΛΗΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΩΝΑΣ  
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΣΑΛΑΜΑΝΙΟΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΑΦΑΛΙΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΡΑΓΚΟΣ**

MEMBERS

**GEORGE ALEXADRATOS  
EFSTRATIOS APERGIS  
NIKOLAOS VERNICOS  
GEORGE - NIKOLAOS GABRIEL  
PANAGIOTIS DIKAIOS  
PANAGIOTIS ZACHARIADIS  
FOTIS THEODOSAKIS  
DIONYSIOS THEODORATOS  
GEORGE KROUSTALLIS  
KONSTANTINOS LAIMOS  
VASSILIOS LOGOTHETIS  
ANTONIA LOUDAROU  
NIKOLAOS MADIAS  
GEORGE MARGARONIS  
STYLIANOS PAPADOPOULOS  
SPYRIDON PASCHALIS  
NIKOLAOS PATERAKIS  
ELPINIKI - NATALIA PETRAKI  
JOHN PLATSIDAKIS  
IRAKLIS PROKOPAKIS  
VASSILIOS POLITIS  
CHARALAMPOS SIMANTONIS  
GEORGE SPANOS  
VASSILIOS TERZIS  
YANNIS TRIPHYLLIS  
NIKOLAOS TSAVLIRIS  
GEORGE TSAKONAS  
EFSTRATIOS TSALAMANIOS  
IOANNIS TSENEBIS  
DIMITRIOS FAFALIOS  
GEORGE FRANGOS**

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΑΡΚΑΤΣΑΣ**

DIRECTOR GENERAL

**GEORGE BARKATSAS**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ**

DIRECTOR

**IOANNIS ARVANITIDIS**

## ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ



Δρ. Γ. Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ



ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΠΕΡΓΗΣ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΕΡΝΙΚΟΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΑΒΡΙΛΑ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ



ΦΩΤΙΟΣ ΘΕΟΔΟΣΑΚΗΣ



ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΤΟΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΡΟΥΣΤΑΛΗΣ



ΚΩΣΤΗΣ ΛΑΙΜΟΣ



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ



ΑΝΤΩΝΙΑ ΛΟΥΔΑΡΟΥ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΔΙΑΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ



ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

## ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ



ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ



ΕΛΠΙΝΙΚΗ ΝΑΤΑΛΙΑ ΠΕΤΡΑΚΗ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΤΣΙΔΑΚΗΣ



ΗΡΑΚΛΗΣ ΠΡΟΚΟΠΑΚΗΣ



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ



ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΑΝΟΣ



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΕΡΖΗΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΙΦΥΛΛΗΣ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΩΝΑΣ



ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΣΑΛΑΜΑΝΙΟΤΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΕΝΕΜΦΗΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΑΦΑΛΙΟΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΡΑΓΚΟΣ



## ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Το ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ της ΕΛΛΑΔΟΣ αποτελεί τον επίσημο σύμβουλο της πολιτείας σε θέματα ναυτιλίας. Είναι Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου και έχει ως σκοπό του την προστασία και την προαγωγή των συμφερόντων της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας μέσω κοινής συνεργασίας όλων των μελών του και τον ορθολογικό συντονισμό της δράσεως τους. Ιδρύθηκε με τον Α.Ν. 191 της 30ης Σεπτεμβρίου 1936, αφού είχε διαπιστωθεί η ανάγκη υπάρξεως ενός συντονιστικού οργάνου μέσω του οποίου θα εξασφαλιζέτο η εμπειριστατωμένη μελέτη των θεμάτων όλων των κλάδων της ναυτιλίας καθώς και η έγκυρη γνωμοδότηση και παροχή συμβουλών στις εκάστοτε κυβερνήσεις.

Από την ίδρυση του μέχρι σήμερα, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος έχει επιδείξει σημαντική δραστηριότητα μέσω της οποίας γνωμοδοτεί και διατυπώνει απόψεις με την βοήθεια των έμπειρων μελών του καθώς και μελών Εφοπλιστικών Ενώσεων, όπως και συνεργαζομένων ναυτιλιακών ειδημόνων, σε σχέδια Νόμων, Προεδρικών Διαταγμάτων, Κανονισμό Λιμένων και γενικά ναυτιλιακών θεμάτων. Η γνωμοδοτική δραστηριότητα του Επιμελητηρίου εκδηλώνεται επίσης και με την συμμετοχή εκπροσώπων του σε Επιτροπές, Συμβούλια, συσκέψεις και Ομάδες Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας, άλλων υπουργείων, οργανισμών, Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κλπ. Επίσης παρακολουθεί και μελετά θέματα τα οποία έχουν σχέση με τη Διεθνή Ναυτιλιακή Πολιτική, πλαισιώνοντας παράλληλα με έμπειρα και ικανά στελέχη την Ελληνική αντιπροσωπεία σε διάφορες συνόδους Διεθνών Οργανισμών.

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος διοικείται από Διοικητικό Συμβούλιο 32 μελών που εκπροσωπούν όλες τις κατηγορίες των πλοίων υπό Ελληνική σημαία. Η θητεία εκάστου μέλους είναι τετραετής, ενώ οι εκλογές πραγματοποιούνται ανά διετία για την ανανέωση 16 μελών και ακολούθως την εκλογή, από το Διοικητικό Συμβούλιο, Προέδρου, δύο Αντιπροέδρων και τεσσάρων μελών της Διοικούσας Επιτροπής.

Σήμερα το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, έχοντας την ευθύνη υποστήριξης του έργου και των συμφερόντων της πρώτης και μεγαλύτερης ναυτιλίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από τις μεγαλύτερες του κόσμου, εντείνει τις προσπάθειες του για την ορθή διαμόρφωση της ναυτιλιακής πολιτικής, προωθώντας παράλληλα θέματα τα οποία απασχολούν έντονα την παγκόσμια ναυτιλία, όπως αυτά της ασφάλειας πλοίων και ναυσιπλοΐας, της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, της ναυτικής εκπαίδευσης και της προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα, κ.α.

## HELLENIC CHAMBER OF SHIPPING

The HELLENIC CHAMBER OF SHIPPING is the Greek state's counselor on shipping matters. It is a legal entity incorporated under Public Law created to safeguard and promote Greek shipping interests, in cooperation with its members and by coordinating all sectors of the shipping community.

It was incorporated in 1936 by Law 191 when it became apparent that a coordinating body was required to address all the problems of the various shipping sectors and offer reliable advice to the government.

Since its inception and to this date, the Hellenic Chamber of Shipping has had an exemplary track record with significant effect, offering opinions on draft legislation with the assistance of experts from industry who are represented on its permanent committees.

It is represented on the bodies of the Ministry of Shipping & Island Policy together with other shipping-related organizations. The HCS follows closely all developments in National & International shipping issues and participates in Government delegations at international maritime fora. Member of the Chamber are vessels flying the Greek flag which are represented by eight categories of shipowners.

Its board consists of 32 members who represent all vessels under the Greek flag. Each board member is elected for a four-year term, while elections are held every two years for the renewal of half of the board's seats. The new board then elects the steering committee which is made up of the President, two Vice Presidents and four members.

With the purpose of supporting and promoting the interests of the largest merchant fleet in the European Community and globally, the Hellenic Chamber of Shipping endeavours to formulate a consistent and effective shipping policy, in addition to issues related to ship's safety and navigation, protection of the marine environment, maritime training and incentives for attracting new seafarers.

## ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ - ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ



## Εκδήλωση κοπής Πρωτοχρονιάτικης Πίτας

Πραγματοποιήθηκε με μεγάλη προσέλευση η εκδήλωση κοπής της βασιλόπιτας στο πλωτό μουσείο Hellas Liberty την Τετάρτη 31 Ιανουαρίου 2024. Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν ο Υπουργός Υ.ΝΑ.ΝΠ κ. Χ Στυλιανίδης, ως εκπρόσωπος του Πρωθυπουργού, ο Υφυπουργός κ. Ιωάννης Παππάς, η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) κα Μ. Τραυλού και πολλοί άλλοι.



Την εκδήλωση χαιρέτησαν ο Πρόεδρος του ΝΕΕ, Δρ. Γ. Πατέρας, ο Υπουργός ΥΝΑΝΠ, κ. Χρήστος Στυλιανίδης, η κα Μελίνα Τραυλού Πρόεδρος της ΕΕΕ, ο κ. Αλέξανδρος Χρήστος Αυλωνίτης, βουλευτής Κέρκυρας και Τομεάρχης ναυτιλίας και νησιωτικής πολιτικής του ΣΥΡΙΖΑ Προοδευτικής Συμμαχίας, ο κ. Σταύρος Μιχαηλίδης, εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ Κινήματος Αλλαγής και ο κ. Β. Κορκίδης, Πρόεδρος του ΕΒΕΠ.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης βραβεύτηκαν 18 εταιρείες των οποίων τα πλοία συμμετείχαν σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης που συντόνισε το Ενιαίο Κέντρο Ερευνών και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ) στη διάρκεια του έτους 2023. Η βράβευση πραγματοποιήθηκε για να τονίσει, όπως ο ανέφερε ο πρόεδρος ΝΕΕ δρ. Γεώργιος Πατέρας, πως «η αλληλεγγύη αποτελεί μακροχρόνια παράδοση της ναυτιλίας που συνεχίζεται πολλές φορές με κινδύνους και κόστος. Η ελληνική ναυτιλία δίνει το παρόν της στους ωκεανούς του κόσμου».

Οι εταιρείες που βραβεύτηκαν είναι:

MINERVA MARINE INC. | CONTSHIPS MANAGEMENT INC. | MARAN GAS MARITIME INC. | THENAMARIS (SHIPS MANAGEMENT) INC. | LOMAR SHIPPING LIMITED | MARLA DRY BULK SHIPMANAGEMENT INC. | ENESEL DRY S.A. | KYKLADES MARITIME CORPORATION | D CARRIER SHIPPING CO | SEAVEN DRY MANAGEMENT INC. | PAPADIMITRIOU EVANGELOS & DIMITRIOS | GS MYKONOS LINES II MARITIME CO. | ENEA MANAGEMENT INC. | AVIN HELLAS SHIPPING COMPANY | ELIN SHIPPING CO. | ENERGEAN OIL & GAS S.A. | LYRA SHIPPING COMPANY | SKYROS SHIPPING CO.



### Χαιρετισμός Προέδρου ΝΕΕ στην εκδήλωση κοπής πίτας

Χρόνια Πολλά και Καλή Χρονιά με Υγεία & Καλές Δουλειές.  
Happy New Year to all with good health & calm seas.

To paraphrase Carolyn Baker: Be optimistic, we'll save pessimism for better times.

Σας ευχαριστώ για την παρουσία σας που τιμά τον θεσμό του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, θεσμού που για 87 χρόνια υπηρετεί την ελληνική ναυτιλία και συμβουλεύει την Πολιτεία με γνώμονα το συμφέρον της ελληνικής οικονομίας και την προστασία της Ελληνικής σημαίας και του Έλληνα ναυτικού.

Welcome to the annual New Year Pitta cutting ceremony to mark the beginning of the year, a year where we all wish for peace, good health and higher freight rates.

Το έθιμο της κοπής της βασιλόπιτας συμβολίζει την αρχή μιας νέας χρονιάς με νέες ελπίδες & προκλήσεις.

Δεν θα σας κουράσω με τις επιπτώσεις στις θαλάσσιες μεταφορές από τις γεωπολιτικές εξελίξεις, ούτε με το σοβαρό θέμα της απανθρακοποίησης και τους νέους κανονισμούς. Εξάλλου υπάρχουν εκτενείς αναφορές στα Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας & στα social media.

I would like to tell you about the major projects of the chamber for 2024 rather than talk about decarbonization and geopolitics that I am sure you are all following on social media and every other news outlet.

Θα αναφέρω μόνο τους κυριώτερους στόχους του ΝΕΕ :

- Την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου, διαδικασία που ξεκινήσαμε και που προχωράει παράλληλα με την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και εναλλακτικών καυσίμων. Δύσκολο, πολυπλευρο και σύνθετο εγχείρημα. Αποτελεί όμως μονόδρομο ώστε η ναυτιλία να συμβάλλει στον περιορισμό της κλιματικής κρίσης και η ακτοπλοία μας να συνεχίζει να καλύπτει τις ανάγκες της νησιωτικής μας χώρας και του τουρισμού. Ελπίζω να μην κάνουμε πάλι λάθος όταν καταλήξουμε στο κατάλληλο καύσιμο για την ναυτιλία μας.

The renewal of our ferry boat fleet is one of our major projects. Choosing the right environmentally friendly fuel is another serious concern. We cannot afford to get it wrong. The environment is at a turning point and science must prevail and show us the way forward and not political correctness.

- Την προσέλκυση της νεολαίας μας στην ναυτιλία. Η επιτυχία της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας βασίζεται

στην στελέχωση με ικανούς Έλληνες ναυτικούς. Για να έχουμε αρκετούς και ικανούς αξιωματικούς, χρειαζόμαστε τα νέα παιδιά να στραφούν στην θάλασσα, εκσυγχρονισμένη ναυτική εκπαίδευση και σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο. Το ΝΕΕ έχει επικεντρωθεί και στους τρεις αυτούς τομείς. Για να πετύχουμε αυτούς τους στόχους απαιτείτε συντονισμός, ορθολογισμός και μεταρρυθμιστική πολιτική.

Maritime education and the recruiting of young people to the maritime industry is a priority for the survival of shipping worldwide.

Η συνεργασία, ο διάλογος, η διαβούλευση με το σύνολο της Ναυτιλίας μας είναι ο καθημερινός μας αγώνας.

Αυτός είναι ο γνώμονας με τον οποίο πορεύεται το Ναυτικό Επιμελητήριο, διότι έτσι πιστεύουμε ότι επιτελούμε τον θεσμικό μας ρόλο.

Η ακτοπλοία, ο θαλάσσιος τουρισμός, τα ρυμουλκά, τα αλιευτικά και βεβαίως η μεγάλη μας ποντοπόρος ναυτιλία, αντιμετωπίζουν προκλήσεις και είναι καθήκον μας να τις στηρίζουμε όπου χρειάζεται όπως και παραναυτιλιακοί κλάδοι του ευρύτερου ναυτιλιακού χώρου.

Με σθένος, αλληλεγγύη και δυναμισμό θα συνεχίσουμε αυτή την πορεία.

Στη φετινή εκδήλωση αποφασίσαμε να τιμήσουμε τις εταιρείες και τα πληρώματα των πλοίων ελληνικής διαχείρισης που συμμετείχαν σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης στις ελληνικές αλλά και σε άλλες θάλασσες, τις οποίες συντόνισε το Ενιαίο Κέντρο Έρευνας και Διάσωσης του Λιμενικού Σώματος, ο κατάλογος δεν είναι περιοριστικός διότι η ελληνική ναυτιλία δίνει το παρόν της σε πολλές περιπτώσεις στους ωκεανούς ανα τον κόσμο. Η αλληλεγγύη αποτελεί μακροχρόνια παράδοση της ναυτιλίας που συνεχίζεται με κινδύνους πολλές φορές και κόστος.

This year we are awarding recognition to the Greek managed vessels that took part in search and rescue under the directions of the Hellenic Coast guard not only in the Aegean and associated seas but worldwide.

Θέλω να πω και ένα ευχαριστώ στον Γιώργο Βερνίκο που εκπροσώπησε τα σκάφη αναψυχής στο ΔΣ του ΝΕΕ για 40 χρόνια και φέτος στις εκλογές δεν θα βάλει υποψηφιότητα. George Thank you !



## Εθνική Ενιαία Πλατφόρμα Λιμενικής Κοινότητας

Εκδήλωση στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά 11/12/2023

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος μαζί με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά έχουν αναλάβει την πρωτοβουλία για την υλοποίηση της Εθνικής Ενιαίας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας (National Integrated Port Community System NIPCS).

Η εν λόγω πρωτοβουλία, που υιοθετήθηκε άμεσα από την πολιτεία, σκοπό έχει να ελαχιστοποιήσει τις γραφειοκρατικές και άλλες χρονοβόρες διαδικασίες στην διεκπεραίωση των λειτουργιών που απαιτούνται στα λιμάνια για τα πλοία και τα εμπορεύματα και αναμένεται να συνεισφέρει ουσιαστικά στην περαιτέρω ανάπτυξη των εμπορευματικών μεταφορών, διασφαλίζει το απόρρητο των στοιχείων και των δεδομένων που θα καταχωρούνται σε αυτό.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του πρώτου σταδίου του εν λόγω έργου, το οποίο θα αφορά τους λιμένες Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, αλλά με δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης του για κάλυψη όλου του Ελλαδικού χώρου, το ΝΕΕ και το ΕΒΕΠ έχουν συνεισφέρει 100.000 € έκαστο, δηλαδή 200.000 € συνολικά, ενώ υπολείπεται ένα ποσό της τάξης των 100.000 € το οποίο, σύμφωνα με το υπογραφέν μνημόνιο συνεργασίας με την Ελληνική Πολιτεία, θα καλυφθεί από τους χρήστες του συστήματος - ναυτικούς πράκτορες - οι οποίοι θα ωφεληθούν από την λειτουργία του.

Οι πτυχές υλοποίησης και λειτουργίας του έργου εντός των υφιστάμενων χρονοδιαγραμμάτων παρουσιάστηκαν σε ειδική εκδήλωση στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά την 11<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2023.

Προηγουμένως, την 17η Ιουλίου 2023 παρουσία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, πραγματοποιήθηκε στο ΕΒΕΠ συνάντηση των Προέδρων του ΕΒΕΠ κ. Βασίλη Κορκίδη και του Προέδρου ΝΕΕ κ. Γιώργου Πατέρα, για την κατάθεση των αρχικών κεφαλαίων από το ΝΕΕ και ΕΒΕΠ προς την ΣΥΝ- ΕΝΩΣΙΣ την οποία εκπροσώπησαν η κα Α. Πέππα Δ/ντρια Ε.Ε.Ε και ο κ. Χ. Μπούσιος Δ/ντης της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ. Η δημιουργία της Εθνικής Ενιαίας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας (Hellenic Integrated Port Community System HIPCS) έχει σαν στόχο να ελαχιστοποιήσει τις γραφειοκρατικές και άλλες χρονοβόρες διαδικασίες στη διεκπεραίωση λιμενικών λειτουργιών με εξασφάλιση της προστασίας των δεδομένων των χρηστών.



## 30 χρόνια WISTA Hellas

### Οι γυναίκες πρωταγωνίστριες στη δημιουργία του ελληνικού ναυτιλιακού θαύματος

Την επέτειο των 30 ετών παρουσίας και δράσης της στην Ελλάδα γιόρτασε η WISTA Hellas σε λαμπρή εκδήλωση, που έλαβε χώρα στις 4 Δεκεμβρίου 2023.

Η πρόεδρος της WISTA HELLAS και WISTA International, Έλλη Πετράκη υπογράμμισε: “Πλέον οι γυναίκες στη ναυτιλία έχουν φωνή τόσο σε επίπεδο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού-ΙΜΟ όσο και σε επίπεδο UNCTAD – Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη”.

Ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, δρ Γιώργος Πατέρας ανέφερε στην ομιλία του: “Οι γυναίκες ήταν ανέκαθεν μέρος της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Ισότιμο. Στις συμβάσεις εργασίας δεν αναφέρεται τόσα χρήματα λαμβάνει ο άνδρας και τόσα η γυναίκα αλλά τόσα λαμβάνει ο πλοίαρχος, ο υποπλοίαρχος κλπ. Στη ναυτιλία πάντα υπήρχε ισότητα των φύλλων” και συνέχισε:

“Στην πραγματικότητα χωρίς τις γυναίκες δεν θα είχαμε πετύχει ποτέ το ελληνικό ναυτιλιακό θαύμα. Μπορεί τα παλιά χρόνια να μην ήταν μέσα στα βαπόρια , αλλά ήταν στα σπίτια προσέχοντας την οικογένεια. Μεγαλώνοντας τα παιδιά, και κρατώντας το πορτοφόλι. Ο ρόλος αυτός ήταν πολύ πιο δύσκολος από όσο μπορούμε να φανταστούμε σήμερα” και κατέληξε λέγοντας:

“Σήμερα, τις γυναίκες τις βρίσκουμε παντού στη ναυτιλία. Από καπετάνιους, πρώτους μηχανικούς αλλά και σε όλα τα services που έχει η εμπορική ναυτιλία”.

Στην πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Μελίνα Τραυλού απονεμήθηκε το βραβείο ηγεσίας της WISTA Hellas. Επίσης βραβεύτηκαν η πλωτάρχης Λιμενικού Σώματος Βασιλική Χριστοφοράκη, Λιμενάρχης στο Λιμεναρχείο Νεάπολης Βοιών Λακωνίας, και η Νίκη Γιαννακοπούλου, διοικήτρια Β' Λιμενικού Τμήματος Κυθήρων.



Ο Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, Δρ Γιώργος Πατέρας και η Πρόεδρος της WISTA HELLAS και WISTA International, Έλλη Πετράκη.



## Greener Shipping Summit 2023 Ίδρυμα Ευγενίδου, 7 Νοεμβρίου

(Δημοσίευμα ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗΣ)

### Γ. Πλατσιδάκης: Είναι άδικο η ναυτιλία να θεωρείται ένοχη για το περιβάλλον μέχρι αποδείξεως του εναντίου

Στην «προσαρμοστικότητα», την οποία χαρακτήρισε ως λέξη-κλειδί και για τη ναυτιλία, στάθηκε ο Γιάννης Πλατσιδάκης, honorary chairman της Intercargo και μέλος της ΔΕ του ΝΕΕ, στο πλαίσιο του συνεδρίου “Greener Shipping Summit 2023. Πού οδεύει η ναυτιλία την επόμενη δεκαετία;”.

Όπως τόνισε, «όλοι παρατηρούμε μια ταχέως αναπτυσσόμενη τεχνολογία, που επηρεάζει τις επιχειρήσεις και την καθημερινή ζωή όλων των πολιτών. Παράλληλα, η προστασία του περιβάλλοντος βρίσκεται στην κορυφή της κοινωνικής ατζέντας.

Κάθε τομέας της οικονομίας πρέπει να το λάβει σοβαρά υπόψη και σίγουρα η ναυτιλία πρέπει να το κάνει». Προσέθεσε δε ότι «όσον αφορά την προστασία του περιβάλλοντος, θα έλεγα ότι η ναυτιλία θεωρείται ένοχη μέχρι αποδείξεως του εναντίου. Η ναυτιλία έχει δεχθεί έντονη κριτική ως σημαντικός παράγοντας ρύπων. Αυτό είναι άδικο. Μεταφέρει το 90% του παγκόσμιου εμπορίου και εκπέμπει μόλις το 2,3% των παγκόσμιων εκπομπών ρύπων».



## ESG Shipping Awards 2023 - THE CONFERENCE

Με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 450 άτομα, πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση ESG Shipping Awards 2023 - THE CONFERENCE στο Grand Hyatt της Αθήνας στις 20 Οκτωβρίου.

Η εκδήλωση τελέστηκε υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος.



## Εκδήλωση Ελληνικής Ένωσης Ναυτικού Δικαίου και Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος

Στις 3 Οκτωβρίου 2023 πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία από την Ελληνική Ένωση Ναυτικού Δικαίου και το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος στο Ξενοδοχείο ATHENS MARRIOTT εκδήλωση με θέμα "Ερμηνευτικοί Κανόνες για την έκπτωση από το δικαίωμα περιορισμού ευθύνης στις Διεθνείς Συμβάσεις Ναυτικού Δικαίου".

Ανάμεσα στους διοργανωτές ήταν το μέλος Δ.Σ. ΝΕΕ κ. Γ. Τσάκωνας, ενώ το ΝΕΕ εκπροσώπησαν επίσης ο Β' Αντιπρόεδρος κ. Β. Λογοθέτης ως ομιλητής και το μέλος Δ.Ε. κ. Γ. Τρίφυλλης.



## Isalos.net & HELMEPA: Η καρδιά της βιώσιμης ναυτιλίας χτυπά στην ακριτική Ελλάδα

Στο ακριτικό αρχιπέλαγος των Οινουσσών, εκεί που χτυπά η καρδιά της ελληνικής ναυτιλίας, 36 νέοι και νέες από όλη την Ελλάδα επιλέχθηκαν να συμμετάσχουν εντελώς δωρεάν, από την 1η μέχρι και την 3η Σεπτεμβρίου 2023, στο Summer Camp και ενημερώθηκαν για όσα αφορούν τις προκλήσεις της ναυτιλίας ως προς την απεξάρτηση από τον άνθρακα και ως προς την επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης, συνομήλησαν δε με καταξιωμένα στελέχη της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Οι συμμετέχοντες είχαν ακόμη την ευκαιρία να παρακολουθήσουν μια συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με θέμα «Ναυτιλία, Νησιωτικότητα & Βιώσιμη Ανάπτυξη», όπου ο Δρ. Γεώργιος Πατέρας (πρόεδρος ΝΕΕ), η κ. Σεμίραμις Παληού (πρόεδρος HELMEPA) και ο Γιάννης Μ. Χατζηπατέρας (πρόεδρος ΤΕΟ) παρουσίασαν τις σύγχρονες πρακτικές των ναυτιλιακών επιχειρήσεων ως προς τη βιώσιμη ανάπτυξη και τις απαραίτητες δεξιότητες που πρέπει να έχει πλέον η νέα γενιά για να εξελιχθεί στον κλάδο, ενώ απάντησαν στις ερωτήσεις των νέων που επέδειξαν ιδιαίτερο ζήλο για τους παράγοντες επιτυχίας και τις επιλογές σταδιοδρομίας που καλούνται να ακολουθήσουν.



Στιγμιότυπο από τη συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με θέμα «Ναυτιλία, Νησιωτικότητα & Βιώσιμη Ανάπτυξη»: Η κα Όλγα Σταυροπούλου (γενική διευθύντρια HELMEPA), ο κ. Γιάννης Μ. Χατζηπατέρας (πρόεδρος ΤΕΟ), η κ. Σεμίραμις Παληού (πρόεδρος HELMEPA) και ο Δρ. Γεώργιος Πατέρας (πρόεδρος ΝΕΕ)

## Δημήτρης Φαφαλιός

### Αναγορεύτηκε Επίτιμος Διδάκτωρ του Τμήματος Ναυτιλίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου

Σε Επίτιμο Διδάκτορα του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου αναγορεύτηκε στις 28 Σεπτεμβρίου 2023 ο Δημήτρης Φαφαλιός. Η αναγόρευση του πραγματοποιήθηκε από τον Πρύτανη του Πανεπιστημίου Αιγαίου, καθηγητή Δημ. Παπαγεωργίου, την Κοσμήτορα της Σχολής Επιστημών της Διοίκησης καθ. Μαρία Λεκάκου και τον Πρόεδρο του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών καθ. Σεραφείμ Κάπρο. Ο Δημ. Φαφαλιός Διευθυντής της Fafalios Shipping SA είναι μια ιδιαίτερα επιδραστική προσωπικότητα για τη διεθνή ναυτιλία με πολυεπίπεδο έργο. Ο νέος επίτιμος διδάκτορας του Πανεπιστημίου Αιγαίου είναι ναυπηγός μηχανολόγος απόφοιτος του Τμήματος Naval Architecture and Ship Building του Παν. του New Castle Upon Tyne, με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών στο Ocean Systems Management από το MIT. Είναι Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Εφοπλιστών πλοίων μεταφοράς Χύδην Ξηρού Φορτίου (INTERCARGO), γραμματέας του ΔΣ της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και μέλος ΔΣ του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος.





### 1st Chios International Shipping Summit A Dialogue between Academia and the Shipping Industry

Την Παρασκευή 29 Σεπτεμβρίου 2023, το Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου διοργάνωσε στη Χίο το “1st Chios International Shipping Summit; a dialogue between Academia and the Shipping Industry” με τη συμμετοχή διακεκριμένων προσωπικοτήτων από την ακαδημαϊκή κοινότητα και τους φορείς της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Ο Δρ. Γεώργιος Πατέρας, Πρόεδρος του ΝΕΕ, διεύθυνε τις εργασίες της 3ης Συνεδρίας του 1st Chios International Shipping Summit με θέμα “Adaptability in an ever-changing environment of global shipping”.

Κατά τη διάρκεια της Συνεδρίας επισημάνθηκαν διάφορες όψεις της προσαρμοστικότητας της ναυτιλίας στο πρόσφατο παρελθόν και καταγράφηκαν νέες απαιτήσεις προσαρμογής στις επερχόμενες αλλαγές. Αναλύθηκαν ανάγκες τεχνολογικής και διαχειριστικής μετεξέλιξης λόγω των νέων κανονισμών σχετικά με τη μείωση ρύπων. Αναδείχθηκε η σχετικότητα στην προσέγγιση των προκλήσεων, ανάλογα με το μέγεθος πλοίων, στόλων και επιχειρησιακών απαιτήσεων. Από τη θεσμική και νομική οπτική γωνία, αναλύθηκαν οι καινοτομίες του νέου Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου της Ελλάδας στο πλαίσιο εναρμόνισης της Εθνικής Νομοθεσίας με το Διεθνές και Ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο, και αναφέρθηκαν τα σύγχρονα νομικά εργαλεία για τον εφοπλισμό και την πλοιοκτησία. Στη συνέχεια αναδείχθηκε η ραγδαία εξέλιξη του ψηφιακού μετασχηματισμού στην πρακτική εφαρμογή της λογιστικής στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Οι τοποθετήσεις εστίασαν επίσης σε θέματα ESG και ναυτιλιακής χρηματοδότησης, αναλύοντας τις αλλαγές που έχουν ήδη επέλθει και την πολυπλοκότητα των νέων πρακτικών. Διαπιστώθηκε ότι η ορθή εφαρμογή των πρακτικών βιωσιμότητας (sustainability) οδηγεί σε βελτίωση της οικονομικής θέσης της επιχείρησης.



## Συνδρομή του ΝΕΕ στους πλημμυροπαθείς της Θεσσαλίας

Στις 21.09.2023 διανεμήθηκαν με μέριμνα του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής / Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής συνολικά 2520 εξάδες του 1.5 λίτρου εμφιαλωμένου νερού προσφορά του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος.



## Ports & Rail Forum 2023

Υψηλόβαθμα στελέχη, άνθρωποι της Ναυτιλίας, Έλληνες και ξένοι θεσμικοί εκπρόσωποι έδωσαν το παρών στο πρώτο Ports & Rail Forum 2023 με κεντρικό θέμα την Ελλάδα ως διεθνή πύλη επιχειρηματικότητας. Το Forum πραγματοποιήθηκε στο Wyndham Grand Athens την 5η Ιουλίου 2023. Επίκεντρο των συζητήσεων αποτέλεσαν κορυφαία θέματα που απασχολούν την λιμενική βιομηχανία αλλά και τον τομέα των συνδυασμένων μεταφορών με έμφαση στο σιδηρόδρομο και τις καλύψεις που προσφέρει σε κομβικής σημασίας ελληνικά λιμάνια για το διεθνές και όχι μόνο εμπόριο.

Το NEE εκπροσώπησε ο Α Αντιπρόεδρος κ. Γιώργος Αλεξανδράτος ο οποίος στον χαιρετισμό του ανέφερε ότι το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος μετρά 87 χρόνια ζωής και αποτελεί τον επίσημο σύμβουλο της κυβέρνησης για την ανάπτυξη της ναυτιλίας και την ανάπτυξη της οικονομίας δια μέσω της ναυτιλίας. «Εκπροσωπούμε όλους τους κλάδους της ελληνικής θάλασσας και μετράμε σήμερα 26.000 μέλη». Σχετικά με τις πράσινες συνδεδεμένες μεταφορές, έκανε μνεία στην αναφορά της IMP ότι «η κλειψύδρα αδειάζει, πλησιάζουμε στις προθεσμίες που έχουν δοθεί για την μείωση και αργότερα την εξάλειψη των αερίων που προκαλεί η ναυτιλία, και συνέχισε: «Έχουμε όλοι διαπιστώσει την επιτάχυνση στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών στη ναυτιλία, όπως η χρήση διπλών κινητήρων καυσίμου. Ωστόσο υπάρχει ένα κομψούζιο. Αποψη μου είναι ότι δεν θα επικρατήσει στη ναυτιλία ένα ενιαίο καύσιμο. Θα πρέπει το καταλληλότερο να αξιολογείται, όσο είναι εφικτό».

Επίσης, συμμετέχοντας στο Panel III με θέμα: «ESG Βιώσιμη Ανάπτυξη, Πράσινα λιμάνια & Χρηματοδότηση», ο κ. Αλεξανδράτος ανέφερε: «Εκτιμώ ότι ζούμε σε μια περίοδο που ο καθένας εκφράζει κάτι διαφορετικό για το πράσινο. Η ημιμάθεια είναι χειρότερη από την αμάθεια. Ζούμε σε έναν πλανήτη 8 δισ. ανθρώπων. Για το μεγαλείο της πρωτιάς στη ναυτιλία, εμείς 11 εκατ. Έλληνες κατέχουμε το 21% του παγκόσμιου στόλου και πάνω από το 60% του ευρωπαϊκού μετά το Brexit. Οι Έλληνες μεταφέρουμε 18 στα 100 αντικείμενα παγκοσμίως. Η ναυτιλία ευθύνεται κατά το 2,7 το πολύ 3% του CO2 στην ατμόσφαιρα. Το Ναυτικό Επιμελητήριο και ο πρόεδρος κ. Γιώργος Πατέρας το 2017 ξεκίνησαν τις συζητήσεις για την ανανέωση του στόλου. Εξασφαλίστηκαν κονδύλια της ΕΕ ύψους 4,5 δισ. Ευρώ, η κα. Αθουσσάκη βοήθησε αφιλοκερδώς για το draft της διαδικασίας. Έχουν εγκριθεί τα χρήματα, θα πρέπει να γίνει ένας διαγωνισμός και ελπίζουμε να ξεκινήσει από τον Οκτώβριο».



### Εθιμοτυπική συνάντηση με τον νέο Υπουργό Ναυτιλίας Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη

Στις 12 Ιουλίου 2023 πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εθιμοτυπική συνάντηση με το νέο Υπουργό κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη. Το ΝΕΕ εκπροσώπησε ο Πρόεδρος του κ. Γιώργος Πατέρας με τους Αντιπροέδρους κκ. Β. Λογοθέτη και Γ. Αλεξανδράτο και τα μέλη της ΔΕ κκ. Γ. Πλατσιδάκη και Γ. Τριφύλλη. Επίσης παρεβρέθησαν ο κ. Γ. Μπαρκάτσας Προϊστάμενος Υπηρεσιών ΝΕΕ και ο κ. Μ. Σαρλής Ναυτιλιακός Σύμβουλος ΝΕΕ. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης ανταλλάχθηκαν απόψεις για όλους τους κλάδους της Ναυτιλίας και επικαιροποιήθηκε η ατζέντα της συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου και του ΝΕΕ ως θεσμικού συμβούλου της Πολιτείας σε θέματα ναυτιλίας και ναυτιλιακών οικονομιών.



### Εγκαίνια έκθεσης του Γιώργου Φουστάνου στη Πινακοθήκη Κυκλάδων

Τα εγκαίνια της έκθεσης με θέμα “Το Ελληνικό Ναυτιλιακό Θαύμα” πραγματοποιήθηκαν στις 22 Ιουλίου στη Πινακοθήκη Κυκλάδων στην Ερμούπολη Σύρου. Η έκθεση φιλοδοξεί να αναδείξει μέσα από μια σειρά συνθέσεων σπάνιου φωτογραφικού και αρχειακού υλικού την ξεχωριστή διαδρομή της ναυτιλίας των Ελλήνων από την εποχή της μετάβασής της από τα ιστιοφόρα στα ατμόπλοια, στα μέσα του 19ου αιώνα, μέχρι τη σημερινή της καταξίωση ως ηγέτιδα δύναμη στις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές.





### 1ο Ελληνο-Αραβικό Ναυτιλιακό Συνέδριο

Το Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο διοργάνωσε το «1ο Αραβο-Ελληνικό Ναυτιλιακό Συνέδριο», στις 5-6 Ιουλίου, στο ξενοδοχείο Athenaeum Intercontinental Αθηνών. Το εν λόγω Συνέδριο έχει σαν στόχο τη δημιουργία μιας νέας δυναμικής και ενδιαφέροντος σε επιχειρηματικούς τομείς που φέρουν κοντά Έλληνες και Άραβες επιχειρηματίες, με σκοπό τη διάνοιξη διαύλων επικοινωνίας, εποικοδομητικού διαλόγου και νέων συνεργειών.

Στο Συνέδριο συμμετείχαν Διευθύνοντες Σύμβουλοι και υψηλά ιστάμενοι εκπρόσωποι 70 εταιρειών από 17 αραβικές χώρες, συνολικά άνω των 110 ατόμων. Ταυτόχρονα, το επίπεδο της ελληνικής συμμετοχής ήταν ισάξιο, καθώς περίπου 120 Έλληνες πλοιοκτήτες, Διευθύνοντες Σύμβουλοι και ανώτερα στελέχη μοιράστηκαν αυτές τις διήμερες συζητήσεις και συναντήσεις με τους Άραβες ομολόγους τους. Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (NEE) εκπροσώπησε ο κ. Νικόλαος Βερνίκος Μέλος ΔΣ του NEE.



## Χαιρετισμός του Προέδρου ΝΕΕ στην Ετήσια έκδοση BOATS & YACHTING 2023

**Γ**ια μία ακόμα φορά, χαιρετίζω την ετήσια έκδοση του BOATS & YACHTING, έχοντας την ευκαιρία να εκθέσω σε συντομία την εικόνα του θαλάσσιου τουρισμού, τις προοπτικές και τους στόχους που μαζί με τους φορείς του yachting, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, ως θεσμικός σύμβουλος της Πολιτείας, επιδιώκει.

Ξεπερνώντας τις συμπληγάδες της οικονομικής κρίσης και της πανδημίας, ο επαγγελματικός θαλάσσιος τουρισμός έχει ανακάμψει, ακολουθώντας σταθερά ανοδική πορεία στα στελεχωμένα και μη σκάφη όλων των μεγεθών. Αντίστοιχη τάση έχει διαμορφωθεί και για τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής με σημαντική κινητικότητα στα ιστιοφόρα, μηχανοκίνητα αλλά και στα μικρότερα σκάφη. Εκτός από τις οικονομικές ωφέλειες που προκύπτουν από την αύξηση του κύκλου εργασιών και την απασχόληση, το ΝΕΕ θεωρεί εξίσου σημαντικό το γεγονός ότι ενισχύεται έτσι η σχέση μας και κυρίως των νέων μας, με το θαλασσινό στοιχείο που ανέκαθεν υπήρξε πηγή ζωής για το έθνος μας.

Ο θαλάσσιος τουρισμός και όλη η συστάδα που παρέχουν προϊόντα και υπηρεσίες σε αυτόν, αποτελούν σημαντικό τμήμα του ευρύτερου ελληνικού ναυτιλιακού cluster του οποίου βιτρίνα είναι ο ιστότοπος [maritimhellas.org](http://maritimhellas.org).

Σταθεροί μας στόχοι είναι:

Η ολοκλήρωση της ψηφιοποίησης όλων των διαδικασιών που αφορούν τον θαλάσσιο τουρισμό. Κάποιες πλατφόρμες έχουν ολοκληρωθεί, άλλες βρίσκονται σε εξέλιξη, ενώ απομένουν ακόμα βήματα ώστε να απλουστευθούν οι διαδικασίες και να απαλλαγούμε από την γραφειοκρατία. Μετά από μακρά περίοδο στασιμότητας, η κατασκευή νέων μαρινών και ο εκσυγχρονισμός των παλαιών προχωρά ικανοποιητικά. Το ΝΕΕ έχει τεκμηριώσει τα οφέλη που θα προκύψουν στα δημόσια έσοδα και στα οικονομικά μεγέθη του κλάδου από την προσέλκυση αλλοδαπών σκαφών για μόνιμο ελλιμενισμό στις μαρίνες μας (μελέτη Πανεπιστημίου Πειραιώς/ΝΕΕ).

Η συνειδητοποίηση της αναγκαιότητας προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος με την εξάλειψη της ρύπανσης κυρίως από τα πλαστικά, ενώ παράλληλα έχουμε προωθήσει δράσεις για την προστασία των θαλάσσιων θηλαστικών, τους φουσητήρες στην ελληνική τάφρο και σε συνεργασία με άλλους φορείς για τις φώκιες και τα δελφίνια.

Η εξάπλωση του θαλάσσιου τουρισμού ενέχει τον κίνδυνο του κορεσμού κάποιων τουριστικών περιοχών. Η διαφύλαξη της αυθεντικότητας αποτελεί πρωτεύουσα προτεραιότητα, ώστε να διατηρηθεί ισόρροπη σχέση μεταξύ οικονομικών μεγεθών και ποιότητας τουρισμού. Η άποψη αυτή έχει επικρατήσει ευρύτερα στον χώρο του τουρισμού και φαίνεται να έχει υιοθετηθεί και από την πολιτεία. Η απανθρακοποίηση αποτελεί τη μεγαλύτερη πρόκληση που αντιμετωπίζει η παγκόσμια ναυτιλία. Τα εναλλακτικά καύσιμα, οι νέες τεχνολογίες, η ηλεκτροφόρτιση θα αποτελέσουν πεδία που θα απασχολήσουν και τον κλάδο των σκαφών αναψυχής όλο και πιο έντονα στο προσεχές διάστημα. Εκτιμούμε ότι η ρευματοδότηση στις μαρίνες θα επεκταθεί.

Η αύξηση της διακίνησης πλοίων και σκαφών στις θάλασσές μας απαιτεί απόλυτη εφαρμογή των κανόνων ασφαλούς ναυσιπλοΐας. Η ενίσχυση του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής με σύγχρονα σκάφη και κατάλληλο προσωπικό τα τελευταία χρόνια βελτιώνει την αίσθηση ασφαλείας, εντούτοις θα πρέπει να εστιάσουμε την προσοχή μας στους εξής τομείς από τους οποίους διαπιστώνεται η πρόκληση ναυτικών ατυχημάτων:

α) Ενδελεχή έλεγχο των προσόντων και της ικανότητας διακυβέρνησης ώστε να εφαρμόζεται η ισχύουσα νομοθεσία.  
β) Επάρκεια και λειτουργικότητα του εξοπλισμού ασφαλείας.

γ) Ποιότητα καυσίμων και σύστημα τροφοδοσίας και αποθήκευσης.

δ) Συντήρηση και λειτουργία μηχανών και συστήματος επικοινωνίας.

Θεωρούμε χρήσιμο το:

“Σκάφη και θάλασσα” εγχειρίδιο τεχνολογίας, τεχνογνωσίας και ασφαλείας, αναρτημένο στην ιστοσελίδα [nee.gr](http://nee.gr)

Ας έχουμε τον νου μας. Η θάλασσα ενέχει κινδύνους για όποιους δεν τη σέβονται.

Τα σημάδια είναι αισιόδοξα και ευελπιστούμε στην ορθολογική ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού με βάση τα κριτήρια που ανέφερα.

Εύχομαι εκ μέρους του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, καλούς και ασφαλείς πλόες και στο BOATS & YACHTING να συνεχίσει με επιτυχία την 18χρονη πορεία του.

## Τελετή παράδοσης παραλαβής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Τελετή παράδοσης - παραλαβής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πραγματοποιήθηκε στις 27 Ιουνίου στο κτίριο του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο νέος Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, ανέλαβε τα καθήκοντά του, παρουσία του παραδίδοντος Υπουργού, κ. Θεόδωρου Κλιάρη και του νέου Υφυπουργού Ιωάννη Παππά.

Στην τελετή παρέστησαν μεταξύ άλλων ο Μητροπολίτης Πειραιά κ.κ. Σεραφείμ, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής Αντιναύαρχος Λ.Σ. Αλεξανδράκης Γεώργιος, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Κουτουλάκης Μανώλης, ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων κ. Κυριαζόπουλος Ευάγγελος, Ανώτατοι και Ανώτεροι αξιωματικοί του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου, εκπρόσωποι του Ελληνικού Κοινοβουλίου, των Εφοπλιστικών Ενώσεων.

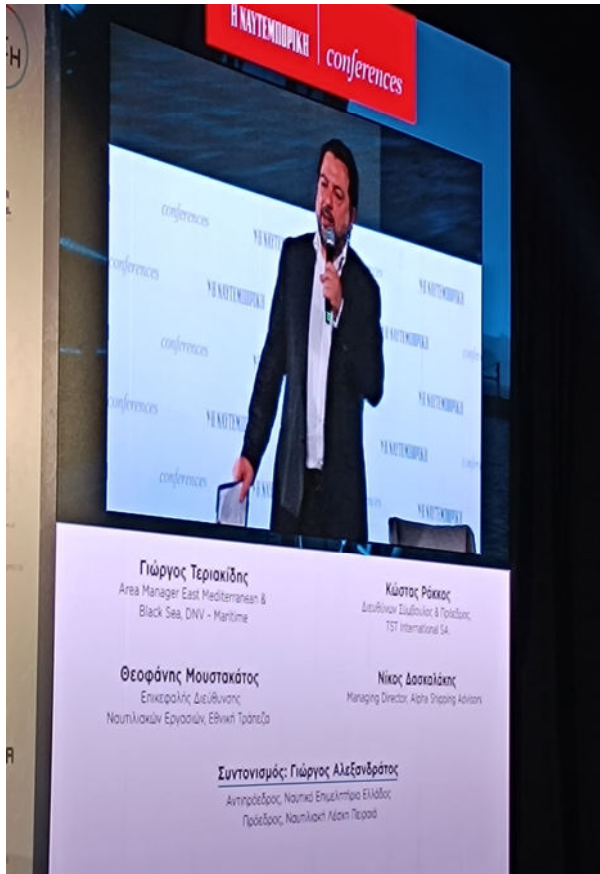


## 7ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής

Το 7ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής με τίτλο «Τα μεγάλα διλήμματα» πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 14 Ιουνίου 2023 στην Πέτρινη Αποθήκη του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς.

Στο συνέδριο τέθηκαν σε διάλογο τα βασικά θέματα που απασχολούν την ναυτιλιακή κοινότητα υπό την επήρεια των διεθνών εξελίξεων, ενός πολέμου στην Ευρώπη, μιας ενεργειακής κρίσης που αποσταθεροποίησε τις τιμές πολλών αγαθών και τα οποία θέτουν διλήμματα σε επίπεδο λήψης αποφάσεων.

Ο Αντιπρόεδρος NEE κ. Γιώργος Αλεξανδράτος ήταν συντονιστής του τρίτου πάνελ με τίτλο «Οι γεωπολιτικές και οικονομικές προκλήσεις για την ναυτιλία»



## Pireas 2023 by Hellenic Shipbrokers Association 8th Global Symposium of Maritime Executives

Πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας το 8ο Παγκόσμιο Συμπόσιο Ναυλομεσιτών, κατόπιν της αναγκαστικής διακοπής 4 ετών λόγω της πανδημίας, με συμμετοχή περί των 2.000 ατόμων.

Το Συνέδριο έλαβε χώρα την Πέμπτη 29 Ιουνίου 2023 και για πρώτη φορά διεξήχθη σε συνεργασία με το Baltic Exchange.



Το πρώτο εκ των τεσσάρων πάνελ του φετινού Συνεδρίου της 29ης Ιουνίου αποτελούνταν από επικεφαλής Ναυτιλιακών Ενώσεων και Οργανισμών (κ. Χαράλαμπος Φαφαλιός – Πρόεδρος GCCC, κ. Αγγελος Παντουβάκης – Κοσμητορας, Σχολή Ναυτιλίας & Βιομηχανίας, Διευθυντής, ΠΑΠΕΙ, κ. Γεώργιος Δ. Πατέρας – Πρόεδρος Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, κα. Έλλη Πετράκη – President WISTA), με συντονιστή τον κ. Γεώργιο Ξηραδάκη (Ιδρυτής και Διευθύνων – ΧRTC), και εστίασε στην ανάγκη συνεργασίας και κοινής γραμμής σε σχέση με τα φλέγοντα θέματα της ναυτιλιακής επικαιρότητας.



Το τρίτο πάνελ με συντονιστή τον κ. Γεώργιο Αλεξανδράτο, Αντιπρόεδρο Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, επικεντρώθηκε σε θέματα σχετικά με την πορεία της ναυλαγοράς ξηρού χύδην φορτίου, τις προκλήσεις που η συγκεκριμένη αγορά αναμένεται ότι θα αντιμετωπίσει στο άμεσο μέλλον και προφανώς και τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται και την επικερδή «εκμετάλευσή» τους.

## ESG Shipping Awards



Στις 30 Μαΐου πραγματοποιήθηκαν με μεγάλη επιτυχία στο Μέγαρο Μουσικής τα ESG Shipping Awards που τελούσαν υπό την αιγίδα του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος.

Το ΝΕΕ εκπροσώπησε ο Πρόεδρος του και το μέλος ΔΕ κ. Ι. Πλατσιδάκης.

Ο Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, Δρ. Γιώργος Πατέρας στον χαιρετισμό του τόνισε μεταξύ άλλων: «Ο εξαιρετικά εντυπωσιακός αριθμός συμμετεχόντων αποδεικνύει ότι ως κλάδος η Ναυτιλία είναι πλήρως αφοσιωμένη στην πραγματικότητα των ESG. Τα σημερινά βραβεία δίνουν στις εταιρείες την ευκαιρία να αναλογιστούν, να προβληματιστούν, αλλά και να γιορτάσουν την πρόοδο που σημειώνουν οι ναυτιλιακές εταιρείες στα ESG. Τα ESG Shipping Awards είναι επιπλέον μια ευκαιρία για να δούμε πού βρισκόμαστε ως κλάδος, πώς συνεισφέρουμε στην κοινή μας ομάδα και σε ποιους τομείς. Πώς θα πρέπει να κινηθούμε από εδώ και μπρος. Είμαι πολύ περήφανος που αυτή η πρωτοβουλία ήταν κοινή ιδέα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου Ελλάδος και των ESG Shipping Awards, αποδεικνύοντας για άλλη μία φορά ότι η Ελλάδα είναι ηγέτης σε όλους τους τομείς του κλάδου μας. Τα βραβεία ESG για εξαιρετικές πρακτικές παρέχουν ανεκτίμητες γνώσεις και χρήσιμες πληροφορίες για την περαιτέρω πρόοδο και κατανόηση της έννοιας του ESG. Μαζί με τους διοργανωτές είναι πρόθεση του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος να ενσωματώσει τις βέλτιστες πρακτικές ESG σε πρακτικές οδηγίες ESG για τη ναυτιλιακή βιομηχανία».



## Γεύμα Εργασίας στην Ναυτιλιακή Λέσχη

Στις 10 Μαΐου πραγματοποιήθηκε γεύμα εργασίας στη Ναυτιλιακή Λέσχη με ομιλητές τον κ. Παναγιώτη Πικραμένο Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας, π. Πρωθυπουργό της Ελληνικής Δημοκρατίας, π. Πρόεδρο του Συμβουλίου Επικρατείας και τον κ. Ευάγγελο Βενιζέλο π. Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και Υπουργό Εξωτερικών, π. Πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ. Το θέμα της συζήτησης αφορούσε τις επερχόμενες Εθνικές Εκλογές και τις προκλήσεις της νέας κυβέρνησης. Το ΝΕΕ εκπροσώπησε ο Πρόεδρος κ. Γεώργιος Πατέρας, ο Α Αντιπρόεδρος κ. Γιώργος Αλεξανδράτος, το μέλος ΔΕ κ. Ιωάννης Τριφύλλης, τα μέλη ΔΣ κκ.Γ. Βερνίκος, Ν.Βερνίκος, Γ. Ε. Τσαλαμανιός, Η.Προκοπάκης, Γ. Τσάκωνας ο ο Ν. Τσαβλίρης, Β.Τερζής και ο Προϊστάμενος Υπηρεσιών ΝΕΕ κ. Γ. Μπαρκάτσας.



### Τελετή αναγόρευσης σε Επίτιμο Διδάκτορα του Αθανασίου Γ. Μαρτίνου

Την Πέμπτη 4 Μαΐου, στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά, το Πανεπιστήμιο Πειραιώς διοργάνωσε την τελετή αναγόρευσης του Αθανασίου Γ. Μαρτίνου σε Επίτιμο Διδάκτορα του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών της Σχολής Ναυτιλίας και Βιομηχανίας. Με την απονομή της ύψιστης αυτής ακαδημαϊκής διάκρισης στον κ. Μαρτίνο, το Πανεπιστήμιο Πειραιώς τίμησε την προσφορά του κ. Μαρτίνου στην ανάπτυξη της Ελληνικής Ναυτιλίας, της Ελληνικής Οικονομίας αλλά και την προσφορά του στην κοινωνική ανάπτυξη της χώρας και σε τομείς όπως η παιδεία, η έρευνα και ο πολιτισμός. Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος εκπροσώπησε ο Β' Αντιπρόεδρος κ. Βασίλης Λογοθέτης και το μέλος ΔΕ κ. Ιωάννης Πλατσιδάκης.





## Yachting Awards 2023

Στις 27 Απριλίου 2023 πραγματοποιήθηκαν τα Honorary Yachting Awards 2023 στο Ζάππειο Μέγαρο. Τα βραβεία διοργάνωσε η Ondeck Group για δεύτερη φορά με μεγάλη επιτυχία υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Τουρισμού, του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς.

Τα βραβεία ήταν αφιερωμένα στους πρωταγωνιστές του yachting, του θαλάσσιου τουρισμού και του σκάφους αναψυχής.

Βραβείο απονεμήθηκε στον Πρόεδρο του ΝΕΕ κ. Γεώργιο Δ. Πατέρα για την συνεισφορά του στο yachting και τον θαλάσσιο τουρισμό το οποίο και παρέλαβε ο Α' Αντιπρόεδρος ΝΕΕ κ. Γιώργος Αλεξανδράτος.



## 6ο ετήσιο συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2023

Το πανόραμα των εξελίξεων στον κόσμο της ναυτιλίας και των αλλαγών που δρομολογούνται σε σχέση μεταξύ άλλων με τη χρηματοδότηση, την προστασία του περιβάλλοντος, τα νέα καύσιμα, την αυτόνομη πλοήγηση, το ανθρώπινο δυναμικό, αλλά και τη νέα γεωπολιτική κατάσταση που διαμορφώνεται μετά τον πόλεμο στην Ουκρανία παρουσιάστηκαν στο 6ο ετήσιο συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2023, που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 15 Μαρτίου 2023, στο ξενοδοχείο Divani Caravel.



Στη συζήτηση πάνελ με θέμα Επανεξέταση στρατηγικής, επαναχάραξη πορείας, ο Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος Δρ Γιώργος Πατέρας παρατήρησε ότι πολύς λόγος γίνεται για το περιβάλλον, αλλά ενδεχομένως να πετυχαίναμε μείωση των εκπομπών, αν χρησιμοποιούσαμε τα ίδια καύσιμα πιο αποτελεσματικά. Η βελτιστοποίηση των διαδρομών των φέρρου έχει επιφέρει 10% μείωση στα καύσιμα. Η επίτευξη των στόχων προϋποθέτει ρεαλισμό και πολιτική συναίνεση.



Σε άλλο πάνελ, ο Αντιπρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος Γιώργος Σπ. Αλεξανδράτος τόνισε ότι οι θαλάσσιες μεταφορές είναι φθηνότερες από κάθε άλλη εναλλακτική και γι' αυτό αντιπροσωπεύουν το 90% της παγκόσμιας εμπορευματικής κίνησης. Στη συνομιλία του με τον αναπληρωτή CEO της Intermodal Group Γιώργο Λάιο, ανέφερε επίσης ότι πιστεύει στην ελληνική ναυτιλιακή συστάδα και προέτρεψε τους συμμετέχοντες να συμμετάσχουν και να προωθήσουν από κοινού τη ναυτιλία.



## Γεύμα Εργασίας στη Ναυτιλιακή Λέσχη με την Υπουργό Παιδείας και τον Υπουργό Υγείας

Στις 28 Μαρτίου 2023 πραγματοποιήθηκε Γεύμα Εργασίας στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά με επίτιμους ομιλητές την Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων κα Νίκη Κεραμέως και τον Υπουργό Υγείας κ. Θάνο Πλεύρη. Το ΝΕΕ εκπροσώπησε ο Πρόεδρός του δρ Γεώργιος Πατέρας, οι Αντιπρόεδροι κκ. Γιώργος Αλεξανδράτος, Βασίλης Λογοθέτης, το μέλος ΔΣ ΝΕΕ κ. Χαράλαμπος Σημαντώνης.



## Γεύμα εργασίας στην Ναυτιλιακή Λέσχη με θέμα τις Παγκόσμιες Ενεργειακές Προκλήσεις & Στρατηγικές για μια Ελλάδα ενεργειακά αυτάρκη

Στις 16.03.2023 πραγματοποιήθηκε στην Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς γεύμα εργασίας με τίτλο Παγκόσμιες Ενεργειακές Προκλήσεις & Στρατηγικές για μια Ελλάδα ενεργειακά αυτάρκη και αειφόρο. Μεταξύ των ομιλητών ήταν ο κ. Μιχάλης Μαθιουλάκης Αναλυτής ενεργειακής στρατηγικής Ακαδημαϊκός Διευθυντή του Greek Energy Forum και Επιστημονικός Συνεργάτη ΕΛΙΑΜΕΠ, ο οποίος αναφέρθηκε στο παγκόσμιο ενεργειακό τοπίο και στις ρεαλιστικές δυνατότητες ανθρακοποίησης.

Ο κ. Νίκος Τσάφος, Ειδικός Σύμβουλος του Πρωθυπουργού σε θέματα Ενέργειας, αναφέρθηκε στην ελληνική ενεργειακή στρατηγική και ο κ. Γιάννης Μανιάτης Καθηγητής Πανεπιστημίου Πειραιά, Πρώην Υπουργός Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, μίλησε για τους υδρογονάνθρακες και την πράσινη μετάβαση - οι ευρωπαϊκές και ελληνικές προκλήσεις. Το ΝΕΕ εκπροσώπησε Α' Αντιπρόεδρος κ. Γιώργος Αλεξανδράτος, το μέλος ΔΕ κ. Γιάννης Τριφύλλης, οι κ.κ. Ηρακλής Προκοπάκης, Γιώργος Τσάκωνας μέλη ΔΣ ΝΕΕ και ο Προϊστάμενος Υπηρεσιών ΝΕΕ κ. Γιώργος Μπαρκάτσας.



## 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Yachting

Το 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Yachting πραγματοποιήθηκε στις 17 και 18 Φεβρουαρίου 2023 στο ξενοδοχείο Wyndham Grand Athens. Το Συνέδριο διεξήχθη υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, του Υπουργείου Τουρισμού, της Περιφέρειας Αττικής, του ΕΟΤ, του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, καθώς και του ΣΙΤΕΣΑΠ, της Ένωσης Μαρινών Ελλάδας, του Propeller Club, του ΠΣΕΠΕ και του Hellenic Association of Women.

Ανάμεσα στους ομιλητές ήταν εκπρόσωποι υπουργείων, εκπρόσωποι θεσμικών φορέων της ναυτιλίας και του τουρισμού, επιχειρηματίες του χώρου και ακαδημαϊκοί, οι οποίοι ανέλυσαν τα κρίσιμα θέματα που αφορούν τον κλάδο του yachting σήμερα. Το ΝΕΕ εκπροσώπησε ο Πρόεδρος του δρ Γεώργιος Δ. Πατέρας και ο Αντιπρόεδρος ΝΕΕ κ. Γιώργος Αλεξανδράτος. Ο Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος στην ομιλία του επικεντρώθηκε στη σημασία του yachting ως επαγγελματικού κλάδου, αλλά και ως ιδιωτική δραστηριότητα αναψυχής. Έκανε αναφορά στη μεγάλη έλλειψη ναυτικών, ενώ επεσήμανε την ειδική πρωτοβουλία «authentic customer care» sustainable yachting, για την διατήρηση της ποιότητας και διατήρηση της αυθεντικότητας των ελληνικών προορισμών.

Την απονομή του βραβείου στον κ. Γιώργο Αναγνωστάκη στο πλαίσιο Young Generation Yacht Design έκανε ο Πρόεδρος του ΝΕΕ, που στήριξε από την πρώτη στιγμή αυτή την πρωτοβουλία.



### Γεύμα εργασίας με καλεσμένο τον Γιώργο Πιτσιλή

Γεύμα εργασίας με καλεσμένο τον διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργο Πιτσιλή, διοργάνωσε η Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ΕΕΝΜΑ) την 16η Φεβρουαρίου. Συμμετείχαν ο Πρόεδρος της ΕΕΝΜΑ, κ. Χαράλαμπος Σημαντώνης, ο Πρόεδρος του ΝΕΕ δρ Γιώργος Πατέρας και μέλη του διοικητικού συμβουλίου της ΕΕΝΜΑ.

Μεταξύ των θεμάτων που συζητήθηκαν ήταν ο ΦΠΑ στις επισκευές και κατασκευές πλοίων, που αποτελεί τροχοπέδη στην μετάβαση της ελληνικής shortsea ναυτιλίας στην πράσινη τεχνολογία, σε μία χρονική στιγμή που θα μπορούσε να αποτελέσει χρυσή ευκαιρία για την πράσινη μετάβαση του στόλου με την ταυτόχρονη επαναλειτουργία των ελληνικών ναυπηγείων.



### Η πρώτη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΕΕ για το 2023

Μετά από δύο χρόνια, λόγω των περιορισμών της πανδημίας, πραγματοποιήθηκε με φυσική παρουσία των μελών η πρώτη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος στα γραφεία του ΝΕΕ στις 31 Ιανουαρίου 2023.



## ΕΓΓΡΑΦΑ - ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ





  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μουσίου 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ: 21042 93 827 - 29, FAX: 21042 93 831

Αρ. Πρωτ.: 2151  
Πειραιάς, 18<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2023

Πρός τον Αξιότιμο  
Αντιναύαρχο κύριο  
ΓΕΩΡΓΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗ  
Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Κύριε Αρχηγέ,

Κατά την καθιερωμένη εκδήλωση κοπής της πίτας του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος που θα πραγματοποιηθεί στο πλωτό Μουσείο « LIBERTY », προτιθέμεθα να βραβεύσουμε τις διαχειρίστριες εταιρείες ελληνόκτητων πλοίων καθώς και τις εταιρείες ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών που συμμετείχαν σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης στο διάστημα 1.1.2023 - 31.12.2023 υπό την αρμοδιότητα του θαλάμου επιχειρήσεων του ΛΣ-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Παρακαλούμε όπως μας γνωστοποιήσετε τα ονόματα των εν λόγω εταιρειών καθώς επίσης και τα σοβαρά περιστατικά στα οποία συνέδραμαν τα πλοία τους.

Με εκτίμηση,  
  
Δρ. Γεώργιος Δ. Πατέρας,  
Πρόεδρος NEE

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μουσίου 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ: 21042 93 827 - 29, FAX: 21042 93 831

Αρ. Πρωτ.: 1933  
Πειραιάς 5/12/2023  
Προς τον  
Αξιότιμο Κύριο  
ΑΝΤΩΝΙΟ ΣΤΕΛΛΙΑΤΟ  
ΠΡΟΕΔΡΟ ΕΠΕΣΤ

Υπό την Αιγίδα του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος το  
20<sup>ο</sup> East Med Yacht Show 2024

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), αναφορικά με το αίτημά σας να θέσει υπό την Αιγίδα του το «20<sup>ο</sup> East Med Yacht Show 2024», που θα πραγματοποιηθεί από 25 έως 28 Απριλίου 2024 στον Πόρο, που παρέχεται με την συνημμένη ρήτρα αποποίησης ευθυνών, ανταποκρίνεται θετικά και εύχεται καλή επιτυχία.

  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μουσίου 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ: 21042 93 827 - 29, FAX: 21042 93 831

Αρ. Πρωτ.: 1982  
Πειραιάς 20/11/2023  
Προς το  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Εκπροσώπηση σε Ημερίδα του IMO

Σε συνέχεια προηγουμένης σχετικής επιστολής μας, επιθυμούμε να σας ενημερώσουμε, ότι όσον αφορά στην Ημερίδα του IMO που θα πραγματοποιηθεί στο Λονδίνο 14-15/12/2023 με θέμα την ανάπτυξη Τεχνικών Οδηγιών αναφορικά με τον κύκλο ζωής του άνθρακα στα καύσιμα ναυτιλιας από πλευράς της Πλοιοκτησίας, ως εκπρόσωπος ορίζεται ο κ. ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΟΡΚΟΔΕΙΛΙΔΗΣ, ο οποίος θα παρακολουθήσει την ημερίδα με φυσική παρουσία.

Παρακαλούμε, όπως περιληφθεί στην Ελληνική Αντιπροσωπεία.

  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ  
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ NEE

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μουσίου 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ: 21042 93 827 - 29, FAX: 21042 93 831

Αρ. Πρωτ.: 1855  
Πειραιάς, 27 Οκτωβρίου, 2023

Προς τον  
Αξιότιμο Κύριο  
ΣΑΡΗ ΠΑΠΠΑ  
Editor in Chief/Isalos.net

Θέμα: Εκδήλωση Ναυτικών Χρονικών και Isalos.net με θέμα  
"MARPOL at 50 – Our commitment goes on"


Κύριε Παππά,

Αναφορικά με το από 20/10/2023 σχετικό αίτημά σας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος θέτει υπό την αιγίδα του την ανωτέρω εκδήλωση.

Η παραρχή της σελίδας προϋποθέτει την αποδοχή ρήτρας αποποίησης ευθυνών η οποία επισυνάπτεται.

Ευχόμεθα καλή επιτυχία στις εργασίες του συνεδρίου.

  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ  
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
  
Δρ. Γεώργιος Δ. Πατέρας

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μιαούλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ.: 21042 93 827 - 29, e-mail: nee@nee.gr

Αρ. Πρωτ.: 1775

Περαιός 19/10/2023  
Προς το  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΑΣ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ  
ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ  
ΒΙΒΛΙΟΥ ΜΙΚΡΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

**Νέος Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ) – Διατύπωση απόψεων επί προσχεδίου απόφασης κύρωσης Γενικού Κανονισμού Λιμένων για τη ρύθμιση του Ειδικού Δημοσίου Βιβλίου Μικρών Πλοίων**

Σχετ.: (α) το υπ' αριθμ. Πρωτ. 2133.1/63610/2023 έγγραφο σας  
(β) η αριθμ. Πρωτ. 1611-21/9/2023 επιστολή ΝΕΕ  
(γ) το υπ' αριθμ. Πρωτ. 2133.1/72146/2023 έγγραφο σας


Σε απάντηση του ανωτέρω (γ) σχετικού εγγράφου σας και σε συνέχεια προγενέστερης σχετικής αλληλογραφίας, σας γνωρίζουμε ότι συμφωνούμε με το επισυναπτόμενο σχέδιο Γενικού Κανονισμού Λιμένων για τη ρύθμιση του ΕΔΒΜΠ με μοναδική τροποποίηση αυτή της παραγράφου 1ζ του άρθρου 5 (που αφορά στην εγγραφή μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ).

Πιο συγκεκριμένα παρακαλούμε όπως η φράση:

*Τριπλότυπο απόδειξης από το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος ότι κατεβλήθη η εφάπαξ εισφορά υπέρ αυτού, εφόσον πρόκειται για υπόχρεο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, μικρό πλοίο*.

Αντικατασταθεί με τη φράση:

*Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, εφόσον πρόκειται για υπόχρεο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις μικρών πλοίων*

  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
*G.D. Pataras*  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μιαούλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ.: 21042 93 827 - 29, FAX: 21042 93 831

Αρ. πρωτ.: 1707

Περαιός 5/10/2023  
Προς  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΜΗΜΑ 3<sup>ο</sup> (Διεθνούς Συνεργασίας)

**Ευνοητήσεις των Διεθνών Κεφαλαίων Αποζημίωσης IOPC FUNDS για ζημιές ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ) αναφορικά με το υπ' αριθμ. 2263.1-9/65862/2023 έγγραφο σας σχετικά με «τις συναντήσεις των Διεθνών Κεφαλαίων Αποζημίωσης IOPC FUNDS για ζημιές ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο» που θα πραγματοποιηθεί στο Λονδίνο στις 7/11/23 – 10/11/2023, επιθυμεί να σας ενημερώσει ότι ως εκπρόσωπος του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος ορίζεται η κα ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ η οποία θα συμμετάσχει με φυσική παρουσία, ενώ από την πλευρά της Πλαιοκτησίας ως εκπρόσωπος ορίζεται η κα ΕΙΡΗΝΗ ΤΣΑΚΩΝΑ η οποία θα παρακολουθήσει τις διεργασίες μέσω τηλεδιάσκεψης.

Παρακαλούμε όπως περιληφθούν στην Ελληνική Αντιπροσωπεία.

  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
*G.D. Pataras*  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μιαούλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ.: 21042 93 827 - 29, FAX: 21042 93 831

Αρ. Πρωτ.: 1592

Περαιός 20/9/2023  
Προς την  
OLYMPIC YACHT SHOW  
Υπόψη κας Ελευθερίας Νταβατζή

**Υπό την Αιγίδα του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος το «OLYMPIC YACHT SHOW»**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), αναφορικά με το αίτημά σας να βείτε υπό την Αιγίδα του το «3ο OLYMPIC YACHT SHOW», που θα πραγματοποιηθεί στις 19/10/2023 στην Olympic Marine, ανταποκρίνεται θετικά και εύχεται καλή επιτυχία.

  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
*G.D. Pataras*  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μιαούλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ.: 21042 93 827 - 29, e-mail: nee@nee.gr

Αρ. Πρωτ.: 1612

Περαιός 21/9/2023  
Προς τον  
Αντιναύαρχο Λ.Σ  
Επιτιμιο Υπαρχηγό Λ.Σ  
κ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟ ΠΕΛΑΓΙΔΑ  
Πρόεδρο Λέσχης Αξιωματικών Λ.Σ

Κε Πρόεδρε,

Σε απάντηση της από 13/9/2023 επιστολής σας και σε συνέχεια της απόφασης του Δ.Σ της Λέσχης Αξιωματικών Λ.Σ, να προχωρήσει στη βράβευση του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος για τη συνεισφορά του στη ναυτιλία, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω και να σας ενημερώσω ότι το ΝΕΕ ανταποκρίνεται θετικά και θα παραστεί στην επίσημη εκδήλωση η οποία θα πραγματοποιηθεί την 24 Ιανουαρίου 2024 στη Λέσχη Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΛΑΕΔ).

Οι Υπηρεσίες του ΝΕΕ θα σας αποστείλουν το σημείωμα το οποίο αναφέρεται στην επιστολή σας, σχετικά με τους σκοπούς και το έργο του Επιμελητηρίου.

  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
*G.D. Pataras*  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

Αρ. Πρωτ.: 1629  
22 Σεπτεμβρίου 2023

Προς τον  
κ. Αρχηγό του Αμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής  
Αντιναύαρχο Λ.Σ. Γεώργιο Αλεξανδράκη  
Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)  
Πειραιά

Κύριε Αρχηγέ,

**Θέμα: Ενιαία ερμηνεία των διατάξεων για την έκπτωση από το δικαίωμα περιορισμού ευθύνης  
Διαρρύθμιση ενημερωτικής εκδήλωσης – Τρίτη 3 Οκτωβρίου 2023**

Όπως γνωρίζετε, την 15.12.2021 υιοθετήθηκαν από τη Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) οι Αποφάσεις Α. 1163(32), Α. 1164(32) και Α. 1165(32) για την ενιαία ερμηνεία των διατάξεων των διεθνών συμβάσεων LLMC 1976/1996 και CLC 1992 σχετικά με την έκπτωση από το δικαίωμα περιορισμού της ευθύνης.

Εν όψει του ειδικού ενδιαφέροντος που επέδειξε η χώρα μας για το θέμα (πρόταση της Ελλάδας, προεδρία της ομάδας εργασίας από Ελλάδα αβιματιικό Λ.Σ.), το Ναυτικό Επιμελητήριο και η Ελληνική Ένωση Ναυτικού Δικαίου διοργανώνουν ενημερωτική εκδήλωση για την παρουσίαση των νέων ερμηνευτικών κανόνων, όπως αυτοί διατυπώθηκαν στις Αποφάσεις του ΙΜΟ και στον νέο Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (άρθρ. 231 §§ 2-3 Ν. 5020/2023).

Η εκδήλωση θα γίνει την Τρίτη 3 Οκτωβρίου 2023, ώρα 18.30 για έναρξη 19.00 ακριβώς, στο ξενοδοχείο Athens Marriott Hotel (πρώην Metropolitan), Λεωφ. Συγγρού 385, και περιλαμβάνει τις ακόλουθες εισηγήσεις:

«Η διαδικασία υιοθέτησης των Αποφάσεων Α. 1163(32), Α. 1164(32) και Α. 1165(32) από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό»  
Πλωτάρχης Λ.Σ. (N) Χριστίνα Τζαλαβρά, Πρόεδρος της ομάδας εργασίας του ΙΜΟ

«The unified interpretations on the test for breaking the shipowner's right to limit liability»  
Professor Dr Dieter Schwabe, Αντιπρόεδρος του Comité Maritime International, Πρόεδρος της Γερμανικής Ένωσης Ναυτικού Δικαίου

Αρ. Πρωτ.: 1558

Πειραιάς 12/9/2023  
Προς  
ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ  
ΑΜΥΝΑΣ – ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΔΟΧΗΣ  
ΠΛΟΙΩΝ & ΠΟΛΙΕΜΙΚΗΣ  
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

Σε συνέχεια του υπ' αρ 900/27/109515-30/8/2023, απήματός σας, σας αποστέλλουμε τα στοιχεία του Αντιπροσώπου και αναπληρωτή Αντιπροσώπου του ΝΕΕ στην Κ.Ε. της ΥΓΥΠ/ΠΧΛ.

Αντιπρόσωπος ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ (Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, Ακτή Μιαούλη 65, 185 36 Πειραιάς, τηλ.: 210 42 93 827, κιν.: 6944 301647, e-mail: nee@nee.gr)

Αναπληρωτής Αντιπρόσωπος ΜΙΧΑΗΛ ΣΑΡΑΗΣ (Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, Ακτή Μιαούλη 65, 185 36 Πειραιάς, τηλ.: 210 42 93 827, κιν.: 6944 315088, e-mail: msaris@nee.gr)



«Η εφαρμογή των Αποφάσεων του ΙΜΟ της 15.12.2021 στην Ελλάδα»  
Δημήτριος Χριστοδούλου, Αναπλ. Καθηγητής Νομικής Σχολής Αθηνών

Μετά τις εισηγήσεις θα ακολουθήσει συζήτηση και η εκδήλωση θα περατωθεί με μικρή δεξίωση.

Η συμμετοχή σας στην εκδήλωση θα αποτελέσει ιδιαίτερη τιμή.

Περαιτέρω, θεωρούμε σκόπιμο να μετάσχουν σε αυτήν οι αξιωματικοί που χειρίζονται υποθέσεις περιορισμού ευθύνης, δηλαδή ναυτικών ατυχημάτων, στις Διευθύνσεις Ποντοπόρου Ναυτιλίας, Ασφάλειας Ναυσιλοσίας και Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Υπουργείου, καθώς και οι αξιωματικοί ειδικότητας Νομικού, ανεξάρτητα από τη θέση στην οποία υπηρετούν.

Παρακαλούμε, επομένως, για την ενημέρωση των αρμοδίων Υπηρεσιών, με την επισήμανση να δηλώσουν συμμετοχή μέχρι την Πέμπτη 28 Σεπτεμβρίου 2023 στο τηλέφωνο 210.8226801 ή στο e-mail: e.jistalios@daniolos.gr. Η συμμετοχή τους δεν προϋποθέτει την καταβολή αντιτίμου.

Ταυτόχρονα, κρίσιμο θα ήταν να τεθεί υπ' όψιν τους εκ των προτέρων το κατωτέρω ενημερωτικό υλικό, που επισυνάπτεται σε αντίγραφο:

- Απόφαση Α. 1164(32) της 15.12.2021 για την ερμηνεία του άρθρ. 4 της Δ.Σ. LLMC 1976/1996 (οι λουσιές δύο αποφάσεις, για τις Δ.Σ. CLC 1992 και LLMC 1976 (ατροποιοποίηση), έχουν παρόμοιο περιεχόμενο)
- Η από 11.1.2019 πρόταση της Ελλάδας και των Νήσων Μάρασα προς την 106η Σύνοδο της Νομικής Επιτροπής του ΙΜΟ
- Το άρθρο 231 του νέου ΚΙΝΔ και το επί αυτού χωρίο της αιτιολογικής έκθεσης.



Καλλιόπη,  
Επιμελήτρια της Ελλάδας  
Πρόεδρος  
Δρ. Γεώργιος Δ. Πατέρας

Συνημμένο: (3)

Αρ. Πρωτ.: 1361

Πειραιάς 2/8/2023  
Προς τον  
Πρόεδρο  
της W.I.M.A.  
κ. Νίκο Κατήγερα/επιβή

**Υπό την Αιγίδα του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας η Έκθεση της W.I.M.A «Embracing Sustainability & Innovation in Shipping»**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδας (Ν.Ε.Ε.), αναφορικά με το αίτημά σας να θέσει υπό την Αιγίδα του την 1<sup>η</sup> Έκθεση των Μελών – Εταυριών της W.I.M.A «Embracing Sustainability & Innovation in Shipping», που θα πραγματοποιηθεί στις 3 & 4 Οκτωβρίου 2023, στην Πέτρινη Αποθήκη του ΟΛΠ, ανταποκρίνεται θετικά και εύχεται καλή επιτυχία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

Αρ. Πρωτ.: 1611

Πειραιάς 21/9/2023  
 Προς το  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΑΣ ΚΑΙ  
 ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
 ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ  
 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ  
 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ  
 ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ  
 ΒΙΒΛΙΟΥ ΜΙΚΡΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Υπόψη  
 Κας ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΓΕΩΡΓΟΥΛΑ  
 ΑΝΤΙΠΛΟΙΑΡΧΟΥ (Τ) Λ.Σ

**Θέμα: Νέος Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου – Ρύθμιση Ειδικού Δημόσιου Βιβλίου Μικρών Πλοίων – Κατάρτιση προσαχθείου απόφασης κύρωσης Γενικού Κανονισμού Λιμένων**

Σχέτ.: το υπ' αριθμ. Πρωτ. 2133.1/63610/2023 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τον νόμο 989/79 περί ΝΕΕ, μέλη του ΝΕΕ είναι όλα τα πλοία υπό Ελληνική σημαία με χωρητικότητες οι οποίες καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από σχετική γνωμοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΕΕ.
2. Ως εκ τούτου, θεωρούμε ότι, τόσο όσον αφορά στα μνημονεύμενα άρθρα 8 και 9 περί μεταγραφής ή διαγραφής μικρών πλοίων του υπό εξέταση Γενικού Κανονισμού Λιμένα, όσο και σε τυχόν άλλα σχετικά διατάγματα, κανονισμούς κλπ που θα εκδοθούν στο μέλλον και θα τεθούν σε ισχύ, είναι απαραίτητο να παραμείνει υποχρεωτική η προσκόμιση βεβαίωσης περί μη οφειλής από το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος.
3. Ειδικότερα, όσον αφορά στην λειτουργία του Ειδικού Δημόσιου Βιβλίου Μικρών Πλοίων, θα θέλαμε να επιστημονούμε ότι είναι απαραίτητο να υπάρχει συνεχής πληροφόρηση του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος εκ μέρους των Λιμενικών Αρχών που θα τηρούν τα εν λόγω βιβλία (ΕΔΒΜΠ), αναφορικά με τις όποιες μεταβολές (εγγραφές, μετεγγραφές, διαγραφές σκαφών κλπ) δεδομένου, ότι τα πλοία που θα εγγράφονται στα ως άνω βιβλία, αποτελούν μέλη του ΝΕΕ (αναλόγως της κατηγορίας στην οποία ανήκουν) και ως εκ τούτου υποχρεούνται στην καταβολή σχετικών συνδρόμων.

Αρ. Πρωτ.: 1600


Πειραιάς, 19<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2023

Πρός  
 Τον αξιότιμο Κύριο  
 ΝΙΚΟΛΑΟ ΤΑΧΙΑΙΟ  
 Υφυπουργό Υποδομών  
 & Μεταφορών

Αξιότιμε Κύριε Υφυπουργέ,

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, που αποτελεί τον επίσημο σύμβουλο της Πολιτείας σε θέματα ναυτιλίας, ενημερώθηκε για το αίτημα του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών Ανευ Πληρώματος, για την παράταση λειτουργίας της διάρρυσης Κορίνθου έως το τέλος του Οκτωβρίου.

Το ΝΕΕ υποστηρίζει το εύλογο και αιτιολογημένο αίτημα της ΣΠΤΣΑΠ και ευελπιστούμε στην θετική σας ανταπόκριση.

Ο  
 ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
 ΤΟΥ  
 ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
  
 Δρ. Γεώργιος Δ. Πατέρας

Αξίζει να τονιστεί ότι η ίδια πρακτική ενημέρωσης, σε τακτά χρονικά διαστήματα, του ΝΕΕ εκ μέρους των Λιμενικών Αρχών, περί των όποιων μεταβολών, ακολουθείται μέχρι σήμερα απαρέγκλιτα στις περιπτώσεις των νηολογίων, τα οποία τηρούνται στις Λιμενικές Αρχές της χώρας.

Ως εκ τούτου, θεωρούμε εξαιρετικά σημαντικό ανάλογο διαδικασία να ακολουθηθεί και στην προκειμένη περίπτωση, όπου με βάση το νέο νομικό πλαίσιο, ένα μέρος των ως άνω πλοίων που ήταν εγγεγραμμένα στα Νηολόγια, θα μεταγραφεί στα ΕΔΒΜΠ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
 ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
  
 Δρ. Γεώργιος Δ. Πατέρας

Αρ. Πρωτ.: 1598

Πειραιάς, 17<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου, 2023


Προς τον Αξιότιμο Κύριο  
 ΕΥΑΓΓΕΛΟ ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟ,  
 Γενικό Γραμματέα  
 Ναυτιλίας και Λιμένων

Αξιότιμε Κύριε Γραμματέα,

Ο Αγροτικός Αλιευτικός Σύλλογος Παράκτιας Αλιείας Δυτικής Αιθίας «Ο ΜΑΚΑΡ», μας εξέθεσε τηλεφωνικά και γραπτώς τις επερχόμενες επιπτώσεις, για τον κλάδο, με την εφαρμογή του Αρθρου 111 μετά την λήξη της παράτασης προθεσμίας για οστρακαλιευτικά και σπογγαλιευτικά σκάφη ( παρ. 4 άρθρο 1, π.δ.33/2018 (Α'66).

Λόγω της ιδιαιτερότητας του θέματος, που απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις για την νομοθεσία αναφορικά με την αλιεία, δεν είμαστε επι του παρόντος σε θέση να εκφράσουμε άποψη, αντιλαμβανόμενοι όμως τις επιπλοκές που πιθανόν να δημιουργεί η εφαρμογή του άρθρου 111, θεωρούμε ότι η παράταση για ικανό χρόνο της εφαρμογής, θα επιτρέψει την ουσιαστική διαβούλευση του ΥΝΑΠ με τα αρμόδια συλλογικά όργανα των αλιέων, ώστε να προκύψει ορθολογική αντιμετώπιση του θέματος.

Με εκτίμηση,  
  
 Δρ. Γεώργιος Δ. Πατέρας  
 Πρόεδρος  
 Συν.π. Επιστολή Συλλόγου

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτι Μουζίου 65 - 105 38 Πειραιάς  
Τηλ: 21042 93 827 - 29, e-mail: nee@nee.gr

Αριθμ. Πρωτ.:1392

Πειραιάς 7/8/2023

Προς  
ΥΝΑΝΠ  
Γ.Γ. Ναυπλίας και Λιμένων  
κ. Ε. Κυριαζόπουλο

Αξιότιμε Κύριε Γενικό,

Ένας σημαντικός κλάδος ο οποίος εκπροσωπείται στο Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος είναι τα σκαφά αναψυχής, η δραστηριοποίηση των οποίων σχετίζεται άμεσα με τους τουριστικούς λιμένες/μαρίνες οι οποίες λειτουργούν στη χώρα μας.


Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά την πανδημία του 2020-2021 και την παγκόσμια οικονομική κρίση, υπήρξαν κλάδοι οι οποίοι άντεξαν και αναπτύχθηκαν με έναν από αυτούς να είναι και τα σκαφά αναψυχής.

Παρά το γεγονός ωστόσο ότι το τουριστικό προϊόν της χώρας μας είναι εξαιρετικά υψηλής ποιότητας και η σημασία των μαρινών πολύ μεγάλη όχι μόνον για τον τουριστικό κλάδο αλλά και για την οικονομία ευρύτερα, θα πρέπει να σημειωθεί ότι υπάρχουν ορισμένα ουσιαστά ζητήματα τα οποία θα πρέπει να αντιμετωπισθούν.

Ένα από αυτά αφορά στην τοποθέτηση πλωτών εξεδρών, η οποία προβλέπεται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Παρά το γεγονός ότι η εν λόγω ρύθμιση αποσκοπεί στην παροχή πρόσκαιρης εξυπηρέτησης όσον αφορά στην πρόσδεση σκαφών, οι εξέδρες αυτές η διάρκεια τοποθέτησης των οποίων φθάνει τους εννέα μήνες ανά έτος, έχουν μετατραπεί σε θέσεις συνεχούς ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής, χωρίς την τήρηση ωστόσο όρων ασφαλείας αλλά και προστασίας του περιβάλλοντος.

J.

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτι Μουζίου 65 - 105 38 Πειραιάς  
Τηλ: 21042 93 827 - 29, e-mail: nee@nee.gr

Αριθμ. Πρωτ.1384

Πειραιάς 4/8/2023  
Προς  
ΥΝΑΝΠ  
Γ.Γ. Ναυπλίας και Λιμένων  
κ. Ε. Κυριαζόπουλο

Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ)

Αξιότιμε Κύριε Γενικό,


Ένας σημαντικός κλάδος ο οποίος είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με την ανάπτυξη της ναυπλίας αλλά και της χώρας μας γενικότερα, είναι αυτός των Λιμένων και των Λιμενικών Υποδομών.

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος με τη θεσμική του ιδιότητα ως επίσημο συμβούλιο του κράτους για θέματα ναυπλίας, έχει προχωρήσει κατά το παρελθόν αλλά και πρόσφατα σε παρεμβάσεις όσον αφορά στον ορθολογικό σχεδιασμό των Λιμένων και των Λιμενικών Υποδομών με έμφαση στη διασυνδεσιμότητα με το οδικό και αεροδρομικό δίκτυο της χώρας.

Με δεδομένο τον ιδιαίτερα νευραλγικό ρόλο της ΕΣΑΛ όσον αφορά στο σχεδιασμό προγραμμάτων για βελτίωση και αναβάθμιση της Λιμενικής Υποδομής, στον καθορισμό των προδιαγραφών, στην κεράρχηση, αλλά και στην παρακολούθηση εκτέλεσης των Λιμενικών έργων, καθώς επίσης στην έγκριση και αναθεώρηση των Γενικών Προγραμματικών Σχεδίων (Master Plan) των Ελληνικών Λιμένων, πιστεύουμε ότι το Ν.Ε.Ε. θα μπορούσε να συμβάλει με την τεχνολογία του στις προαναφερθείσες δραστηριότητες μέσω του ορισμού εκπροσώπου του ως μέλους της εν λόγω επιτροπής.

Παρακαλούμε όπως εξετάσετε την ως άνω πρότασή μας, η οποία είμαστε σίγουροι ότι θα έχει θετικό αντίκτυπο όσον αφορά στη λειτουργία αλλά και στην διεκκίνηση του έργου της ΕΣΑΛ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ


Επίσης, η τοποθέτησή τους σε πολλές περιπτώσεις εκτός των ορίων της Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα και πλησίον υφιστάμενων τουριστικών λιμένων/μαρινών, δημιουργούν συνθήκες αδύνατου ανταγωνισμού, δεδομένου του πολύ χαμηλού κόστους λειτουργίας που έχουν οι εν λόγω εξέδρες, σε σχέση με τις ήδη χωροθετημένες μαρίνες που λειτουργούν στη χώρα μας.


Έχοντας ως γνώμονα την ασφάλεια αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος, πιστεύουμε ότι το πλαίσιο λειτουργίας των πλωτών εξεδρών θα πρέπει να διέπεται από αυστηρούς κανόνες, τόσο όσον αφορά στους όρους ασφαλείας (βιάσωση ζωής, αντιμετώπιση πυρκαγιάς κλπ) όσο και στις περιβαλλοντικές απαιτήσεις (ύπαρξη περιβαλλοντικών μελετών, πρόληψη και αντιμετώπιση ρύπανσης, ασφαλιστικές καλύψεις κλπ).

Τα ανωτέρω, αξίζει να σημειωθεί ότι διασφαλίζονται με την τοποθέτηση πλωτών εξεδρών για εποχιακή χρήση εντός της θαλάσσιας ζώνης των ήδη χωροθετημένων μαρινών ή καταφυγίων που λειτουργούν στην Ελληνική επικράτεια.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνδρομή ή μελλοντική συνεργασία για το θέμα αυτό, το οποίο θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντικό για τον κλάδο των σκαφών αναψυχής αλλά και την εν γένει λειτουργία των τουριστικών λιμένων της χώρας μας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτι Μουζίου 65 - 105 38 Πειραιάς  
Τηλ. 21042 93 827 29 FAX 21042 93 831


Αρ. Πρωτ. 1361

Πειραιάς 2/8/2023  
Προς τον  
Πρόεδρο  
της W.I.M.A.  
κ. Ηλία Χατζηγεωργιάδη

Υπό την Αιγίδα του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος η  
Έκθεση της W.I.M.A «Embracing Sustainability & Innovation in  
Shipping»

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), αναφορικά με το οίημά σας να θέσει υπό την Αιγίδα του την 1<sup>η</sup> Έκθεση των Μελών – Επισκευών της W.I.M.A «Embracing Sustainability & Innovation in Shipping», που θα πραγματοποιηθεί στις 3 & 4 Οκτωβρίου, 2023, στην Πέτρινη Αποθήκη του ΟΑΠ, ανταποκρινόμεθα θετικά και εύχεται καλή επιτυχία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μιαούλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ: 21042 93 827 - 29, ΦΑΧ: 21042 93 831

Πειραιάς 31/7/2020-1593  
Προς τον Αξιότιμο  
κ. ΕΜΜ. ΚΑΝΑΛΗ  
Υποναύαρχο ΛΣ (Τ)  
Δ/ντη Κ.Ε.Π


**Ανασυνγκρότηση Τεχνικής Επιτροπής ΥΝΑΝΠ**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ) αναφορικά με το υπ' αριθμ 2331 18/49271 από 29/7/2020 έγγραφό σας για την ανασυνγκρότηση της Τεχνικής Επιτροπής του ΥΝΑΝΠ, επιθυμεί να σας ενημερώσει ό,τι ορίζει εκτελεστικούς ΝΕΕ τους κ.κ:

ΓΕΩΡΓΙΟ ΤΣΑΚΩΝΑ (αρ. ταυτ: ΑΒ 060327, Ακτή Μιαούλη 35-39, Πειραιάς 185 35, τηλ.: 210 42 92 380 – φας: 210 42 92 462, e-mail: (george@tsakonslaw.com), ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΜΑΥΡΟΥΣΟΥΛΟ (αρ. ταυτ: ΑΒ 291747, ALPHA MARINE CONSULTANTS, Κόστωρος 55, 185 45 Πειραιάς, τηλ.: 2118681000, φας: 2118681039, e-mail: mail@alphamarine.com), ΓΕΩΡΓΙΟ ΚΩΛΤΣΙΔΟΠΟΥΛΟ (αρ. ταυτ: ΑΒ 266926, ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ, Ακτή Μιαούλη 65, 185 36 Πειραιάς, 210 42 93 827, φας: 210 42 93 831, e-mail: hce@nee.gr), & ΓΕΩΡΓΙΟ ΣΟΥΡΑΒΛΑ (αρ. ταυτ: ΑΜ 962087, LOAD LINE MARINE, Αγ Κωνσταντίνου 58, 151 24 Μαρούσι, τηλ.: 210 80.29.900, φας: 210 81 45 550, e-mail: management@loadline.com), τακτικά και ανασπληρωματικά μέλη αντιστοίχα.

  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

Κοινοποίηση  
Μέλη ΝΕΕ


  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μιαούλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ: 21042 93 827 - 29, ΦΑΧ: 21042 93 831


Αρ. Πρωτ.: 1378

Πειραιάς 28/7/2023  
Προς την  
Αξιότιμη Κυρία  
ΑΝΤΙΚΛΕΙΑ ΤΡΙΚΟΓΛΟΥ  
ΠΡΟΕΔΡΟ Ν.Ο.Α

**56<sup>th</sup> ANDROS INTERNATIONAL YACHT RACE**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), αναγνωρίζοντας το σημαντικό έργο του Ναυτικού Ομίλου Ανδρού και τον ιδιαίτερα νευραλγικό του ρόλο στην προώθηση της ναυτοσύνης και τη διατήρηση της ναυτικής μας παράδοσης, θέλει υπό την αιγίδα του τον 56<sup>th</sup> Διεθνή Ιστορικό Αγώνα της Ανδρού 'ΙΩΑΝΝΗΣ Β. ΒΟΥΛΑΝΔΡΗΣ' και εύχεται καλή επιτυχία.

  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μιαούλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ: 21042 93 827 - 29, ΦΑΧ: 21042 93 831

Αρ. Πρωτ.: 1315

Πειραιάς, 24<sup>η</sup> Ιουλίου 2023

Αξιότιμο κύριο  
ANTONIO BENIERH,  
Πρόεδρος της Διεθνούς  
Ναυτικής Ενώσεως εν  
Ελλάδι

Αγαπητέ κύριε Πρόεδρε,


Όπως ανακοινώθηκε στον Τύπο την 17<sup>η</sup> Ιουλίου, παρουσία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο Πρόεδρος του ΕΒΕΠ κύριος Βασίλης Κορκιάδης και ο υπαρχηγός ως Πρόεδρος του ΝΕΕ επώδωσαμε επαγωγές ευρώ 100.000 έκαστος που αποτελούν την συνεισφορά των δύο Επιμελητηρίων για την δημιουργία του πρώτου σταθίου κατασκευής της e-Εθνικής Ενείας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας (National Integrated Port Community System – NIPCS).


Η πρωτοβουλία, που μαζί με το ΕΒΕΠ αναλάβουμε και που άμεσα υποβλήθηκε από την Πολιτεία σκοπιά έχει να ελαχιστοποιήσει τις γραφειοκρατικές και άλλες χρονοβόρες και κοστοβόρες διαδικασίες στην διεκπεραίωση των λειτουργιών που απαιτούνται στα λιμάνια για τα πλοία και τα εμπορεύματα.

Το πρώτο στάδιο θα αφορά τις λιμένες Πειραιάς και Θεσσαλονίκης ενώ στις επόμενες φάσεις θα καλύπτει όλο τον Ελλαδικό χώρο και θα δύναται να επεκταθεί και σε άλλα μεταφορικά δίκτυα. Με το υψηλή της οπουδαιότητας για την υποστήριξη της επιχειρηματικότητας και την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας έργο, με πολλαπλασιαστικά οφέλη για το σύνολο των χρηστών των λιμενικών υπηρεσιών, θα είναι δυνατή η ανταλλαγή δεδομένων για το σύνολο των δραστηριοτήτων στους λιμένες. Η λειτουργία του NIPCS από κρατικό φορέα διασφαλίζει το απόρρητο των δεδομένων.

Για την ολοκλήρωση του πρώτου σταθίου, υπολείπονται ευρώ 100.000 και για την συγκέντρωση του ποσού καλύπτει τους κλάδους που θα ωφεληθούν από την λειτουργία του να συνεισφέρουν εθελοντικά τις απαραίτητες συνδρομές τους. Ευελπιστούμε ότι τα μέλη του Σωματείου Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής – Πειραιάς θα ανταποκριθούν ώστε να υλοποιηθεί το εθνικής σημασίας αυτό έργο.

Είμαστε στην διάθεση σας να συζητήσουμε αναλυτικά τις δυνατότητες της πλατφόρμας, την πορεία του έργου και την συμπλήρωση του υπολειπόμενου ποσού.

Ο  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ  
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
  
Δρ. Γεώργιος Δ. Πατέρας

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μιαούλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ: 21042 93 827 - 29, ΦΑΧ: 21042 93 831


Αρ. πρωτ.: 1147


Πειραιάς 5/7/2022  
Προς το  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΤΜ-ΗΜΑ 4<sup>ο</sup> / ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΘΕΜΑΤΩΝ

**Έγκριση αιτήματος χορηγίας υλικών στο Κ/Λ Χίου**

Σας γνωρίζουμε ότι η ΔΕ του ΝΕΕ κατά την υπ' αρ. 5-28/6/2023 συνεδρίασή της, ενέκρινε το από 26/6/2023 αίτημα του Κ/Λ Χίου, το οποίο σας επισυνάπτουμε, για χορηγία απαραίτητων υλικών, όπως αυτά περιγράφονται στο συνημμένο έγγραφο.

Παρακαλούμε για την αποδοχή της δωρεάς λαμβάνοντας υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα των προς χορηγία υλικών, ενημερώνοντάς μας σχετικά.

  
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΡΙΑΝΤΙΔΗΣ

  
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
 Avni Mesolia 65 - 195 26 Πειραιάς  
 Τηλ.: 21042 93 827 - 29, e-mail: nee@nee.gr

Αρ. Πρωτ.: 1283  
 Πειραιάς 18/7/2023  
 Προς τον  
 Αξιότιμο Κύριο  
 Πάνο Σενιακιάς  
 Πρόεδρο &  
 Δύων Σύμβουλο  
 της ΟΝΕΧ ΑΕ


Dear Panos

Μου έδωσε ιδιαίτερη χαρά η συνάντησή μας χθες στην εκδήλωση του ΕΒΕΠ όπου έγινε αναφορά και στην Εθνική Ένωση Πλατφόρμα Λιμενικής Κοινότητας (Hellenic Integrated Port Community System).

Ποτεύω ότι το ως άνω έργο, το οποίο σε πρώτη φάση θα καλύψει τον Λιμένα του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης και σε δεύτερη φάση θα επεκταθεί στο σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας, θα αποτελέσει ένα χρήσιμο εργαλείο για την υποστήριξη της επιχειρηματικότητας και την ανάπτυξη της Εθνικής μας Οικονομίας, με παλλακισιαστικά οφέλη για το σύνολο των χρηστών των Λιμενικών Υπηρεσιών.

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος αναγνώρισε από την πρώτη στιγμή την υψηλή σπουδαιότητα και αναγκαιότητα του εν λόγω έργου, αναλαμβάνοντας πρωτοβουλία για την υλοποίησή του, ενώ υπήρξε ένας από τους συνυπογράφοντες του σχετικού μνημονίου συνεργασίας, προσφέροντας παράλληλα το ποσό των 100.000 ΕΥΡΩ για το σκοπό αυτό.

Όπως γνωρίζετε για την υλοποίηση της πρώτης φάσης του έργου, πλέον του ποσού των 200.000 ΕΥΡΩ, το οποίο έχει ήδη καλυφθεί από πλεονάζουσα Ν.Ε.Ε. και του ΕΒΕΠ θα απαιτηθεί το ποσό των 100.000 ΕΥΡΩ, το οποίο σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο υπογραφέν μνημόνιο, θα γίνει προσφορά να καλυφθεί από την ευρύτερη Ναυτιλιακή Κοινότητα (Maritime Cluster).

  
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
 Avni Mesolia 65 - 195 26 Πειραιάς  
 Τηλ.: 21042 93 827 - 29, e-mail: nee@nee.gr

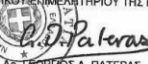
Αρ. Πρωτ.: 1250  
 Πειραιάς 14/7/2023  
 Προς τον  
 Αξιότιμο Κύριο  
 ΓΕΩΡΓΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗ  
 ΑΡΧΗΓΟ Α.Σ. - ΕΛΑΚΤ

Κύριε Αρχηγέ,

Το τελευταίο χρονικό διάστημα ο φορέας μας υπήρξε αποδέκτης σχολίων/ παρατηρήσεων από ιδιώτες, αναφορικά με το νησί της Κέας και συγκεκριμένα σχετικά με την εξυπηρέτηση της εμπορικής και επιβατικής κίνησης. Τα συγκεκριμένα αναφέρθηκαν διάφορα περιστατικά και δυσλεπουργίες κατά την φόρτωση και εκφόρτωση των πλοίων, τα οποία σύμφωνα με τους καταγγέλλοντες συνδέονται άμεσα με την παρουσία του Λιμενικού Σώματος στο νησί.


Αξιζει να διευκρινιστεί ότι τα αναφερόμενα προβλήματα δεν άπτονται ζητημάτων υπηρεσιακής κατάρτισης και επάρκειας των ανδρών και γυναικών του Λιμενικού Σώματος, αλλά συνδέονται άμεσα με τον περιορισμένο αριθμό των στελεχών του Α.Σ. ΕΛΑΚΤ τα οποία υπηρετούν στην Κέα και ασκούν τα καθήκοντά τους κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, οι οποίοι ως γνωστόν αποτελούν περίοδο αιχμής όσον αφορά στην επιβατική κίνηση.

Με δεδομένο αφενός μεν τον θεσμικό σας ρόλο αλλά και το εξαιρετικό ενδιαφέρον το οποίο γνωρίζω προσωπικά ότι επιδεικνύετε για όλα τα θέματα που άπτονται της δομής και της λειτουργίας του Λιμενικού Σώματος, θα ήθελα να σας ζητήσω να εξετάσετε τη δυνατότητα ενίσχυσης του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος που υπηρετεί στο νησί της Κέας, ιδιαίτερα κατά την τρέχουσα καλοκαιρινή περίοδο, προς όφελος των νησιωτών μας, της Ναυτιλίας, αλλά και του Ελληνικού τουρισμού.

  
 Αρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

Στο πλαίσιο αυτό, θα ήθελα να ζητήσω τη στήριξη και συνδρομή σας, όσον αφορά στην κάλυψη μέρους του υπολοίπου ποσού, ήτοι των 100.000 ΕΥΡΩ, εκ μέρους της ΟΝΕΧ, ώστε αφ' ης στιγμής διασφαλιστεί το απαιτούμενο συνολικό ποσό των 300.000 ΕΥΡΩ, για την πρώτη φάση του έργου, ώστε να ξεκινήσει άμεσα η υλοποίησή του.

Εύχομαι να μας δώσει η ευκαιρία να αυξητήσουμε σύντομα από κοινά το τόσο σημαντικό αυτό ζήτημα.

Παραμένω στη διάθεσή σας,  
 Με εκτίμηση,  
 Γ.Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ  
  
 ΠΡΟΕΔΡΟΣ


  
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
 Avni Mesolia 65 - 195 26 Πειραιάς  
 Τηλ.: 21042 93 827 - 29, FAX: 21042 93 831

Αρ. Πρωτ.: 1092  
 Πειραιάς 30/8/2023  
 Προς τον  
 Αξιότιμο Κύριο  
 ΙΩΑΝΝΗ ΣΑΧΙΝΗ  
 ΠΡΟΕΔΡΟ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑΣ  
 ΥΔΡΑΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

**Υπό την Αιγίδα του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος το  
 14<sup>ο</sup> Ναυτιλιακό Συνέδριο Ύδρας**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), αναφορικά με το αίτημά σας να θέσει υπό την Αιγίδα του το «14<sup>ο</sup> Ναυτιλιακό Συνέδριο Ύδρας» που θα πραγματοποιηθεί στις 16 Σεπτεμβρίου 2023 στην Συνεδριακή Αίθουσα του Ιερού Καθεδρικού Ναού Ύδρας, ανταποκρίνεται θετικά και εύχεται καλή επιτυχία.

  
 Αρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Αετή Μασολιά 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ.: 21042 93 827 - 29, e-mail: nee@nee.gr


Πειραιάς 28/6/2023  
Προς τον  
Αξιότιμο Κύριο  
ΙΩΑΝΝΗ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗ  
ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
& ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ


Κύριε Υπουργέ,

Με την ιδιότητα του Προέδρου του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες καθώς και αυτές του Διοικητικού Συμβουλίου και των στελεχών του ΝΕΕ, για την εποικοδομητική μας συνεργασία, η οποία πάντα χαρακτηριζόταν από κατανόηση, ειλικρίνεια και σύμπνοια στην αντιμετώπιση των ναυτιλιακών θεμάτων.

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, ως επίσημος σύμβουλος της Πολιτείας σε θέματα ναυτιλίας, και σταθερά προσηλωμένο στην προστασία των συμφερόντων της Ελληνικής Ναυτιλίας, κατάφερε μέσα από τη συνεργασία μας αυτή και χάρη στη γνώση, την ευαισθησία, αλλά και το ενδιαφέρον σας, να προωθήσει και να υλοποιήσει, κατά τη διάρκεια της θητείας σας, μια σειρά από δράσεις, στόχους και πρωτοβουλίες προς όφελος της ναυτιλίας, της Εθνικής Οικονομίας και της πατρίδας μας γενικότερα.

Τέλος, θα ήταν παράληψη μου να μην εκφράσω και προσωπικά ως άτομο που δραστηριοποιείται επί σειρά ετών στον χώρο της ναυτιλίας την ευγνωμοσύνη μου για όλα όσα προσφέρατε στη Ναυτιλία μας κατά τη διάρκεια της θητείας σας ως Υπουργού και να εκφράσω τη βεβαιότητα ότι η συνεργασία μας θα συνεχιστεί και στο μέλλον με τα ίδια θετικά αποτελέσματα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Αετή Μασολιά 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ.: 21042 93 827-29, e-mail: nee@nee.gr

Πειραιάς 28/6/2023  
Προς τον  
Αξιότιμο Κύριο  
ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΠΠΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ


Αξιότιμε κε Υφυπουργέ,

Με την ευκαιρία της ανάληψης των καθηκόντων σας ως Υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τόσο εγώ προσωπικά, όσο και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, εκφράζουμε τα θερμά και ειλικρινή μας συγχαρητήρια και ευχόμαστε ολόψυχα καλή επιτυχία στο έργο που αναλαμβάνετε. Με εχέγγυα τη μακρά πολιτική σας διαδρομή αλλά και την γνώση και εμπειρία για θέματα Νήων και Νησιωτικότητας, είμαι βέβαιος ότι η συνεργασία μας θα είναι δημιουργική και εποικοδομητική.

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος ως επίσημος σύμβουλος της Πολιτείας στα θέματα ναυτιλίας, είναι σταθερά προσηλωμένο στην προστασία των συμφερόντων της Ελληνικής Ναυτιλίας, της μεγαλύτερης Ναυτιλίας του κόσμου, η οποία έχει μια εξαιρετικά δυναμική παρουσία, προσφέροντας ουσιαστικά στην Ελληνική κοινωνία, στην Εθνική Οικονομία αλλά και στην Πατρίδα μας γενικότερα.

Με δεδομένη συνεπώς τη βούλησή μας για μια παραγωγική και δημιουργική συνεργασία, θα ήταν πιστεύω εξαιρετικά χρήσιμο να υπάρξει μια συνάντηση κατά το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα σε χρόνο που θα καθοριστεί ύστερα από σχετική επικοινωνία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Αετή Μασολιά 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ.: 21042 93 827-29, e-mail: nee@nee.gr


Πειραιάς 28/6/2023  
Προς τον  
Αξιότιμο Κύριο  
ΜΙΛΤΙΑΔΗ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗ  
ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Αξιότιμε κε Υπουργέ,

Με την ευκαιρία της ανάληψης των καθηκόντων σας ως Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τόσο εγώ προσωπικά, όσο και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, εκφράζουμε τα θερμά και ειλικρινή μας συγχαρητήρια και ευχόμαστε ολόψυχα καλή επιτυχία στο έργο που αναλαμβάνετε. Με εχέγγυα τη μακρά πολιτική σας διαδρομή, αλλά και την γνώση και εμπειρία για τα θέματα της Ναυτιλίας, πιστεύω ότι η αμοστή και εποικοδομητική μας συνεργασία θα συνεχιστεί και διευρυνθεί ακόμη περισσότερο.

Ως γνωστόν, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος ως επίσημος σύμβουλος της Πολιτείας στα θέματα ναυτιλίας, είναι σταθερά προσηλωμένο στην προστασία των συμφερόντων της Ελληνικής Ναυτιλίας, της μεγαλύτερης Ναυτιλίας του κόσμου, η οποία έχει μια εξαιρετικά δυναμική παρουσία, προσφέροντας ουσιαστικά στην Ελληνική κοινωνία, στην Εθνική Οικονομία αλλά και στην Πατρίδα μας γενικότερα.

Με δεδομένη συνεπώς τη βούλησή μας για συνέχιση και περαιτέρω διεύρυνση της συνεργασίας μας, θα ήταν πιστεύω εξαιρετικά χρήσιμο να υπάρξει μια συνάντηση κατά το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα σε χρόνο που θα καθοριστεί ύστερα από σχετική επικοινωνία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Αετή Μασολιά 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ.: 21042 93 827 - 29, E-mail: nee@nee.gr

Αρ. πρωτ. 1059  
Πειραιάς 13/6/2023  
Προς το  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Τμήμα 3<sup>ο</sup> - Διεθνούς  
Συνεργασίας

**Εκπροσώπηση στη 15<sup>η</sup> Συνάντηση της Διεπιστημονικής Ομάδας Εργασίας του IMO για τη Μείωση των Εκπομπών Αερίων από τα πλοία**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ) επιθυμεί να σας ενημερώσει, ότι στην ανωτέρω συνάντηση που θα πραγματοποιηθεί στις 26-30/6/2023, από την πλευρά της Πλοιοκτησίας, εκπρόσωποι ορίζονται οι κ.κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ, ΣΤΕΛΙΟΣ ΚΟΡΚΟΔΕΙΛΟΣ και ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΙΔΗΣ με φυσική παρουσία.

Παρακαλούμε, όπως περιληφθούν στην Ελληνική Αντιπροσωπεία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ



Αρ. Πρωτ.: 1042

Πειραιάς 13/6/2023  
Προς τον  
κ. Γ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟ  
ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ /  
ISALOS NET

**Χορήγηση Αιγίδας**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος αποδέχεται την πρότασή σας να θέσει υπό την αιγίδα του την έρευνα των **ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ** που αφορά την χορηγία των ναυτικών εταιρειών που είναι εγκατεστημένες στο Λεκανοπέδιο της Αττικής και που θα αποτελέσει πηγή στοιχείων για την παρακολούθηση και εξέλιξη της ναυτικής διαχείρισης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

Αρ. Πρωτ.: 1097

Πειραιάς, 8<sup>η</sup> Ιουνίου, 2023

Προς τον αξίωμα  
Κύριο ΘΕΟΔΩΡΟ ΚΛΙΑΡΗ  
Υπουργό Ναυτιλίας και  
Νησιωτικής Πολιτικής

**ΘΕΜΑ : Σχέδιο συλλογής και διαχείρισης αποβλήτων λιμένων Πειραιώς**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος πληροφορήθηκε ότι έχει υποβληθεί στο Υπουργείο σας προς έγκριση, το Σχέδιο συλλογής και διαχείρισης αποβλήτων λιμένων Πειραιώς.

Πέραν των ενστάσεων, που περιήλθαν σε γνώση μας αναφορικά με την τήρηση ή μη της διαδικασίας διαβούλευσης, την υπαγωγή ή εξάρτηση από τον Κανονισμό ( ΕΕ ) 352/2017, την διαδικασία για τα απόβλητα επισκευών και εγκαταστάσεων ναυπηγοεπισκευής, το ΝΕΕ, με αφορμή την κατάθεση του Σχεδίου από την ΟΛΠ Α.Ε., θεωρεί επιβεβλημένο να υπενθυμίσει την πάγια θέση του ως επίσημος σύμβουλος της Πολιτείας.

Η αποκομιδή και διαχείριση στερεών/υγρών καταλοίπων και αποβλήτων επισκευών αποτελεί περιβαλλοντική δραστηριότητα που δεν επιδέχεται παρεμβάσεις που οδηγούν σε μονοπωλιακή αγορά με συνέπεια την υπέρμετρη αύξηση των τελών με τον προσπορισμό οικονομικών ωφελειών, από ενδιάμεσο, για υπηρεσίες που δεν προσφέρει.

Το ΝΕΕ έχει επανειλημμένα υποβάλει προτάσεις στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. για την εφαρμογή στους ελληνικούς λιμένες του συστήματος που εφαρμόζεται στους λιμένες του ανεπτυγμένου κόσμου και που διασφαλίζει αφενός

Αρ. Πρωτ.: 1001

Πειραιάς 2/6/2023  
Προς την  
ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ  
Υπόψη κας Ε. ΜΠΙΟΝΗ

**Υπό την Αιγίδα του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος το 7<sup>ο</sup> Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), ανταποκρίνεται θετικά στο αίτημά σας να θέσει υπό την Αιγίδα του το 7<sup>ο</sup> Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής, που θα πραγματοποιηθεί στις 14/6/2023 στη Τρίτηρη Αποθήκη του ΟΛΠ και εύχεται καλή επιτυχία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών και αφετέρου ληλατισμένο κόστος. Η ελεύθερη δραστηριοποίηση πιστοποιημένων φορέων επιτρέπει με τις διαχειρίσιμες εταιρείες των πλοίων, να διαμορφώνουν το πλαίσιο συνεργασίας τους σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού. Ο οργανισμός λιμένος δεν εμπλεκείται ούτε μεσολαβεί στην εμπορική συμφωνία, εισπράττει δε χαμηλό τέλος για την διαχείριση του συστήματος ( ενημέρωση για την διαθεσιμότητα των υπηρεσιών συλλογής ανα κατηγορία αποβλήτων και την παρακολούθηση της ορθής εκτέλεσης της συλλογής ).

Η εφαρμογή των κανόνων ανταγωνισμού σε συνθήκες ελεύθερης οικονομίας και η απαράγκλιτη εφαρμογή των κανονισμών συλλογής και διαχείρισης των αποβλήτων, επιβαλλόντως ώστε η υπηρεσία αυτή να παρέχεται εύρυθμα και με λογικό κόστος. Η φιλοσοφία του συστήματος διαχείρισης αποβλήτων των ελληνικών λιμένων δεν συνάδει με τις αρχές του ελεύθερου ανταγωνισμού, ως εκ τούτου το ΝΕΕ οφείλει να το επισημάνει. Προτείνουμε, με πρωτοβουλία της πολιτικής ηγεσίας του Υ.ΝΑ.Ν.Π. να προηγηθεί της διαδικασίας εξέτασης της αίτησης έγκρισης του Σχεδίου, σύσκεψη με συμμετοχή του ΝΕΕ, πλοιοκτητικών φορέων και υπηρεσιακών παραγόντων ώστε να εξετασθεί διεξοδικά το θέμα.

Ευελπιστούμε κύριε Υπουργέ, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. να υιοθετήσει την πρότασή μας που απώτερο στόχο έχουν την προστασία του δημόσιου συμφέροντος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ  
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



Δρ. Γεώργιος Δ. Πατέρας

Κοιν.: Κύριο Ευάγγελο Κυριαζόπουλο,  
Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών  
Επενδύσεων

Αρ. Πρωτ.: 1040

Πειραιάς 9/6/2023  
Προς  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΤΑΣΙΑΣ  
ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**Διοργάνωση Διάσκεψης από την Γαλλία με τίτλο «Νέα Παγκόσμια Οικονομική Συμφωνία» (Παρίσι 22-23 Ιουνίου 2023)**

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. 2263.3-8/37198/2023/18 Μαΐου 2023, εγγράφου σας, σας γνωρίζουμε ότι το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος αντιμετωπίζει θετικά την Γαλλική πρωτοβουλία για επιβολή ενός τέλους άνθρακα στις αέρειες εκπομπές των πλοίων (carbon levy).

Το εν λόγω μέτρο θεωρούμε ότι είναι αποτελεσματικό καθ' όσον είναι αγορακεντρικό και ως εκ τούτου σε συνδυασμό με το τεχνικό (GFS) θα αποτελέσουν τα βασικά μέτρα για την υλοποίηση της αναθεωρημένης στρατηγικής η οποία θα αποφασισθεί στις μελλοντικές συναντήσεις στον IMO και πιο συγκεκριμένα την 15<sup>η</sup> Σύνοδο των Interessional Working Groups on GHG αλλά και την 80<sup>η</sup> Σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος.

Στο πλαίσιο των εν λόγω συναντήσεων πρόκειται να υιοθετηθεί η αναθεωρημένη στρατηγική του IMO για τα αέρια του θερμοκηπίου, και να τεθεί ο νέος αναθεωρημένος στόχος για απανθρακοποίηση έως το 2050. Ως εκ τούτου είναι σημαντικό να υπάρξει μια σύγκληση των θέσεων των κρατών προς την κατεύθυνση των ανωτέρω προτάσεων (carbon levy και GFS) με σκοπό την αποσαφήνιση και τελική θέσπιση του σχετικού πλαισίου ενεργειών και πρωτοβουλιών που θα αναληφθούν.

Ειδικότερα, προκειμένου να καταστούν οι πρωτοβουλίες αυτές επιτυχείς είναι απαραίτητο να υπάρξει η παραγωγή και διάθεση καυσίμων που θα ανταποκρίνονται στα πρότυπα που πρόκειται να συμφωνηθούν αλλά και η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών που θα συνδράμουν προς την κατεύθυνση αυτή.

Επίσης, συμφωνούμε με τις θέσεις της ΕΕΕ και πιστεύουμε ότι ένα μέρος από τα έσοδα που πρόκειται να εισπραχθούν από το carbon levy θα πρέπει να «επιστραφεί» στην Ναυτιλία και συγκεκριμένα στα πλοία εκείνα που μέσω της χρήσης καυσίμων και τεχνολογιών συνδράμουν ουσιαστικά στον περιορισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Στο πλαίσιο μάλιστα αυτό θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι δεν θα υπάρξουν διπλές εισφορές. Επίσης θα πρέπει να

Our Ref: 1041

Πειραιάς, 9<sup>th</sup> June, 2023


Rear Admiral HN (ret.)  
Mr. VASSILIOS POLITIS

Dear Admiral,

The use of electricity in marine propulsion is a subject of great interest to our Chamber. Our ambitious decarbonisation project for the renewal of the Greek coastal fleet incorporates electricity as the prospective fuel for land bridges and other short sea crafts.

It is one of the most appropriate fuels for pleasure crafts as well as for tourist day boats and thus it is in our interest to follow closely all technological developments.

In view of your forthcoming visit in Giebelstadt for the Bavaria Yachts event for the application of electric boats and in your capacity as an alternate member of our Board of Directors, please endeavour to collect as much relevant information possible. We will be grateful to receive from you all available material on this subject.

Yours sincerely,  
  
George D. Pateras  
HCS President

διασφαλισθεί ο διαχωρισμός του levy scheme από το τεχνικό κομμάτι GFS το οποίο δεν θα πρέπει να περιέχει πληρωμές.

Όσον αφορά στους μηχανισμούς υπολογισμού του «τέλους άνθρακα», πιστεύουμε ότι μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι υπάρχοντες μηχανισμοί στο πλαίσιο του IMO όπως η σύμβαση MARPOL (όσον αφορά στο Ναυτικό πλαίσιο), αλλά και η κατασάφηση καυσίμου των πλοίων όπως αυτή καταγράφεται στο IMO data collection system.

Τέλος συμφωνούμε με την προτεινόμενη από την ΕΕΕ λεκτική προσθήκη στην παράγραφο 3 του Γαλλικού Εγγράφου Εργασίας δεδομένου ότι τονίζει ακόμα περισσότερο την ανάγκη επίτευξης παραγωγής και χρήσης ναυπλιακών καυσίμων χαμηλής ή μηδενικής εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

Κοινοποιήσαν  
Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (minister.gram@vna.gov.gr)  
Γρ. κ. Α/ΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (als@hca.gr)  
Γρ. κ. Α' ΥΠΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (evls@hca.gr)  
Γρ. κ. ΔΚΒ' (dkb@hca.gr)  
ΥΝΑΝΠ/ΔΠΝ (dgn@hca.gr)  
Ε.Ε.Ε (uas@uas.gr)

Αρ. Πρωτ.:

Πειραιάς, 24/5/2023  
Προς την  
Αξίωμα Κυρία  
ΥΠΔ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ

**Υπό την Αιγίδα του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος η ναυτιλιακή περιόδη με θέμα «ΚΑΛΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΜΕ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ»**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (N.E.E.), αναφορικά με το αίτημά σας να θέσει υπό την Αιγίδα του την ημερίδα με θέμα «ΚΑΛΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΜΕ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ» που θα πραγματοποιηθεί στις 20/9/2023, δεδομένης της σημαντικής σημασίας της ημερίδας και της οντότητας της στον Ναυπλιακό χώρο, ανταποκρίνεται θετικά στο αίτημά σας και εύχεται καλή επιτυχία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
 Ακτή Μιαούλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
 Τηλ.: 21042 93 827 - 28, FAX: 21042 93 831

Αρ. Πρωτ.: 921

Πειραιάς 24/5/2023  
 Προς τον  
 Αξιότιμο Κύριο  
 ΚΩΣΤΗ Ι. ΦΡΑΓΚΟΥΛΗ  
 ΠΡΟΕΔΡΟ PROPELLER CLUB

**Υπό την Αιγίδα του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος το**  
**Ετήσιο Hellenic - American Shipping Gala**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), ανταποκρίνεται θετικά στο αίτημά σας να θέσει υπό την Αιγίδα του το πρώτο ετήσιο "Hellenic - American Shipping Gala" που θα πραγματοποιηθεί στις 11/7/2023 στο Ίδρυμα Νιάρχος και εύχεται καλή επιτυχία.

  
 Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
 ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
 Ακτή Μιαούλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
 Τηλ.: 21042 93 827 - 29, FAX: 21042 93 831

Αρ. Πρωτ.: 899

Πειραιάς 23/5/2023  
 Προς τον  
 Αξιότιμο Κύριο  
 ΘΕΟΔΩΡΟ ΒΩΚΟ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟ  
 «ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ ΑΕ»

**Αιγίδα ΝΕΕ για την Διεθνή Ναυτιλιακή Έκθεση**  
**«ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2024»**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ) συνεκλόμησε της αγαθής συνεργασίας με την Διεθνή Ναυτιλιακή Έκθεση «ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ ΑΕ», αποδέχεται το αίτημά σας και **θέτει υπό την Αιγίδα του ΝΕΕ την «Διεθνή Ναυτιλιακή Έκθεση - ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2024», που θα πραγματοποιηθεί στο Εκθεσιακό Κέντρο Metropolitan Expo από τις 3/6/2024 έως 7/6/2024.**

Καλή επιτυχία.

  
 Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
 ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
 ΔΡ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
 HELLENIC CHAMBER OF SHIPPING  
 65, Akti Miaouli, 185 36 PIRAEUS  
 Tel: 210 42 93 827, E-mail: oae@oae.gr

Our Ref.: 962

Piraeus, 29<sup>th</sup> May, 2023  
 Mr Tamer KIRAN  
 Chairman of Board of Directors  
 Turkish Chamber of Shipping

Dear Mr Kiran,

Thank you for your letter and your kind comments regarding your visit to the Hellenic Chamber of Shipping on the occasion of the 2022 Posidonia Exhibition.

As far as the forthcoming election for the new Secretary General for the IMO is concerned, Greece has announced its support for the candidature of Captain Suat Hayri Aka.

I wish to ensure you that the spirit of bilateral cooperation will continue and I am looking forward to meeting with you to discuss issues of mutual interest and further enhance the ties between our Chambers.

Sincerely,  
  
 GEORGE D. PATERAS  
 President of the Hellenic Chamber of Shipping

  
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
 Ακτή Μιαούλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
 Τηλ.: 21042 93 827 - 28, FAX: 21042 93 831

Αρ. πρωτ.: 698

Πειραιάς 26/4/2023  
 Προς το  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
 ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
 ΔΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ  
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**Εκτροπή στην Ημερίδα του IMO**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ) επιθυμεί να σας ενημερώσει, ότι στην προαχθή Ημερίδα του IMO που θα πραγματοποιηθεί στο Λονδίνο 25-26/5/2023 με θέμα τη συγκριτική ανάλυση από εμπειρογνομήνες των υποχρεωτικών μέτρων για την εφαρμογή της Στρατηγικής του IMO, από την Πλακιετήρια ορίζονται ο κ. Ιωάννης Ανδρεάτσουλος, ο οποίος θα παρακολουθήσει τις διαδικασίες με φυσική παρουσία και η κα Μαρία Κομπουρά, η οποία θα παρακολουθήσει μέσω τηλεδιάσκεψης.

Παρακαλούμε, όπως περιληφθούν στην Ελληνική Αντιπροσωπεία

  
 Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
 ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ οπ  
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ  
 ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΝΕΕ

Αρ. Πρωτ.: 575

Πειραιάς 7/4/2023  
 Προς:  
 ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ  
 ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ  
 ΙΣΤΙΟΦΟΡΩΝ

**Εισφορές Ιστιοφόρων Σκαφών στο ΝΕΕ**

Αναφορικά με την υπ' αρ. 15/23-4-4-2023 επιστολή σας, σας ενημερώνουμε ότι το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ) είναι ΝΠΔΔ, εποπτευόμενο από το Υπουργείο Ναυτιλίας (ΥΝΑΝΠ) και λειτουργεί με βάση την ισχύουσα σχετική νομοθεσία. Αυτή προβλέπει μεταξύ των άλλων, ότι όλα τα πλοία/σκάφη με Ελληνική Σημαία μετά την νηολόγησή τους, εγγράφονται υποχρεωτικά ως Μέλη του ΝΕΕ, καταβάλλοντας την προβλεπόμενη συνδρομή.

Οι κυριότεροι νόμοι που καθορίζουν τα ανωτέρω είναι:

1. Ν. 4512/66 (ΦΕΚ Α231 - 7/11/1966)
2. Ν. 989/79 (ΦΕΚ Α260 - 27/11/1979)
3. Υπ. Απόφαση 3117.3.22/01/2011 (ΦΕΚ 494/2011)

Η εισφορά των συνδρομών γίνεται από το ΝΑΤ κατά την εξόφληση του ναυτολόγιου (Ποντοπόρα, ΦΙΓ, λοιπά) και από το ΝΕΕ όταν δεν υπάρχει ναυτολόγιο (μικρά σκάφη αναψυχής, αλιευτικά κλπ).

Η κατηγορία σκαφών, την οποία εκπροσωπείτε καταβάλλει στο ΝΕΕ την μικρότερη ετησίως συνδρομή (42€). Περαιτέρω για την συγκεκριμένη κατηγορία των σκαφών ρυθμίστηκε η διαγραφή των οφελών παρελθόντων ετών πριν την τελευταία πενταετία, με αποτέλεσμα σημαντική οικονομική ελάφρυνση των μελών του.

Οι συνδρομές καταβάλλονται στο ΝΕΕ κατά την έκδοση βεβαίωσης για την νηολόγηση, μεταβολή στοιχείων, μεταβίβαση, εκτίμηση ή διαγραφή του σκάφους και δεν απαιτούνται άλλες ιδιαίτερες διαδικασίες ενημέρωσης των μελών του, όταν μάλιστα η οφειλόμενη συνδρομή προς το ΝΕΕ δεν υπερβαίνει το ποσό των 250,00€ συνολικά (τρέχον έτος και πενταετία) για σκάφη έως 25 κοχ.

Αρ. Πρωτ.: 611

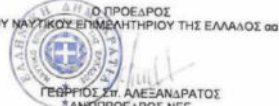
Πειραιάς 18/4/2023  
 Προς το  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
 ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΓΓΟΡΙΑΣ  
 ΤΜΗΜΑ Β' - ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ &  
 ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

**Εκπροσώπηση στην 107<sup>η</sup> MSC**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ) επιθυμεί να σας ενημερώσει, ότι στην προσεχή 107<sup>η</sup> Σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του ΙΜΟ που θα πραγματοποιηθεί στο Λονδίνο 31/5-9/6/2023, από την Πλοιοκτησία ορίζονται ο κ. ΗΛΙΑΣ ΣΑΜΠΑΤΑΚΑΚΗΣ, ο οποίος θα παρακολουθήσει τις διαπραγματεύσεις με φυσική παρουσία στις 31/5 - 2/6 και μέσω τηλεδιάσκεψης στις 5-9/6/23. Επίσης ο κ. ΦΡΕΔΕΡΙΚΟΣ ΒΕΡΓΛΙΟΣ και η κα ΜΑΡΙΑ ΚΟΥΜΠΟΥΡΑ θα παρακολουθήσουν τη Σύνοδο μέσω τηλεδιάσκεψης, ενώ ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΙΔΗΣ με φυσική παρουσία.

Επιπροσθέτως παρακαλούμε όπως δηλώσει η συμμετοχή του κ. Η. ΣΑΜΠΑΤΑΚΑΚΗ στο Fuel Oil Safety Working Group με φυσική παρουσία και μέσω τηλεδιάσκεψης.

Παρακαλούμε, όπως περιληφθούν στην Ελληνική Αντιπροσωπεία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
 ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ οα  
  
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ  
 ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΝΕΕ

Ο κλάδος των σκαφών αναψυχής, εκπροσωπείται με ένα μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΝΕΕ. Το ΝΕΕ, ως επίσημος θεσμοθετημένος σύμβουλος της Πολιτείας, υποβάλλει προτάσεις και απόψεις στους αρμόδιους φορείς και ποιο συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων:

- Εισηγήθηκε το ηλεκτρονικό μητρώο σκαφών και την ηλεκτρονική δήλωση απόπλου.
- Την μετάβαση στην απανθρακοποίηση της ναυτιλίας/εναλλακτικά καύσιμα.
- Είχε ενεργό συμμετοχή στην σύνταξη των νόμων 4526/2014 ΦΕΚ Α92 και 4926/2022 ΦΕΚ Α82.
- Πρωτεύει την ανάπτυξη του δικτύου μαρινών και τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων.
- Συμμετέχει σε επιτροπές του ΥΝΑΝΠ, του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και της EMSA αναφορικά με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την ναυτική εκπαίδευση κ.α.
- Συμμετέχει με εκπροσώπους στα Ανακριτικά Συμβούλια Ναυτικών Ατυχημάτων όπου εξετάζονται και περιστατικά που αφορούν ιδιωτικά σκάφη αναψυχής.
- Συνεργάζε σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πειραιώς μελέτη για την συμβολή του θαλάσσιου τουρισμού στην εθνική οικονομία.
- Ενοχούει την ναυτική παράδοση και συνέβαλε στην διάσωση παραδοσιακών σκαφών.
- Εισηγήθηκε ευνοϊκές φορολογικές ρυθμίσεις για τα σκάφη αναψυχής προκειμένου να αναπτυχθεί ο ναυαθλητισμός και να ενισχυθεί η ναυτική συνείδηση.
- Παρέχει την αιγίδα του σε ναυαθλητικές εκδηλώσεις καθώς και χορηγεί.
- Υποστηρίζει δράσεις για την διατήρηση της αυθεντικότητας των τουριστικών προορισμών.

Είμαστε στην διάθεσή σας να εξετάσουμε τις προτάσεις σας για την πρόωθηση του συγκεκριμένου κλάδου τον οποίο εκπροσωπεί το Σωματείο σας, όπως και προφορικά αναφέραμε σε τηλεφωνική επικοινωνία που είχαμε προ μηνών.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΕΕ  
  
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΑΡΚΑΤΖΑΣ


Αρ. Πρωτ.: 571

Πειραιάς 6/4/2023  
 Προς την  
 BoatsAdvisor-Hub&Events  
 Υπόψη κ. Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΟΥ

**Υπό την Αιγίδα του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος το "4<sup>th</sup> International Sea Tourism Festival"**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), αναφορικά με το αίτημά σας να θέσει υπό την Αιγίδα του το "4<sup>th</sup> International Sea Tourism Festival", που θα πραγματοποιηθεί στις 29/9/2023-1/10/2023 στη Ρόδο, ανταποκρινεται θετικά και εύχεται καλή επιτυχία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
 ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ οα  
  
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ  
 ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΝΕΕ

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μαρσάλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ.: 21042 93 827 - 29, ΦΑΧ: 21042 93 831

Αρ. Πρωτ.: 449

Πειραιάς, 14<sup>η</sup> Μαρτίου, 2023

Πρός τόν  
Αξιότιμο Κύριο  
ΙΩΑΝΝΗ ΜΩΡΑΛΗ,  
Δήμαρχο Πειραιά

*Αγαπητέ Γιάννη*


Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος στο πλαίσιο των κοινωνικών του δράσεων, απεφόισε να διαθέσει χορηγία για την προμήθεια και εγκατάσταση στον Πειραιά, ειδικού πάγκου με δυνατότητα χρήσης απο άτομα με ειδικές ανάγκες.

Επισημαίνεται φυλλάδιο με τα χαρακτηριστικά του πάγκου που όπως έχει εκφραστεί κατά την επικοινωνία του Αντιπροέδρου του ΝΕΕ κυρίου Γεωργίου Στ. Αλεξανδράτου με εσάς, θα επιθυμούσαμε να εγκατασταθεί στον πεζοδρόμο δίπλα στο Τινάειο πάρκο, απέναντι από την Αγία Τριάδα.

Με την αποδοχή της χορηγίας και την έγκριση του σημείου τοποθέτησης, ο Δήμος θα πρέπει να αναλάβει την συντήρηση, καθαρισμό, υποστήριξη και παροχή σύνδεσης internet μέσω router LTE μετά την πάροδο 2 ετών από την εγκατάσταση. Αναμένουμε την έγγραφη αποδοχή της δωρεάς από πλευράς σας για να ξεκινήσει η διαδικασία υλοποίησης της.

Αν και πανελλαδικής εμβέλειας, το ΝΕΕ διατηρεί έντονους δεσμούς με την πόλη όπου φιλοξενείται.

Με εκτίμηση,

  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ  
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
*G. D. Pataras*  
Δρ. Γεώργιος Δ. Πατέρας

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μαρσάλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ.: 21042 93 827 - 29, ΦΑΧ: 21042 93 831

Αρ. Πρωτ.: 348

Πειραιάς 31/3/2023  
Προς τον  
Αξιότιμο Κύριο  
ΓΕΩΡΓΙΟ ΣΚΑΝΔΑΛΗ  
Υποναύαρχο ΛΣ

Αντικατάσταση Εκπαιδευτικού ΝΕΕ στην Τεχνική Επιτροπή

Σε συνέχεια της από 31/7/2020-1593 επιστολής μας όσον αφορά στον ορισμό εκπαιδευτικών ΝΕΕ στην εν θεματική επιτροπή (φωτοσύνθεση επισυναπτεται) σας γνωρίζουμε ότι στη θέση του κ. Γ. ΚΟΛΤΣΙΔΟΠΟΥΛΟΥ αρίθμητη η και ΕΙΡΗΝΗ ΤΣΑΚΩΝΑ (Αρ. ταμ: ΑΜ078577, ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ, Ακτή Μαρσάλη 65, 185 36 Πειραιάς, 210 42,93 827 - 6971.696 826, e-mail: nee@nee.gr, tsakona.irene@gmail.com).

  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ οα  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ  
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΝΕΕ

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μαρσάλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ.: 21042 93 827 - 29, Φαχ: 210 42 93 831

Πειραιάς 21/3/2023

Προς τα  
Μέλη του ΔΣ/ΝΕΕ

Αγαπητοί Συνάδελφοι,


Όπως είναι γνωστό το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος έχει θέσει υπό την Αιγίδα του τα βραβεία ESG Awards.

Σκοπός της Αιγίδας δεν είναι μόνο η τυπική στήριξη του ΝΕΕ προς το νέο αυτό θεσμό, αλλά προσδοκούμε στην ενίσχυση της συνείδησης για το περιβάλλον, την βιωσιμότητα και την ορθή διακυβέρνηση στη ναυτιλιακή μας κοινότητα, η οποία απαιτεί την ενεργή συμμετοχή σας.

Ως εκ τούτου κρίνοντας με βάση τα δικά σας αξιωματικά κριτήρια που απορρέουν από την μακρόχρονη γνώση και εμπειρία σας στο ναυτιλιακό κλάδο παρακαλείσθε να υποβάλτε τις προτάσεις υποψηφιοτήτων για βραβεύσεις στο πλαίσιο των ESG Awards στο link <https://esg.hellenicawards.com/nommate-an-ajukicanti/>, το αργότερο έως την 24η Μαρτίου 2023.

Με εκτίμηση,

  
*G. D. Pataras*  
Δρ. Γεώργιος Δ. Πατέρας


  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Ακτή Μαρσάλη 65 - 185 36 Πειραιάς  
Τηλ.: 21042 93 827 - 29, ΦΑΧ: 21042 93 831

Αρ. Πρωτ.: 538

Πειραιάς 28/3/2023  
Προς τον  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΟΜΙΛΟ ΣΚΙΑΘΟΥ

Υπό την Αιγίδα του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος το «ΣΚΙΑΘΟΣ PALACE CUP 2023»

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), αναφορικά με το αίτημά σας να θέσει υπό την Αιγίδα του το «ΣΚΙΑΘΟΣ PALACE CUP», που θα πραγματοποιηθεί στις 5-7/5/2023 στις Κουκουναριές της Σκιάθου, ανταποκρίνεται θετικά και εύχεται καλή επιτυχία.

  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
*G. D. Pataras*  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

  
 HELLENIC REPUBLIC  
**HELLENIC CHAMBER OF SHIPPING**  
 65, AKTI MIAOU II  
 185 36 PIRAEUS  
 Tel: 210 42 93 827 - 28 - 29, Fax: 210 42 93 831


Our Ref: 262

Piraeus, 14<sup>th</sup> February, 2023

Mr. TAMER KIRAN,  
 Chairman,  
 Istanbul & Marmara,  
 Aegean, Mediterranean,  
 Black Sea regions Chamber  
 of Shipping

*Dear Mr. Kiran*

The Greek shipping community is profoundly shocked by the earthquake disaster which affected the south eastern regions of Türkiye. Our thoughts are with the families of the deceased and the efforts of the survivors and the authorities to return to normality. Having shared similar experiences in our country, we are familiar with this human drama. We offer our condolences for the people who lost their loved ones and we wish that Türkiye will recover from this wound with courage and patience.

THE PRESIDENT  
 OF THE  
 HELLENIC CHAMBER OF SHIPPING  
  
 GEORGE D. PATERAS

  
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
 Ακτι Μιαούη 65 - 185 36 Πειραιάς  
 Τηλ: 210 42 93 827 - 28, ΦΑΧ: 210 42 93 831

Αρ. πρωτ.: 257

Πειραιάς 7/3/2023  
 Προς το  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
 ΝΗΣΙΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΥ  
 ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
 ΤΜΗΜΑ 3<sup>ο</sup> (Δ Ο & ΕΕ)

**Εκπροσώπηση στην 110<sup>η</sup> Σύνοδο της Νομικής Επιτροπής  
(LEGAL COMMITTEE - LEG) του IMO**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ) επιθυμεί να σας ενημερώσει, ότι στην προσεχή 110<sup>η</sup> Σύνοδο της Νομικής Επιτροπής (LEGAL COMMITTEE - LEG) του IMO που θα πραγματοποιηθεί στις 27-31/3/2023, από την πλευρά της Πλοιοκτησίας ως εκπρόσωπός της ορίζεται η κα ΕΙΡΗΝΗ ΤΣΑΚΟΝΑ, η οποία θα παρακολουθήσει τις διαπραγματεύσεις μέσω διαδικτύου.

Παρακαλούμε, όπως περιληφθεί στην Ελληνική Αντιπροσωπεία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
 ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ο/α  
  
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ  
 ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΝΕΕ

  
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
 Ακτι Μιαούη 65 - 185 36 Πειραιάς  
 Τηλ: 210 42 93 827 - 28, ΦΑΧ: 210 42 93 831

Αρ. πρωτ.: 367-368

Πειραιάς 1/3/2023  
 Προς το  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
 ΝΗΣΙΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ,  
 ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ  
 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ Β

**Ορισμός εκπροσώπων στο Συμβούλιο Χρηστών Λιμένων  
Κέρκυρας και Ραφήνας**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ) σε απάντηση των υπ' αριθμ. 3112.7-9/14488/24/02/2023 και 3112.7-13/14502/24/02/2023 εγγράφων σας, αναφορικά με την υπόδειξη εκπροσώπων του στο Συμβούλιο Χρηστών Λιμένων Κέρκυρας και Ραφήνας, επιθυμεί να σας ενημερώσει, ότι:

Στο Συμβούλιο Χρηστών Λιμένα Κέρκυρας ορίζονται οι κκ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΙΔΗΣ (210 62 50 131, e-mail: [gpapato@nndisee@yahoo.com](mailto:gpapato@nndisee@yahoo.com)) και ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΑΡΚΑΤΣΙΑΣ (210 42 93 827, e-mail: [g.barkatsias@nee.gr](mailto:g.barkatsias@nee.gr)), ως τακτικό και αναπληρωματικό μέλος αντίστοιχα.

Στο Συμβούλιο Χρηστών Λιμένα Ραφήνας ορίζονται οι κκ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΑΓΛΙΗΤΟΣ (e-mail: [antonios.agalios@gmail.com](mailto:antonios.agalios@gmail.com)) και ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ (210 40 61 000, e-mail: [gabriels@otenet.gr](mailto:gabriels@otenet.gr)), ως τακτικό και αναπληρωματικό μέλος αντίστοιχα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
 ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ο/α  
  
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ  
 ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΝΕΕ

  
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
 Ακτι Μιαούη 65 - 185 36 Πειραιάς  
 Τηλ: 210 42 93 827 - 28, E-mail: [nee@nee.gr](mailto:nee@nee.gr)

Αρ. πρωτ.: 412

Πειραιάς 13/3/2023  
 Προς το  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
 ΝΗΣΙΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
 ΚΛΑΔΟΣ Γ' (ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ)  
 Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  
 ΠΛΟΙΩΝ, ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ  
 ΡΥΠΑΝΣΗΣ & ΦΟΡΤΙΩΝ

**Εκπροσώπηση στην 10<sup>η</sup> Σύνοδο της Υ/Ε IMO για την Πρόληψη και την  
Αντιμετώπιση της Ρύπανσης (24-28/4/2023)**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ) επιθυμεί να σας ενημερώσει, ότι στην προσεχή 10<sup>η</sup> Σύνοδο της Υ/Ε IMO για την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης, που θα πραγματοποιηθεί στις 24-28/4/2023, η Πλοιοκτησία θα εκπροσωπηθεί με τον κ. ΗΛΙΑ ΣΑΜΠΑΤΑΚΑΚΗ, ο οποίος θα συμμετέχει με φυσική παρουσία.

Παρακαλούμε, όπως περιληφθεί στην Ελληνική Αντιπροσωπεία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
 ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
  
 Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

Αρ. Πρωτ.: 156

Πειραιάς, 30<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2023

Πρὸς τὸν Αξίωμα Κύριο  
ΓΕΩΡΓΙΟ ΠΙΤΣΙΛΗ  
Διοικητή Ανεξάρτητης Αρχής  
Δημοσίων Εσόδων

ΘΕΜΑ : ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

Το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, επίσημος σύμβουλος της πολιτείας σε θέματα ναυτιλίας και ναυτιλιακών οικονομικών, κατέστη κοινωνός του περιεχομένου της με αρ. πρωτ. 56-17/05/2022 επιστολής, που σας απέστειλε η Διεθνής Ναυτική Ένωση (ΔΝΕ), με την οποία σας γνωστοποιήθηκε το μείζον και χρόνια πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι ναυτικοί πράκτορες κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, το οποίο σχετίζεται με τη μη σύνομη εμπλοκή αυτών σε αδικήματα λαθρεμπορίας και των συναφών αυτής τελωνειακών παραβάσεων. Μοναδική αιτία για την οποία, κατά κανόνα, διώκονται οι ναυτικοί πράκτορες, τόσο ποινικά όσο και διοικητικά, ως υπαίτιοι ή συνεργοί σε τέληση λαθρεμπορίας, είναι η απλή αναγραφή τους σε φορτωτικά ή τελωνειακά έγγραφα, λόγω του διαμεσολαβητικού και διεκπεραιωτικού τους ρόλου.

Το παρόν πρόβλημα έχει λάβει τις σημερινές εξαιρετικά σοβαρές διαστάσεις κυρίως στο χώρο της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (*containerised cargo*), όταν εντοπίζονται από τις αρμόδιες Τελωνειακές Αρχές λαθραία εμπορεύματα εντός των εμπορευματοκιβωτίων.

Συγκεκριμένα, εξαιτίας της, κατά τη συνήθη εμπορική πρακτική, απλής αναγραφής της επωνυμίας του ναυτικού πρακτορείου στα φορτωτικά έγγραφα ως πράκτορα παραλαβής ή της απλής αναγραφής αυτού στα τελωνειακά έγγραφα που

εξυπηρετούν τις ανάγκες της τελωνειακής διαδικασίας διαμετακόμισης φορτίων (*transit*), ο καταλογισμός της πράξης λαθρεμπορίας στους ναυτικούς πράκτορες, καθίσταται για τις Αρχές η εύκολη λύση, δεδομένης της δυσκολίας στον άμεσο εντοπισμό του πραγματικού αποστολέα του λαθραίου εμπορεύματος. Ωστόσο, όπως κατέστη σαφές και με τη σχετική επιστολή της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης, ο ναυτικός πράκτορας με την έκδοση της φορτωτικής δεν αναλαμβάνει εκ του νόμου υποχρεώσεις στο δικό του όνομα ούτε αποκτά δικαιώματα ατομικά, αλλά ενεργεί για λογαριασμό του εκάστοτε εντολέα του. Παλλώ δε μάλλον, στις περιπτώσεις των εμπορευματοκιβωτίων, τα οποία παγίως παραδίδονται ήδη σφραγισμένα από τον φορτωτή, προ της φορτώσεως στο πλοίο, και συνεπώς ο πράκτορας, αλλά και η ναυτιλιακή εταιρεία, δεν δύναται να έχουν γνώση του περιεχομένου αυτών *a priori*.

Μάλιστα, είναι αξιοσημείωτο, ότι στη διεθνή ναυτιλιακή πρακτική, κυριαρχούν δύο πασίγνωστες ρήτρες που συμπεριλαμβάνονται στα φορτωτικά έγγραφα, ήτοι η "Shipper's Load and Count (SLAC)" και η "Said to Contain (STC)". Μέσω της πρώτης εξ αυτών, ο φορτετής δηλώνει, ότι πραγματοποιήθηκε η φόρτωση, στοιβασία, ζύγισμα και καταμέτρηση του φορτίου και ότι αποτελεσμα τα πράγματα τοποθετήθηκαν στα εμπορευματοκιβώτια από αυτόν, ο οποίος, μετά απο τελωνειακό έλεγχο και σφράγιση απο το τελωνείο εξαγωγής, στη συνέχεια τα παρέδωσε πλήρη και σφραγισμένα στο μεταφορέα, με αποτέλεσμα να καταχωριστεί στη φορτωτική το περιεχόμενό τους, όπως αυτό δηλώθηκε απο το φορτωτή. Με τη δεύτερη, ο μεταφορέας δηλώνει ότι αποδέχεται το φορτίο, όπως αυτό περιγράφηκε απο τον φορτωτή. Συνεπώς, τούτο ενισχύει ότι περαιτέρω το ανεύθυνο των ναυτικών πρακτόρων αλλά και της ναυτιλιακής εταιρείας και την αδύνατη εμπλοκή τους σε αδικήματα λαθρεμπορίας, διότι αποκλείεται η ύπαρξη άμεσου δόλου και σκόπιμης αποφυγής εκπλήρωσης των εκάστοτε τελωνειακών υποχρεώσεων απο αυτούς για ένα φορτίο που δεν γνωρίζουν καν, ούτε θα μπορούσαν να γνωρίσουν.

Πλην όμως, όπως έχει διαπιστώσει και το Επιμελητήριό μας απο πολλές αναφορές μελών του, οι ναυτικοί πράκτορες συχνά εκ της απλής αναγραφής τους στα ανωτέρω έγγραφα εμπλέκονται σε ατέρμονους δικαστικούς αγώνες σε διοικητικό και ποινικό επίπεδο, γεγονός το οποίο αφενός προκαλεί τεράστια οικονομική επιβάρυνση μέσω δεσμεύσεων τραπεζικών λογαριασμών κ.α. ως και

Αρ. Πρωτ.: 3

Πειραιάς 25/1/2023  
Προς το  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ/Σ - ΕΛ.ΑΚΤ  
ΚΛΑΔΟΣ Β' ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Γ'

Εκπρωσώπηση στην 9<sup>η</sup> Σύνοδο της Υπο Επιτροπής (HTW 9)

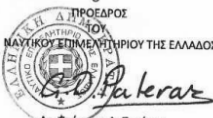
Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ) επιθυμεί να σας ενημερώσει, ότι στην προσεχή 9<sup>η</sup> Σύνοδο της Υ/Ε Human Element Training and Watchkeeping, που θα πραγματοποιηθεί στις 6-10/2/2023, η Πλοιοκτησία θα εκπροσωπηθεί από τους κ.κ Φροδερίκο Βέργαδο και την κα Βενετία Καλλιπολίτου.

Παρακαλούμε, όπως περιληφθούν στην Ελληνική Αντιπροσωπεία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
  
Δρ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ

αφάνταστη ψυχική ταλαιπωρία, αφητέρου δε παρακώλει την ομαλή επιχειρηματική δραστηριότητά τους και κατ' επέκταση την απρόσκοπτη διεξαγωγή του διεθνούς εμπορίου στη χώρα μας.

Εν κατακλείδι, το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος κατανώντας απολύτως και συμμεριζόμενο το εν λόγω πρόβλημα, θεωρεί επιβεβλημένο να πραγματοποιηθεί συνάντηση της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης με την Αρχή, ώστε να εκκινήσουν οι συζητήσεις με στόχο την αναμόρφωση του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, προς την κατεύθυνση της νομοθετικής επίλυσης του παρόντος ζητήματος.

Ο  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ  
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
  
Δρ. Γεώργιος Δ. Πατέρας

Κοιν.: Κύριο Αντώνιο Βενερίνι,  
Πρόεδρο Διεθνούς Ναυτικής Ενώσεως

Αρ πρωτ 72



Πειραιάς 16/1/2023  
Προς το  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Α

**Ορισμός εκπροσώπου στο Ανώτερο Πειθαρχικό Συμβούλιο**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.) σε απάντηση του υπ' αριθμ. 2231.2-11/2669/2023-13/1/2023 εγγράφου σας αναφορικά με την συγκρότηση του Ανώτερου Πειθαρχικού Συμβουλίου των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, επιθυμεί να σας ενημερώσει, ότι από το Ν.Ε.Ε. ορίζονται οι κ κ **ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ** (ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD, Ακτή Μιαούλη 41, 185 38 Πειραιάς, τηλ. 210-42.92.070, αρ ταυτ ΑΜ 534700, e-mail: [stylianos@atlanticbulk.gr](mailto:stylianos@atlanticbulk.gr)) και **ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΝΕΜΠΗΣ**, (ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ, Ακτή Μιαούλη 65, 185 38, Πειραιάς τηλ 210 42.92.862, αρ ταυτ ΑΚ507954, e-mail: [tsin@nee.gr](mailto:tsin@nee.gr)), τακτικό και αναπληρωματικό μέλος αντίστοιχα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ος



Αρ. Πρωτ.: 184

Πειραιάς, 2/2/2023  
Προς την  
Αξιότιμη Κυρία  
ΥΡΩ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ

**Υπό την Αιγίδα του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος η ναυτιλιακή ημερίδα με θέμα "Η Θάλασσα που μας ενώνει"**

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), αναφορικά με το αίτημά σας να θέσει υπό την Αιγίδα του την ημερίδα με θέμα «Η ΘΑΛΑΣΣΑ ΠΟΥ ΜΑΣ ΕΝΩΝΕΙ», που θα πραγματοποιηθεί στις 17/3/2023 στο Φανάρι Κωνσταντινούπολης, δεδομένης της σημαντικής σημασίας της ημερίδας και της ανότητας της στον Ναυτιλιακό χώρο, ανταποκρίνεται θετικά στο αίτημά σας και εύχεται καλή επιτυχία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ





## ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ



## **ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΑΝ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΝΕΕ ΣΤΙΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟ 2023**

### **Συνεδρίαση της 31ης Ιανουαρίου 2023**

Στην Συνεδρίαση του ΔΣ 31/1/2023 μεταξύ άλλων, συζητήθηκαν και τα ακόλουθα:

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο κ. Πρόεδρος καλωσόρισε τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στη 1η συνεδρίαση για το 2023, η οποία μάλιστα γίνεται για 1η φορά με φυσική παρουσία από την έναρξη της πανδημίας.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε στις απώλειες μελών της ναυτιλιακής κοινότητας για το 2022, τα ονόματα των οποίων μνημονεύονται κατωτέρω:

Ιωάννα Καρούση, Γιάννης Λαλιώτης, Αριστοτέλης Παυλίδης, Αλέξανδρος Πετράκης, Νικόλαος Ψύλλας, Αμαλία Κούστα, Πάυλος Παληός, Χρυσόστομος Δ. Παπαπατέρας, Σπυρίδωνας Ράνης, Κωνσταντίνος Β. Γουλανδρής, Κώστας Ι. Καρράς, Φώτης Π. Λυκιαρδόπουλος, Τριαντάφυλλος Βενετόπουλος, Κωνσταντίνος Στασινόπουλος, Ειρήνη Α. Λώ, Τζώρτζης Μονογιός

Ακολούθως τηρήθηκε ενός λεπτού σιγή για τα προαναφερθέντα άτομα, τα οποία έφυγαν από τη ζωή το 2022.

#### **1. Πρόγραμμα ανανέωσης ακτοπλοϊκού στόλου – εξελίξεις.**

Ο κ. Πρόεδρος εξέφρασε την ικανοποίησή του αναφορικά με τα βήματα τα οποία γίνονται σχετικά με την υλοποίηση του προγράμματος ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου. Πιο συγκεκριμένα αναφέρθηκε στην ολοκλήρωση των terms of references του business plan, για το οποίο ο σχετικός διαγωνισμός ύψους 1,5εκ € πρόκειται να προκηρυχθεί σύντομα από το ΥΝΑΝΠ.

#### **2. Πλατφόρμα διακίνησης φορτίων (Hellenic Integrated Port Community System)**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ αναφορικά με τα όσα έχουν συμφωνηθεί τόσο με το ΥΝΑΝΠ, όσο και με το ΕΒΕΠ, για την υλοποίηση του εν λόγω έργου, δίδοντας τον λόγο στον νομικό σύμβουλο κ. Κ. Αντωνόπουλο, αναφορικά με τα βήματα που πρόκειται να γίνουν εφεξής για υλοποίησή του.

Πιο συγκεκριμένα αναφέρθηκε ότι έχουν ήδη συμφωνηθεί οι τεχνικές προδιαγραφές του έργου, ενώ όσον αφορά στη χρηματοδότησή του, σε πρώτη φάση θα απαιτηθούν 300.000€ εκ των οποίων 100.000€ θα καταβληθούν από το ΕΒΕΠ, 100.000€ από το ΝΕΕ και 100.000€ από τους μελλοντικούς χρήστες του εν λόγω έργου. Για τον σκοπό μάλιστα αυτό θα συνταχθεί και θα υπογραφεί από τα ενδιαφερόμενα μέρη, σχετικό μνημόνιο κατανόησης.

Σε επόμενο στάδιο θα προκηρυχθεί σχετικός διαγωνισμός για την ολοκλήρωση του έργου προϋπολογισμού περίπου 900.000€, ποσό το οποίο θα καλυφθεί από κοινοτικούς πόρους, και θα υπογραφεί σχετική σύμβαση μεταξύ ΥΝΑΝΠ, ΕΒΕΠ, ΝΕΕ και αναδόχου του έργου.

Αναφέρθηκε επίσης ότι οι καταβολές του ποσού εκ μέρους του ΝΕΕ θα γίνουν προς την ΣΥΝ – ΕΝΩΣΗ, η οποία και θα λειτουργήσει ως μεσεγγυητής (escrow) όσον αφορά στην χρηματοδότηση του έργου.

#### **3. Προσέλκυση νέων στο Ναυτικό Επάγγελμα**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ αναφορικά με τις ενέργειες και τις πρωτοβουλίες που πρόκειται να αναλάβει το ΝΕΕ σε συνεργασία και με την ΕΕΕ στο πλαίσιο της προσπάθειας προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα. Επίσης έκανε ιδιαίτερη μνεία στη συνάντηση που είχε με την Υπουργό Παιδείας κυρία Νίκη Κεραμέως και την βοήθεια από μέρους του Υπουργείου Παιδείας.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και υπεβλήθησαν προτάσεις για υλοποίηση της εν λόγω πρωτοβουλίας, ενώ αναφέρθηκαν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

- Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στην ενημέρωση, αναφορικά με το τί προσφέρει συνολικά το ναυτικό επάγγελμα, ούτως ώστε τόσο οι σπουδαστές, όσο και οι οικογένειές τους να έχουν μια όσο το δυνατόν συνολική/σφαιρική ενημέρωση γύρω από το θέμα αυτό.
- Θα πρέπει να υπάρχει μια ενιαία και συντονισμένη πολιτική εκ μέρους των Ενώσεων που δραστηριοποιούνται στον χώρο της ναυτιλίας με σκοπό την υλοποίηση της εν λόγω πρωτοβουλίας.

- Πολλές εταιρείες έχουν ήδη αναλάβει και υλοποιήσει πρωτοβουλίες με σκοπό ενημέρωση μαθητών αναφορικά με την επαγγελματική ενασχόληση με την ναυτιλία. Παρόμοιες πρωτοβουλίες έχουν αναληφθεί και από το ΥΝΑΝΠ, το οποίο έχει προβεί σε κατά τόπους ενημερώσεις της μαθητικής κοινότητας.
- Με βάση πρόσφατη απόφαση του ΥΝΑΝΠ, φέτος προβλέπεται ο αριθμός των φοιτητών που θα εισαχθούν στις ΑΕΝ να φτάσει τους 1742, εκ των οποίων 847 Πλοίαρχοι και 865 Μηχανικοί.
- Αναγνωρίστηκε η ανάγκη να ληφθεί γνώμη επαγγελματιών που θα βοηθήσουν το ΝΕΕ αναφορικά με τους τρόπους προσέλκυσης των νέων και τον εντοπισμό των γεωγραφικών περιοχών που θα πρέπει να εστιάσει το ενδιαφέρον του.
- Αναφέρθηκε η ανάγκη να υπάρξει στήριξη της προσπάθειας και εκ μέρους της WISTA, με δεδομένο τον συνεχώς αυξανόμενο αριθμό γυναικών που επιθυμούν να ασχοληθούν με τη ναυτιλία και επιλέγουν το ναυτικό επάγγελμα.

Τέλος, ο Αντιπρόεδρος του ΝΕΕ κ. Γ. Αλεξανδράτος σε σχετική παρέμβασή του ανέφερε, ότι η Ελληνική κοινωνία σε μεγάλο ποσοστό δεν έχει εικόνα του τί προσφέρει η ναυτιλία και το ναυτικό επάγγελμα και ως εκ τούτου, θα πρέπει το ΝΕΕ να εστιάσει στο κομμάτι αυτό.

Παράλληλα, πρότεινε να αποσταλούν εντός της επόμενης εβδομάδος προς το ΝΕΕ προτάσεις των ενώσεων και φορέων που μετέχουν στο ΔΣ αναφορικά με τις προτεραιότητες και τις δράσεις που θα πρέπει να αναληφθούν στο πλαίσιο υλοποίησης της εν λόγω πρωτοβουλίας.

#### **4. Ενεργοποίηση Maritime Hellas**

Ο κ. Πρόεδρος ανέφερε την ανάληψη πρωτοβουλιών σε συνεννόηση και συνεργασία με το ΕΒΕΠ αλλά και την ΕΕΕ, οι οποίες θα αποσκοπούν στην "επανεκκίνηση", ανάπτυξη αλλά και περαιτέρω διεύρυνση του Maritime Hellas και του ναυτιλιακού Cluster στη χώρα μας γενικότερα.

#### **5. Πλαίσιο συνεργασίας με HELMEPA**

Ο κ. Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον ειδικό σύμβουλο του ΝΕΕ κ. Μ. Σαρλή, ο οποίος αναφέρθηκε αναλυτικά:

τόσο στις πρωτοβουλίες που έχει λάβει το Ναυτικό Επιμελητήριο για την προστασία των φαλαινών φυσητήρων στην Ελληνική τάφρο με αποτέλεσμα την έκδοση σχετικής nافتex προς τα πλοία που διαπλέουν την εν λόγω περιοχή,

όσο και στη συνάντηση και τον συντονισμό με το ΕΛΚΕΘΕ και την HELMEPA, αναφορικά με πρωτοβουλίες οι οποίες θα αποσκοπούν στην προστασία των θαλάσσιων θηλαστικών αλλά και του περιβάλλοντος γενικότερα.

Παράλληλα αναφέρθηκε ότι το ΝΕΕ δεν θα μπορούσε να είναι αποδέκτης οποιονδήποτε κρατικών ή κοινοτικών πόρων που θα αποσκοπούσαν στη χρηματοδότηση των εν λόγω πρωτοβουλιών. Σε περίπτωση δε που τεθεί τέτοιο ζήτημα, το ΝΕΕ θα μπορούσε να συμμετάσχει ως υποστηρικτής, αλλά όχι ως εταίρος στην ανάληψη και υλοποίηση τέτοιων δράσεων .

Επίσης αναφέρθηκε και ο ρόλος του WWF στο πλαίσιο υλοποίησης τέτοιων πρωτοβουλιών, ενώ τονίστηκε επίσης από πλευράς του κ. Προέδρου ΝΕΕ, ότι επίκειται σχετική συνάντηση με τον κ. ΓΓ ΥΝΑΝΠ για την συζήτηση των προαναφερθεισών πρωτοβουλιών.

#### **6. Παρουσία του ΝΕΕ στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης**

Ο κ. Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Ι. Τριφύλλη μέλος της ΔΕ του ΝΕΕ, ο οποίος αναφέρθηκε στη συνεργασία με την εταιρεία Β2SEA, αναφορικά με την παρουσία του ΝΕΕ στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης και ειδικότερα σε πλατφόρμες Κοινωνικής Δικτύωσης, όπως το Facebook, το Instagram και το LinkedIn.

Έκανε ειδική αναφορά τόσο στα νούμερα των "ακολούθων" του ΝΕΕ στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης, όπως επίσης και στην αύξηση των διαδράσεων με τα Υπουργεία και τον Τύπο.

Τέλος ευχαρίστησε τα μέλη του ΔΣ για τη συμμετοχή τους σε σχετική διαδικτυακή συνάντηση στις 26/1/2023, στο πλαίσιο της οποίας έλαβε χώρα μια αναλυτική ενημέρωση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου για τον τρόπο και το μέγεθος της δραστηριοποίησης του ΝΕΕ, αλλά και της εν γένει χρήσης και λειτουργίας των Μέσων Κοινωνικής Δικτύωσης.

#### **7. Πρωτοχρονιάτικη εκδήλωση ΝΕΕ**

Ο κ. Πρόεδρος αφού ευχαρίστησε τα στελέχη του Επιμελητηρίου για τη συμμετοχή τους και τη συνδρομή τους στην επιτυχημένη, κατά γενική ομολογία, οργάνωση της εν λόγω εκδήλωσης, αναφέρθηκε στην ευρεία συμμετοχή εκπροσώπων του πολιτικού και διπλωματικού κόσμου, της τοπικής αυτοδιοίκησης και λοιπών φορέων, καθώς επίσης και στη βράβευση του επί σειρά ετών διατελέσαντος Προέδρου της ΕΕΕ κ. Θ. Βενιάμη, η οποία έλαβε χώρα στο πλαίσιο της εν λόγω εκδήλωσης.

### 8 Σχέδιο νέου κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου

Ο κ. Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον νομικό σύμβουλο κ. Κ. Αντωνόπουλο, ο οποίος ενημέρωσε το ΔΣ αναφορικά με τις εργασίες και τις διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της Ομάδας Εργασίας που συγκροτήθηκε για την αναμόρφωση του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου.

Όπως επεσήμανε ο κ. Κ. Αντωνόπουλος, το σχέδιο του νέου κώδικα το οποίο αναμένεται να ψηφιστεί στο άμεσο μέλλον από την Βουλή, μεταξύ άλλων:

- Ενσωμάτωσε πάγια νομολογία
- Κωδικοποίησε υφιστάμενες σχετικές διατάξεις
- Ενσωμάτωσε διατάξεις διεθνών συμβάσεων όπως η MLC, LLMC και άλλες

Ενώ παράλληλα με το λεκτικό που χρησιμοποιήθηκε αποφεύχθηκαν πιθανές τριβές με Ναυτεργατικές Ενώσεις και Σωματεία, επιτυγχάνοντας έτσι μια ομαλή και ουσιαστική προσαρμογή με το ισχύον Εθνικό και Διεθνές νομικό πλαίσιο, διασφαλίζοντας παράλληλα τη λειτουργικότητα και αποτελεσματικότητα του εν λόγω νομοθετήματος.

### 9. Κατάργηση της επιδοτούμενης καταστροφής ξύλινων αλιευτικών σκαφών

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για την υποστήριξη που παρέχει το ΝΕΕ προς το Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος αναφορικά με την πρωτοβουλία που αυτό έχει αναλάβει σχετικά με την κατάργηση της επιδοτούμενης καταστροφής ξύλινων αλιευτικών σκαφών.

Εκτίμησε δε, ότι η εν λόγω πρωτοβουλία έχει θετικό αντίκτυπο στη διαφύλαξη και ενίσχυση της ναυτικής μας παράδοσης και κληρονομιάς.

## Συνεδρίαση της 30<sup>ης</sup> Μαρτίου 2023

Στη Συνεδρίαση του ΔΣ 30/3/2023 όπου προέδρευσε ο Αντιπρόεδρος Γ. Αλεξανδράτος, λόγω προσωρινής απουσίας του Προέδρου, συζητήθηκαν και τα ακόλουθα:

### 1. Συζήτηση για Έγκριση Απολογισμού – Ισολογισμού & Ισολογισμού Οικονομικής Διαχείρισεως Οικονομικού έτους 2022

Ο προεδρεύων Αντιπρόεδρος κ. Γ. Αλεξανδράτος ενημερώνει το ΔΣ, ότι η οικονομική χρήση το 2022 έγινε με πνεύμα περιστολής των δαπανών και οικονομικότερη διαχείριση όλων των δεδομένων. Θεωρώ συνεχίζει ο κ. Αντιπρόεδρος, ότι οι Υπηρεσίες του ΝΕΕ καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξασφάλιση των εσόδων αλλά και με πνεύμα οικονομίας διαχειρίζονται τις όποιες δαπάνες και στη συνέχεια παρακαλεί τον κ. Ι. Αρβανιτίδη Διευθυντή Διοικητικού – Οικονομικού του ΝΕΕ, να αναπτύξει το θέμα. Λαβών τον λόγο ο κ. Ι. Αρβανιτίδης αναφερόμενος στον διακινήθέντα έγκαιρα προς όλα τα μέλη του ΔΣ Απολογισμό 2022, σημειώνει τα ακόλουθα:

Κατά το χρονικό διάστημα 1.1.2022 - 31.12.2022 τα πάσης φύσεως έσοδα και έξοδα του Ν.Ε.Ε., κινήθηκαν ως συνήθως με θετικό αποτέλεσμα στα έσοδα.

Ακολουθεί μεταξύ των μελών του ΔΣ διαλογική συζήτηση και προτείνεται από τον κ. Γ. Βερνίκο η ισοσκέλιση εσόδων και εξόδων να γίνεται με την δυνατότερη μείωση του εκάστοτε πλεονάσματος, ώστε να διατίθενται μεγαλύτερα κονδύλια για εκπόνηση μελετών που αφορούν τον Θαλάσσιο Τουρισμό και τη ναυτιλία γενικότερα.

Με την ολοκλήρωση της συζητήσεως και ανταλλαγής απόψεων, το Διοικητικό Συμβούλιο ομόφωνα εγκρίνει τον Απολογισμό, Ισολογισμό, Ισολογισμό Ταμειακής Διαχείρισεως και όλα τα οικονομικά πεπραγμένα του ΝΕΕ έτους 2022.

Τα μέλη του ΔΣ ευχαριστώντας τον Αντιπρόεδρο και τους Υπηρεσιακούς παράγοντες του ΝΕΕ για την επιμελημένη και με πνεύμα οικονομίας διαχείριση των πόρων του ΝΕΕ, θεωρούν και επικροτούν όλες τις οικονομικές πράξεις Δαπανών & Εσόδων, νόμιμες και γενόμενες σύμφωνα με τις προβλεπόμενες γι' αυτές διαδικασίες και αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων του ΝΕΕ.

Εξουσιοδοτούν δε τον κ. Πρόεδρο για την διαβίβαση του Απολογισμού στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 39 παρ. 4 του Ν. 4024/2011.

Μετά την έγκριση από το ΥΝΑΝΠ θα ακολουθήσει ο κατασταλτικός έλεγχος του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σύμφωνα με το πρόγραμμα ελέγχου που καταρτίζεται από αυτό για να ολοκληρωθούν οι σχετικές διαδικασίες και να περατωθεί οριστικά ο διαχειριστικός έλεγχος οικονομικής χρήσης έτους 2022.

### 2. Συνάντηση κ. Προέδρου και αντιπροσωπείας ΝΕΕ με κα. Πρόεδρο και αντιπροσωπεία ΕΕΕ (22/3/2023).

Ο κ. Αντιπρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για την συνάντηση αντιπροσωπείας του ΝΕΕ με την Πρόεδρο και στελέχη της ΕΕΕ που πραγματοποιήθηκε την 22/2/2023. Στο πλαίσιο της συζήτησης που έλαβε χώρα, επαναβεβαιώθηκε η ιδιαίτερη σημασία και προτεραιότητα που αποδίδει το ΝΕΕ στην προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα καθώς και το πεδίο συνεργασίας με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών .

Αναφέρθηκε η ανάγκη προσέγγισης των νέων και ιδιαίτερα αυτών που φοιτούν στην Γ' γυμνασίου και την Ά λυκείου μέσω φυλλαδίων και διαλέξεων αλλά και δια των μέσων κοινωνικής δικτύωσης και επισημάνθηκε η σύγκλιση των απόψεων των δυο φορέων (ΝΕΕ -ΕΕΕ).

Επίσης στο πλαίσιο της εν λόγω συνάντησης η οποία σκοπό είχε την ενίσχυση των δεσμών και της συνεργασίας μεταξύ των δύο φορέων πλέον του συντονισμού στα θέματα της προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα έγινε συζήτηση αναφορικά με θέματα λειτουργίας του Maritime Hellas καθώς επίσης και θέματα επικοινωνίας και συντονισμού όσον αφορά στη διατύπωση θέσεων επί εγγράφων και αιτημάτων που διατυπώνονται από πλευράς του ΥΝΑΝΠ.

Παράλληλα κατεγράφησαν οι διαπιστώσεις και προτάσεις που υπεβλήθησαν στο πλαίσιο της εν λόγω συνάντησης ούτως

ώστε αυτές να μετουσιωθούν σε ενέργειες και κοινές δράσεις.

Τέλος αποφασίστηκε επίσης ότι το NEE θα εξακολουθήσει να λαμβάνει ενημερώσεις εκ μέρους του International Chamber of Shipping (ICS).

### 3. Πρόγραμμα ανανέωσης ακτοπλοϊκού στόλου – εξελίξεις

Ο κ. Αντιπρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τις εξελίξεις σχετικά με το πρόγραμμα ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου. Συγκεκριμένα ανέφερε ότι οριστικοποιήθηκε το κείμενο της προκήρυξης του διαγωνισμού (Terms of Reference) αναφορικά με την εκπόνηση του Business Plan και αναμένεται η δημοσίευσή του πριν τις εορτές του Πάσχα σύμφωνα με σχετική ενημέρωση εκ μέρους του ΓΓ ΥΝΑΝΠ κ. Κουτουλάκη.

Αναφέρθηκε επίσης στη σημασία του εν λόγω έργου η οποία αναγνωρίστηκε σε σχετικές συζητήσεις που έλαβαν πρόσφατα χώρα σε Συμβούλιο Υπουργών της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου συζητήθηκε το εν λόγω ζήτημα καθώς επίσης και στο γεγονός ότι το NEE θα συμμετάσχει ενεργά στην υλοποίηση του εν λόγω έργου και θα εκπροσωπηθεί σε δύο επιτροπές. Μία αναφορικά με τις οικονομικές πτυχές του project και άλλη μία για τεχνικά θέματα.

Αποφασίστηκε μάλιστα για τον σκοπό αυτό η πρόσληψη του καθηγητή κ. Χαρίλαου Ψαραύτη ο οποίος διαθέτει σημαντική εμπειρία σε τεχνικά ζητήματα και ως εκ τούτου θα συνδράμει το NEE σε ένα ευρύ αριθμό θεμάτων τεχνικής φύσεως.

Ακολούθως ο κ. Αντιπρόεδρος έδωσε το λόγο στον Πρόεδρο του ΣΕΕΝ και μέλος του ΔΣ κ. Σπ. Πασχάλη προκειμένου να αναφερθεί στις εκτιμήσεις από πλευράς του ΣΕΕΝ αναφορικά με τον ακτοπλοϊκό κλάδο εν όψει της νέας τουριστικής/καλοκαιρινής περιόδου η οποία θα ξεκινήσει σε λίγο. Παράλληλα ο κ. Αντιπρόεδρος αναφέρθηκε στην ιδιαίτερη σημασία λειτουργίας ηλεκτρονικών συστημάτων κατάπλου και απόπλου των πλοίων καθώς και του ηλεκτρονικού Συστήματος έκδοσης φορτωτικών Bills of Lading, η λειτουργία των οποίων θα πρέπει να τεθεί το συντομότερο σε ισχύ.

### 4. Ναυτική Εκπαίδευση / Προσέλκυση νέων στο Ναυτικό Επάγγελμα

Ο κ. Αντιπρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τις θέσεις του Ναυτικού Επιμελητηρίου όσον αφορά στην προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και ακολούθησε ενδελεχής συζήτηση μεταξύ των συμμετεχόντων αναφορικά με τις στρατηγικές και τις πρωτοβουλίες που θα πρέπει να αναληφθούν προς αυτή την κατεύθυνση.

Από το σύνολο των προτάσεων, επισημάνσεων και εισηγήσεων οι οποίες εκφράστηκαν σημειώνονται τα ακόλουθα :

- Πρέπει να γνωστοποιηθούν ευρέως στη μαθητική κοινότητα οι ευκαιρίες και οι δυνατότητες τις οποίες προσφέρει η ενασχόληση με το ναυτικό επάγγελμα.
- Ένα μικρό μόνο ποσοστό της μαθητικής κοινότητας περίπου 6-7% γνωρίζει τα πλεονεκτήματα που προσφέρει το ναυτικό επάγγελμα.
- Είναι σημαντική η προβολή της ενασχόλησης με το ναυτικό επάγγελμα δια των μέσων κοινωνικής δικτύωσης (social media).
- Είναι σημαντική η παρουσία στελεχών από το χώρο της ναυτιλίας στα σχολεία προκειμένου οι νέοι να γνωρίσουν και να αποκομίσουν μία "εικόνα" του ναυτικού επαγγέλματος.
- Είναι ιδιαίτερο σημαντικό να κατανοήσουν οι νέοι αλλά και οι γονείς τους το μέλλον τους στον ναυτιλιακό κλάδο και τις προοπτικές που υπάρχουν για επαγγελματική απασχόληση στη ξηρά και στη θάλασσα.
- Είναι σκόπιμο να ανατεθεί σε κάποια εξειδικευμένη εταιρεία η χάραξη και εκπόνηση στρατηγικής που θα ακολουθηθεί, υπό την επίβλεψη του NEE.
- Υπήρξε εξαιρετικά σημαντική και ουσιαστική η αποστολή φυλλαδίων στα σχολεία όλης της χώρας με χρηστικές

πληροφορίες αλλά και απαντήσεις σε ερωτήματα αναφορικά με το ναυτικό επάγγελμα.

### **5. Λιμάνια / Πλατφόρμα διακίνησης φορτίων (Hellenic Integrated Port Community System).**

Ο κ. Αντιπρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τις εξελίξεις αλλά και τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει το ΝΕΕ, για την υλοποίηση του εν λόγω έργου. Αναφέρθηκε επίσης στις επαφές που υπήρξαν με το ΥΝΑΝΠ αλλά και στο μνημόνιο κατανόησης (ΜΟΥ), το κείμενο του οποίου πρόκειται να υπογραφεί από το ΥΝΑΝΠ το ΝΕΕ την ΣΥΝΕΝΩΣΗ το ΕΒΕΠ και την ανάδοχο εταιρεία.

Σε εφαρμογή των όσων μνημονεύονται στο προαναφερθέν μνημόνιο κατανόησης, αλλά και σε συνέχεια των όσων έχουν αποφασιστεί στο πλαίσιο της ΔΕ του ΝΕΕ, τα ποσά τα οποία θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της πρώτης φάσης του έργου, θα ανέλθουν σε 300.000€ εκ των οποίων:

- 100.000€ θα καταβληθούν από το ΕΒΕΠ,

- 100.000€ θα καταβληθούν για λογαριασμό του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος από τη ΝΑΥΣ, δεδομένου ότι τόσο οι καταστατικές διατάξεις του Επιμελητηρίου, όσο και οι διατάξεις περί Ελεγκτικού Συνεδρίου δεν επιτρέπουν την άμεση καταβολή του εν λόγω ποσού από πλευράς ΝΕΕ, και

-100.000,00€ θα καλυφθούν από τη Ναυτιλιακή Κοινότητα και συγκεκριμένα τους Πράκτορες, οι οποίοι θα είναι ουσιαστικά οι χρήστες του συστήματος.

Αναφέρθηκε επίσης ότι ο “κύριος” του έργου θα είναι το ΥΝΑΝΠ, ενώ οι καταβολές που προαναφέρθηκαν εκ μέρους του ΝΕΕ, θα γίνουν προς την ΣΥΝ-ΕΝΩΣΗ η οποία και θα λειτουργήσει ως μεσεγγυητής (escrow), στο πλαίσιο χρηματοδότησης του έργου.

### **6. Maritime Hellas (επόμενα βήματα / rebranding)**

Όσον αφορά στο εν λόγω θέμα έλαβε χώρα μία σύντομη συζήτηση μεταξύ των μελών του ΔΣ αναφορικά με τον ρόλο, τη δομή και την εν γένει συμμετοχή στο ναυτιλιακό cluster, αλλά και τον προσανατολισμό και τις προτεραιότητές του, οι οποίες θα πρέπει να αποσαφηνιστούν, ούτως ώστε να προβληθούν στη ναυτιλιακή κοινότητα και να καταστούν σαφή τα πλεονεκτήματα από τη συμμετοχή και προβολή των εταιρειών και των φορέων μέσω του Maritime Hellas. Για το σκοπό μάλιστα αυτό προτάθηκε και έγινε αποδεκτό να υπάρξει μία συνάντηση με συμμετοχή μελών του ΔΣ ειδικά για το Maritime Hellas.

### **7. Νομοθετικό πλαίσιο/φορολογικές διατάξεις για ρυμουλκά και μεσιτικές εταιρείες**

Ο κ. Αντιπρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τη σχετική συζήτηση του έλαβε χώρα στη επιτροπή εμπορίου της βουλής αναφορικά με το νομοσχέδιο, το οποίο συζητήθηκε και ψηφίστηκε από τη Βουλή.

Έδωσε ακολούθως το λόγο στο Νομικό Σύμβουλο του ΝΕΕ κ. Κωνσταντίνο Αντωνόπουλο, ο οποίος αναφέρθηκε σε τέσσερα σημεία ναυτιλιακού ενδιαφέροντος που αφορούν:

- στην φορολογία των μερισμάτων των ρυμουλκών η οποία καθορίζεται στο 5%
- στη φορολογία των μερισμάτων των ναυλομεσιτικών γραφείων η οποία καθορίζεται και αυτή στο 5%
- σε φορολογικές απαλλαγές για ποντοπόρα πλοία σε περιπτώσεις που το συνολικό κόστος των ετήσιων επισκευών, του κόστους τροφοεφοδίων, και των εξόδων για dry dock ξεπερνά το ποσό των 100.000 Ευρώ.
- Στην έκδοση Φορολογικής Ενημερότητας η οποία αφορά στην περίπτωση εγγραφής υποθήκης, στο πλοίο και όχι στην διαχειρίστρια εταιρεία



## 8. Θεσμική υποστήριξη και αρωγή του ΝΕΕ προς το Ναυτικό Μουσείο Ελλάδος

Ο κ. Αντιπρόεδρος έδωσε το λόγο στο μέλος της ΔΕ κ. Ιωάννη Τριφύλλη ο οποίος αναφέρθηκε στην ανάγκη στήριξης του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος ως φορέα με μεγάλη συνδρομή στη διατήρηση αλλά και την προαγωγή της ναυτικής μας παράδοσης.

Πιο συγκεκριμένα ο κ. Τριφύλλης αναφέρθηκε στη προσπάθεια που έχει αναληφθεί εκ μέρους του Μουσείου ούτως ώστε να πιστοποιηθεί επίσημα ως Μουσείο από το Υπουργείο Πολιτισμού γεγονός που θα του επιτρέψει τη διεκδίκηση επιδοτήσεων ή χρηματοδοτήσεων στο πλαίσιο σχετικών προγραμμάτων σε Εθνικό ή και Διεθνές επίπεδο.

Για το σκοπό αυτό ο κ. Τριφύλλης αναφέρθηκε στο ποσό που θα απαιτηθεί προκειμένου να γίνουν οι απαραίτητες αλλαγές/βελτιώσεις από πλευράς υποδομών του Μουσείου και στην υποστήριξη που έχει λάβει έως τώρα η προσπάθεια από πλευράς Ενώσεων, Φορέων, Οργανισμών κλπ.

Διευκρίνισε μάλιστα ότι το θέμα της στήριξης της προσπάθειας αυτής του Ναυτικού Μουσείου και εκ μέρους του ΝΕΕ πρόκειται να συζητηθεί και το πλαίσιο της επερχόμενης Συνεδρίασης της ΔΕ.

### ΕΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

#### 1. Περιβαλλοντικές πρωτοβουλίες ΝΕΕ / Σχέδιο μνημονίου συνεργασίας με HELMEPA – ΕΛΚΕΘΕ και ΥΝΑΝΠ.

Ο κ. Αντιπρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για το σχέδιο του ΜΟΥ που απεστάλη από πλευράς HELMEPA προς το ΝΕΕ και το οποίο πρόκειται να υπογραφεί πλέον των δύο προαναφερθέντων οργανισμών και από το ΕΛΚΕΘΕ. Αφού ληφθούν υπόψη τυχόν σχόλια ή παρατηρήσεις εκ μέρους των Νομικών Συμβούλων του ΝΕΕ το εν λόγω μνημόνιο θα υπογραφεί από τα τρία αυτά μέρη (ΝΕΕ – HELMEPA – ΕΛΚΕΘΕ) με παράλληλη ενημέρωση και του ΔΣ.

Τέλος επισημάνθηκε ότι λόγω της Νομικής φύσεως του ΝΕΕ τυχόν συμμετοχή σε δράσεις και προγράμματα περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος σε Εθνικό ή Ευρωπαϊκό επίπεδο τα οποία συνεπάγονται χρηματοδοτήσεις δεν θα υλοποιηθεί από το ΝΕΕ αλλά από την ΝΑΥΣ.

#### 2. Εκκαθάριση και ταξινόμηση αρχείου ΝΕΕ

Ο κύριος Αντιπρόεδρος αναφέρθηκε στη συνεργασία με τα Ναυτικά Χρονικά όσον αφορά σε θέματα εκκαθάρισης και ταξινόμησης του αρχείου του ΝΕΕ. Παράλληλα αναφέρθηκε ρητά στους όρους που θα διέπουν τη συνεργασία αυτή και στο γεγονός ότι διαθέσιμα προς χρήση και αξιοποίηση θα είναι μόνο τα δημόσια έγγραφα.

Στη συνέχεια έδωσε το λόγο στη Νομική Σύμβουλο κα Τσάκωνα η οποία αναφέρθηκε στο υφιστάμενο νομικό πλαίσιο περί διατήρησης των εγγράφων και στο προβλεπόμενα χρονοδιαγράμματα καθώς επίσης και στο θέμα σύστασης Επιτροπής η οποία θα έχει ως αντικείμενο την εκκαθάριση του αρχείου του ΝΕΕ.

#### 3. «Έξυπνο παγκάκι» (smart bench) για ΑΜΕΑ. Δωρεά ΝΕΕ στο Δήμο Πειραιά.

Ο κ. Αντιπρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για την εγκριθείσα δωρεά του ΝΕΕ προς τον Δήμο Πειραιά αναφορικά με την προμήθεια "smart bench" για άτομα με ειδικές ανάγκες. Σημείωσε ότι αναμένεται η αποδοχή της δωρεάς εκ μέρους του Δήμου Πειραιά ενώ ενημέρωσε το ΔΣ ότι η διάθεση εκ μέρους του ΝΕΕ του εγκριθέντος χρηματικού ποσού για το έξυπνο παγκάκι για ΑΜΕΑ ύψους 17.500€ θα πραγματοποιηθεί μέσω της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ, για εξοικονόμηση ΦΠΑ ύψους 4000 Ευρώ περίπου. Το παγκάκι αναμένεται να τοποθετηθεί στην Πλατεία Θεμιστοκλέους (Τινάνειος Κήπος) απέναντι από την Αγία Τριάδα.

### ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Καθορισμός αριθμού σπουδαστών και σπουδαστριών που θα εισαχθούν στις ΑΕΝ Πλοιάρχων και Μηχανικών κατά το Ακαδημαϊκό έτος 2023-2024.

Ο κ. Αντιπρόεδρος έδωσε το λόγο στο Προϊστάμενο Υπηρεσιών του ΝΕΕ κ. Γεώργιο Μπαρκάτσας ο οποίος αναφέρθηκε στη πρόσφατη απόφαση του ΥΝΑΝΠ περί καθορισμού σπουδαστών και σπουδαστριών που θα εισαχθούν στις ΑΕΝ Πλοίαρχων και Μηχανικών κατά το Ακαδημαϊκό έτος 2023-2024, ο οποίος θα ανέλθει σε 1.716 σπουδαστές εκ των οποίων 860 Πλοίαρχοι και 856 Μηχανικοί.

Επιπλέον ο Προϊστάμενος των Υπηρεσιών του ΝΕΕ αναφέρθηκε σε στοιχεία πρόσφατης έρευνας του NAT όπου αναφέρεται ότι ο αριθμός των εγγεγραμμένων ναυτικών στο NAT ανέρχεται σε 25.296 εκ των οποίων 1.619 είναι γυναίκες. Παράλληλα ο αριθμός των Αξιωματικών που εργάζονται στα γραφεία των ναυτιλιακών εταιρειών ως Αρχιπλοίαρχοι και Αρχιμηχανικοί ανέρχεται πλέον στους 1.024.

Στη συνέχεια και δεδομένου ότι δεν υπήρχαν άλλα θέματα προς συζήτηση ο κ. Αντιπρόεδρος προέβη στο κλείσιμο της Συνεδρίασης.

Μη τεθέντος άλλου θέματος εγκρίνονται και υπογράφονται τα Πρακτικά

## Συνεδρίαση της 31ης Μαΐου 2023

Κατά την Συνεδρίαση του ΔΣ 31/5/2023 μεταξύ άλλων, συζητήθηκαν και τα ακόλουθα:

### 1. Πρόγραμμα ανανέωσης ακτοπλοϊκού στόλου, εξελίξεις.

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τις εξελίξεις σχετικά με το πρόγραμμα ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου, και ειδικότερα όσον αφορά στην προκήρυξη του διαγωνισμού για την εκπόνηση του Business Plan.

Παράλληλα αναφέρθηκε σε επιχειρηματικά εγχειρήματα εταιρειών για παραγωγή πράσινου υδρογόνου σε Ελληνικά νησιά, ούτως ώστε να χρησιμοποιείται για την μελλοντική κάλυψη αναγκών σε καύσιμο για την λειτουργία του εμπορικού στόλου, ενώ παράλληλα τόνισε πως η μετάβαση προς το "πράσινο" καύσιμο για τα πλοία πρέπει να συνοδεύεται απαραίτητα και από «πράσινα» λιμάνια.

### 2. Προσέλκυση νέων στο Ναυτικό Επάγγελμα

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τις εξελίξεις στο θέμα αυτό, ενώ στη σχετική συζήτηση που έλαβε χώρα, επαναβεβαιώθηκε η ιδιαίτερη σημασία και προτεραιότητα που αποδίδει το NEE στην προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα καθώς επίσης και στο γεγονός ότι υφίσταται πεδίο για συνεργασία με άλλους Οργανισμούς και Φορείς, όπως η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, με την Πρόεδρο και στελέχη της οποίας υπήρξε σχετική συντονιστική συνάντηση για το θέμα αυτό.

Επίσης επισημάνθηκαν οι τομείς και το πεδίο της συνεργασίας και πιο συγκεκριμένα η προσέγγιση των νέων και κυρίως αυτών που φοιτούν στην Γ΄ Γυμνασίου και την Α΄ Λυκείου μέσω φυλλαδίων και διαλέξεων αλλά και δια των μέσων κοινωνικής δικτύωσης.

Όσον αφορά στην αποστολή ενημερωτικού φυλλαδίου στα σχολεία και στη μαθητική κοινότητα γενικότερα, ο κ. Πρόεδρος ανέφερε ότι το σχετικό φυλλάδιο θα πρέπει να ανανεωθεί και να επικαιροποιηθεί ζητώντας από τα μέλη του ΔΣ να εκθέσουν τις απόψεις/προτάσεις τους

Ακολούθησε μία μακρά συζήτηση όπου κατετέθησαν απόψεις και εκφράστηκαν θέσεις οι οποίες συνοψίζονται ως κατωτέρω:

Οι μισθοί στον ναυτιλιακό τομέα είναι ιδιαίτερα υψηλοί και αποτελούν πόλο έλξης στο ναυτικό επάγγελμα.

Οι προοπτικές εξέλιξης και ανέλιξης στο ναυτιλιακό κλάδο είναι ιδιαίτερα υψηλές ενώ ουσιαστικά δεν υφίσταται ανεργία στον συγκεκριμένο εργασιακό πεδίο.

Θα ήταν χρήσιμο σε παρουσιάσεις σε σχολεία πλέον των ναυτιλιακών στελεχών να υπάρχουν και τεταρτοετείς/τελειόφοιτοι φοιτητές των ΑΕΝ, οι οποίοι θα μπορούσαν να εκφράσουν και την δική τους προοπτική και άποψη αναφορικά με το ναυτικό επάγγελμα.

Στο πλαίσιο των παρουσιάσεων αυτών προς τη μαθητική κοινότητα θα μπορούσε να υπάρχει ένας αριθμός συχνών ερωτήσεων, οι οποίες τίθενται από πλευράς μαθητών και των σχετικών απαντήσεων οι οποίες θα μπορούσαν να δοθούν.

Η ιατρική κάλυψη / περίθαλψη είναι πολύ καλή και κατά τη διάρκεια του θαλάσσιου ταξιδιού αλλά και κατά το διάστημα παραμονής των ναυτικών στη στεριά.

Η προβολή του ναυτικού επαγγέλματος μέσω των social media και του site του NEE, θα πρέπει να συνεχιστεί.

Θα ήταν σκόπιμο αλλά και χρήσιμο η διανομή των σχετικών φυλλαδίων για την ενημέρωση / προσέλκυση των νέων στο ναυτικό επάγγελμα να γίνεται και σε stand επί των ακτοπλοϊκών πλοίων.

Διαπιστώθηκε ότι ο μεγαλύτερος αριθμός υποψηφίων για φοίτηση στις ΑΕΝ προέρχεται από γεωγραφικές περιοχές, όπου το οικογενειακό εισόδημα είναι χαμηλό, ενώ έγινε και ιδιαίτερη αναφορά σε θέματα στέγασης και σίτισης φοιτητών ΑΕΝ, οι οποίοι προέρχονται από οικογένειες με χαμηλά εισοδήματα.

### 3. Λιμάνια / Πλατφόρμα διακίνησης φορτίων (Hellenic Integrated Port Community System).

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τις εξελίξεις αναφορικά με το εν λόγω θέμα και πιο συγκεκριμένα για το σχετικό Μνημόνιο το οποίο υπεγράφη από το NEE και το ΕΒΕΠ και το οποίο προβλέπει μεταξύ άλλων χρηματική συνεισφορά εκάστου μέρους ύψους 100.000 ευρώ για την υλοποίηση της πρώτης φάσης του έργου με την επωνυμία Εθνική Ενιαία Πλατφόρμα Λιμενικής Κοινότητας

Το συνολικό κόστος υλοποίησης για την φάση αυτή προβλέπεται να ανέλθει στις 300.000 Ευρω εκ των οποίων πέραν των

200.000 χιλιάδων που θα καταβληθούν από πλευράς ΝΕΕ και ΕΒΕΠ (100.000 έκαστο μέρος) οι υπολειπόμενες 100.000 αναμένεται να καλυφθούν από την ευρύτερη ναυτιλιακή κοινότητα (maritime cluster).

Το εν λόγω μνημόνιο συνηπεγράφη από το ΥΝΑΝΠ το οποίο θα είναι και ο κύριος του έργου, από την ΣΥΝΕΝΩΣΗ, η οποία θα έχει τον ρόλο του θεματοφύλακα όσον αφορά την συγκέντρωση και την διάθεση των χρηματικών ποσών για την υλοποίηση του έργου και τέλος την ανάδοχο εταιρεία (inform ΛΥΚΟΣ).

Η εν θέματι πλατφόρμα στην οποία θα καταχωρίζονται δεδομένα που αφορούν υπηρεσίες λιμένα και εφοδιαστικής αλυσίδας θα είναι καθ ολοκληρίαν υπό κρατική ιδιοκτησία, θα εξυπηρετεί όλους τους λιμένες της χώρας, και θα λειτουργεί με ευθύνη και εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

#### **4. Άρση απαγόρευσης διέλευσης εμπορικών πλοίων από τον δίαυλο του Ναυστάθμου Σαλαμίνας κατά τη διάρκεια της νύχτας/παρουσίαση από ΕΕΝΜΑ.**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τις εξελίξεις αναφορικά με το εν θέματι ζήτημα, δίνοντας παράλληλα τον λόγο στον Πρόεδρο της ΕΕΝΜΑ και μέλος του ΔΣ/ΝΕΕ κ. Χαράλαμπο Σημαντώνη, ο οποίος αναφέρθηκε στις ενέργειες που είχαν αναληφθεί από την ΕΕΝΜΑ και σε συνεργασία με το ΝΕΕ, προς το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, ώστε να καταστεί τελικά δυνατή η άρση της απαγόρευσης διέλευσης εμπορικών πλοίων από τον δίαυλο του Ναυστάθμου Σαλαμίνας κατά τη διάρκεια της νύχτας. Κάτι το οποίο τελικά επετεύχθη και διευκολύνει σε μεγάλο βαθμό την κίνηση των εμπορικών πλοίων, έχοντας παράλληλα ένα μεγάλο οικονομικό όφελος για τα πλοία αυτά.

Τέλος, ο κ. Σημαντώνης έκανε αναφορά στις προσπάθειες της ΕΕΝΜΑ για την κατάργηση της υποχρεωτικής πλοήγησης για πλοία μεγαλύτερα των 4.000-5.000 κοχ.

#### **5. Εκκαθάριση και ταξινόμηση αρχείου ΝΕΕ**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε στην πρόοδο των μέχρι τώρα εργασιών οι οποίες έχουν γίνει από πλευράς των στελεχών του ΝΕΕ προς την κατεύθυνση της ταξινόμησης/εκκαθάρισης του αρχείου, καθώς επίσης στις συνομιλίες που υπήρξαν για το θέμα αυτό με τον κ. Φουστάνο οι οποίες ωστόσο δεν ευδοκίμησαν λόγω του αντίτιμου που ζητήθηκε για την διενέργεια των σχετικών εργασιών (περίπου 100.000 Ευρώ).

Ακολούθως αναφέρθηκε σε σχετική έρευνα αγοράς που έγινε και σε διαβούλευση που ακολούθησε με τα Ναυτικά Χρονικά τα οποία θα μπορούσαν να αναλάβουν τις εργασίες ταξινόμησης του Αρχείου του Ν.Ε.Ε. Τα Ναυτικά Χρονικά έχουν σημαντικά αρχεία που αφορούν το ΝΕΕ από την ίδρυση του το 1936 έως και σήμερα. Για το σκοπό αυτό μάλιστα, θα υπάρξει συνεργασία με το ΠΑ.ΠΕΙ. και συγκεκριμένα με τον Πρόεδρο του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών κ. Καθηγητή κ. Γιάννη Θεοτοκά.

Επίσης ο κ. Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον ειδικό σύμβουλο του ΝΕΕ κ. Μ. Σαρλή, ο οποίος παρέσχε διευκρινήσεις για θέματα του αρχείου του ΝΕΕ αλλά και για τις εργασίες εκκαθάρισης, ταξινόμησης και αρχειοθέτησης, οι οποίες έχουν ήδη πραγματοποιηθεί εκ μέρους του προσωπικού του ΝΕΕ.

Τέλος ο Δ/ντής του ΝΕΕ κ. Ι. Αρβανιτίδης αναφέρθηκε στην υποχρέωση διατήρησης του οικονομικού αρχείου του ΝΕΕ για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών.

#### **6. Δωρεά ΝΕΕ στο Δήμο Πειραιά (έξυπνο παγκάκι για ΑΜΕΑ).**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ., στα μέλη του οποίου παρουσιάστηκε και σχετικό φωτογραφικό υλικό από πλευράς των υπηρεσιών του ΝΕΕ, αναφορικά με την ολοκλήρωση της εγκατάστασης για το έξυπνο παγκάκι για ΑΜΕΑ το οποίο απετέλεσε δωρεά του Ν.Ε.Ε. προς το Δήμο Πειραιά και τοποθετήθηκε ήδη στο χώρο του Τινάνειου κήπου.

Υπάρχουν επίσης 100 κλειδιά διαθέσιμα στο ΝΕΕ τα οποία θα διοχετευτούν κατόπιν αιτήσεώς τους σε άτομα ΑΜΕΑ, τα οποία θα έχουν τη δυνατότητα με το κλειδί αυτό να φορτίζουν το αναπηρικό τους αμαξίδιο στο παγκάκι. Όσα κλειδιά μείνουν αδιάθετα, θα επιστραφούν στον Δήμο Πειραιά.

Από πλευράς των μελών του ΔΣ εκφράστηκε η ικανοποίηση τους τόσο για το αισθητικό αποτέλεσμα και την εικόνα του έργου, όσο και για την ουσιαστική συνδρομή στην εξυπηρέτηση αναγκών Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες.

#### **7. Στήριξη του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος. Εργασίες που απαιτούνται στο πλαίσιο της αναβάθμισής του, με σκοπό την Πιστοποίηση/Αναγνώρισή του από το Κράτος.**

Ο κ. Πρόεδρος αφού ενημέρωσε το ΔΣ για την απόφαση της ΔΕ του ΝΕΕ να προχωρήσει σε χορηγία ποσού ύψους 10.000 Ευρώ προς το ΝΜΕ έδωσε ακολούθως τον λόγο στο Μέλος της Δ.Ε. του Ν.Ε.Ε. και Ταμία του Ναυτικού Μουσείου της

Ελλάδος κ. Ιωάννη Τριφύλλη, ο οποίος προέβη σε μία λεπτομερή παρουσίαση του θέματος το οποίο αφορά στο αίτημα του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος για χρηματοδότηση εργασιών που απαιτούνται στο πλαίσιο της αναβάθμισής του, με σκοπό την Πιστοποίηση/Αναγνώρισή του από το Κράτος.

Πιο συγκεκριμένα αναφέρθηκε στα έργα που είναι υπό εξέλιξη ή πρόκειται να πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο της εν λόγω προσπάθειας για πιστοποίηση του Μουσείου, η οποία αφού καρποφορήσει θα του επιτρέψει να λειτουργήσει επίσημα ως Μουσείο και να διεκδικήσει μελλοντικά χρηματοδοτήσεις σε εθνικό ή και ευρωπαϊκό/διεθνές επίπεδο. Τόνισε επίσης, και ευχαρίστησε για την υποστήριξη που έχει μέχρι τώρα λάβει η προσπάθεια αυτή από Φορείς της Ναυτιλίας όπως ΣΕΕΝ, ΕΕΝΜΑ κ.α, Εταιρείες αλλά και Ιδιώτες όπως οι κκ. Πρωτοπαπαδάκης, Προκοπάκης, Απέργης, Τερζής, η κα Πετράκη κ.α.

Παράλληλα απηύθυνε έκκληση/κάλεσμα προς τα μέλη του ΔΣ σε περίπτωση που υπάρχει βούληση εκ μέρους τους, για περαιτέρω οικονομική στήριξη των εν λόγω προσπαθειών του Μουσείου .

## ΕΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

### **Συνάντηση κ. Προέδρου ΝΕΕ με Πρόεδρο ΑΣΕΠ / εξελίξεις στο θέμα της πρόσληψης προσωπικού στο ΝΕΕ.**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τη συνάντηση με τον Πρόεδρο του ΑΣΕΠ αναφορικά με το θέμα της πρόσληψης δύο υπαλλήλων Δ.Ε. και ενός υπαλλήλου Π.Ε. στο Ν.Ε.Ε. δίνοντας στη συνέχεια το λόγο στον Διευθυντή του Ν.Ε.Ε. κ. Ι. Αρβανιτιδίδη ο οποίος επίσης συμμετείχε στην συνάντηση.

Ακολούθησε μία ενδελεχής παρουσίαση και αναφορά στα όσα διημιέφθησαν στο πλαίσιο της εν λόγω συνάντησης. Πιο συγκεκριμένα, τονίστηκε, ότι το Ν.Ε.Ε. έχει μία αιρετή Διοίκηση και δεν επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό καθόσον στηρίζεται αποκλειστικά και μόνον σε δικούς του πόρους οι οποίοι προέρχονται από τις ετήσιες συνδρομές των πλοίων που είναι εγγεγραμμένα σε αυτό, ενώ βρίσκεται και εκτός της λίστας των “φορέων γενικής Κυβέρνησης”.

Στο τέλος της συζήτησης και αφού προηγήθηκε ένας γόνιμος διάλογος σε πνεύμα κατανόησης και συνεργασίας, ο Πρόεδρος του ΑΣΕΠ δεσμεύθηκε ότι το εν λόγω ζήτημα το οποίο χειρίζεται η Γενική Διευθύντρια του ΑΣΕΠ, θα διευθετηθεί εντός των επόμενων μηνών και ως εκ τούτου η πρόσληψη των τριών υπαλλήλων οι οποίοι θα προέρχονται από λίστα επιλαχόντων προηγουμένων διαγωνισμών του ΑΣΕΠ, θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του φθινοπώρου τρέχοντος έτους.

### **Φορολογικός σχεδιασμός/κανόνες στο πλαίσιο του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ).**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ αναφορικά με τα μέτρα που συζητούνται στο πλαίσιο του ΟΟΣΑ όσον αφορά στην φορολογία του Ελληνόκτητου στόλου και πιο συγκεκριμένα στο γεγονός ότι για να μπορέσει ο Ελληνόκτητος στόλος να εξακολουθήσει να απολαμβάνει φορολογικό καθεστώς του βάσει της χωρητικότητας των πλοίων (tonnage tax) θα πρέπει το 37% τουλάχιστον του Ελληνόκτητου στόλου να είναι εγγεγραμμένο σε νηολόγια χωρών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ).

Σε αντίθετη περίπτωση υπάρχει πιθανότητα οι Εταιρείες να φορολογούνται με εταιρικό φόρο (corporate tax) πλην αυτών οι οποίες έχουν τουλάχιστον 60% της χωρητικότητας του στόλου τους εγγεγραμμένο σε νηολόγια των Κρατών Μελών του ΕΟΧ.

### **Σχέδιο μνημονίου συνεργασίας με HELMEPA – ΕΛΚΕΘΕ και ΥΝΑΝΠ**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ αναφορικά με τη συνεργασία σε περιβαλλοντικό επίπεδο μεταξύ HELMEPA – ΕΛΚΕΘΕ και ΥΝΑΝΠ καθώς επίσης και για την Πρόσκληση για συμμετοχή του ΝΕΕ στο πρόγραμμα METAVASEA το οποίο αφορά στη μετάβαση στην εποχή της απανθρακοποίησης στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου.

Το πρόγραμμα METAVASEA θα το υλοποιήσει η HELMEPA σε συνεργασία με το Cyprus Marine and Maritime Institute, Cymepa, CR, MIO – ECSDE, Premium Consulting και το World Maritime University, το οποίο και θα υποβληθεί στον Lloyd’s Register Foundation για συγχρηματοδότηση.

Σαν κύριο σκοπό έχει να παρουσιάσει την σημερινή κατάσταση στα λιμάνια και τις μαρίνες, να αναπτύξει εργαλεία και τεχνικές για μια πιο ευέλικτη εκπαίδευση για τους ναυτικούς και τους εργαζόμενους στα λιμάνια, ώστε να διευκολυνθεί η μετάβαση στην απανθρακοποίηση της ναυτιλίας.

Δίνοντας μάλιστα τον λόγο στον κ. Μ. Σαρλή, αναφέρθηκε η πρόθεση του ΝΕΕ να συμμετάσχει στο εν λόγω πρόγραμμα ως associate member και χωρίς οποιαδήποτε την ανάληψη οποιασδήποτε οικονομικής υποχρέωσης ή δέσμευσης.

**ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ**

Υποψηφιότητα της Ελλάδας για επανεκλογή στην κατηγορία **A** του Συμβουλίου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Εκλογή Νέου Γενικού Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τις διεργασίες που θα λάβουν χώρα στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, για την εκλογή του νέου Γενικού Γραμματέα για την περίοδο 1/1/2024 – 31/12/2028, όπου η Ελλάδα πρόκειται να στηρίξει τον υποψήφιο της Τουρκίας Πρέσβη κ. Suat Hayri Aka. Για τον σκοπό μάλιστα αυτό υπήρξε και επιστολή του Τουρκικού Ναυτικού Επιμελητηρίου προς το ΝΕΕ, ζητώντας τη συνδρομή του στο πλαίσιο στήριξης της υποψηφιότητας του Τούρκου Πρέσβη.

Σημειώνεται ότι η Ελλάδα έχει ήδη ανακοινώσει μέσω του Υπουργείου Εξωτερικών την υποστήριξή της προς την Τουρκική υποψηφιότητα.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Προϊστάμενο Υπηρεσιών ΝΕΕ κ. Γ. Μπαρκάτσα, ο οποίος αναφέρθηκε στο θέμα της υποψηφιότητας της Ελλάδος για επανεκλογή της, στην κατηγορία Α' του συμβουλίου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τη διετία 2024-2025, στο πλαίσιο των εργασιών της 33<sup>ης</sup> Συνόδου της Συνέλευσης του ΙΜΟ, που θα λάβει χώρα στο Λονδίνο από 27/11-6/12/2023.

Τέλος ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για δύο ακόμη ζητήματα, αφενός μεν τις εκδηλώσεις στα πλαίσια του 1<sup>st</sup> Chios International Shipping Summit", που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στην Χίο στις 23/06/2023, αφετέρου δε για τη διεξαγωγή του 1<sup>ου</sup> Αραβο-Ελληνικού Ναυτιλιακού Συνεδρίου στις 5-6/7/2023, στις εργασίες του οποίου το ΝΕΕ πρόκειται να εκπροσωπηθεί από το μέλος του ΔΣ κ. Νικόλαο Βερνίκο.

## Συνεδρίαση της 13ης Ιουλίου 2023

Κατά την Συνεδρίαση του ΔΣ 13/7/2023 μεταξύ άλλων, συζητήθηκαν και τα ακόλουθα:

### 1. Αιτήματα / Θέματα ενδιαφέροντος ΝΕΕ (Φορέων, Ενώσεων) προς τον νέο Υπουργό Ναυτιλίας.

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τα ζητήματα που συζητήθηκαν στο πλαίσιο επίσκεψης αντιπροσωπείας του ΝΕΕ στον κ. ΥΝΑΝΠ την Τετάρτη 12/7/2023, Πιο συγκεκριμένα αναφέρθηκε στα παρακάτω θέματα:

- Επιδόματα σίτισης και στέγασης για τους σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού.
- Θέματα σκαφών αναψυχής (yachting) και πιο συγκεκριμένα, στην ανάγκη να τεθούν σε εφαρμογή από 1/1/2024 τα συστήματα του Ηλεκτρονικού Ναυλοσυμφώνου καθώς επίσης και του συστήματος Ηλεκτρονικού Κατάπλου και Απόπλου.
- Θέματα ακτοπλοΐας και ειδικότερα θέματα ναύλων αλλά και σύνθεσης πληρωμάτων των ακτοπλοϊκών πλοίων. Επίσης θέματα άγονων γραμμών τα οποία θα πρέπει να αποτελέσουν προτεραιότητα του νέου Υπουργού Ναυτιλίας, ώστε να διασφαλιστεί η άμεση και έγκαιρη καταβολή των σχετικών κρατικών πιστώσεων.
- Θέματα της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων η οποία αναμένεται να ανακτήσει ένα σημαντικό τμήμα από τις αρμοδιότητες που είχε παλαιότερα
- Θέματα αναμόρφωσης του Συστήματος Λιμενικής Διακυβέρνησης και αναβάθμισης του ρόλου των Λιμενικών ταμείων.
- Ζητήματα εύρυθμης λειτουργίας του κλάδου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων.
- Θέματα παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων στο λιμάνι του Πειραιά (ΟΛΠ/COSCO).
- Ζητήματα ψηφιοποίησης των υπηρεσιών που σχετίζονται με τη ναυτιλία (νηολογήσεις κλπ).

### 2. Ακτοπλοΐα

Πρόγραμμα ανανέωσης ακτοπλοϊκού στόλου/ Εξελίξεις στον Ακτοπλοϊκό κλάδο κατά την καλοκαιρινή περίοδο

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ. για τις εξελίξεις σχετικά με το πρόγραμμα ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου και ειδικότερα όσον αφορά στην Προκήρυξη του Διαγωνισμού για εκπόνηση του Business Plan.

Παράλληλα αναφέρθηκε στη σημασία των ακτοπλοϊκών συνδέσεων για τη μεταφορά φορτίων και επιβατών αλλά και για τη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής. Επίσης αναφέρθηκε στο ζήτημα επίσπευσης πληρωμών για τις άγονες γραμμές οι οποίες αποτελούν αρμοδιότητα του Υπουργείου Ανάπτυξης και καταβάλλονται μέσω του ΥΝΑΝΠ.

Ακολούθως έδωσε το λόγο στο Μέλος της Δ.Ε. και Πρόεδρο του ΣΕΕΝ κ. Σπ. Πασχάλη ο οποίος αναφέρθηκε μεταξύ άλλων και στις αυξήσεις όσον αφορά στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων στο λιμάνι του Πειραιά, οι οποίες ξεπέρασαν το 50%.

### 3. Λιμάνια

Πλατφόρμα διακίνησης φορτίων (Hellenic Integrated Port Community System).

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε στο σχετικό μνημόνιο το οποίο υπεγράφη από το Ν.Ε.Ε. και το ΕΒΕΠ και προβλέπει μεταξύ άλλων χρηματική εισφορά εκάστου μέρους ύψους 100.000 ΕΥΡΩ για την υλοποίηση της πρώτης φάσης του έργου με την επωνυμία «ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ»

Όσον αφορά στα επόμενα βήματα, διευκρίνισε ότι την Δευτέρα 17/7/2023 στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΒΕΠ, όπου θα παραβρεθεί και ο κ. ΥΝΑΝΠ, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά θα προχωρήσει στην καταβολή των 100.000€ για υλοποίηση της πρώτης φάσης του ως άνω έργου. Τα χρήματα αυτά θα δοθούν στην ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ, η οποία θα έχει τον ρόλο του μεσεγγυούχου.

Παράλληλα το ΝΕΕ θα προχωρήσει στην καταβολή, από τα αποθεματικά της ΝΑΥΣ, 100.000€ προς την ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ, ποσό το οποίο θα καταβληθεί σε 10 δόσεις των 10.000€ εκάστη.

Τέλος όσον αφορά στα υπολειπόμενα 100.000€ που θα καλυφθούν από τους χρήστες του έργου, (Ναυτικοί Πράκτορες) φτάνοντας έτσι το συνολικό ποσό στις 300.000 οι οποίες απαιτούνται για την υλοποίηση της πρώτης φάσης του έργου, έχουν υπάρξει ήδη σχετικές συνεννοήσεις και έχουν αναληφθεί πρωτοβουλίες σε συνεργασία με το Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής – Πειραιώς για τη συγκέντρωση του εν λόγω ποσού.

### 4. ΟΛΠ / COSCO Σύστημα παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων

Όσον αφορά το σύστημα παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων στο λιμάνι του Πειραιά (ΟΛΠ/COSCO) ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τις διαμαρτυρίες Φορέων και Σωματείων με αφορμή την Διαβούλευση για το Σύστημα παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων καθώς και για τις πρόσφατες αυξήσεις της τάξεως του 50% όσον αφορά στην παραλαβή των στερεών αποβλήτων, λόγω της ύπαρξης ενός μόνο παρόχου.

Ανέφερε επίσης ότι τέτοιου είδους ζητήματα θα μπορούσαν να παραπεμφθούν προς εξέταση και στην Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (ΡΑΛ) αφ' ής στιγμής επιστρέψουν σε αυτήν οι αρμοδιότητες που είχε κατά το παρελθόν.

Τέλος τόνισε για άλλη μία φορά ότι πάγια θέση του Ν.Ε.Ε. αποτελεί η ύπαρξη συνθηκών ελεύθερου ανταγωνισμού μεταξύ των παρόχων στους τομείς παραλαβής και διακίνησης των αποβλήτων στα Λιμάνια της χώρας.

#### **5. Νόμος για επαγγελματικά σκάφη αναψυχής/yachting (εφαρμογή – εξελίξεις).**

Ο κ. Πρόεδρος ανέφερε ότι είναι εξαιρετικά σημαντικό να εφαρμοστούν τα όσα ορίζει ο σχετικός Νόμος και συγκεκριμένα, στην ανάγκη να τεθούν σε εφαρμογή από 1/1/2024 τα συστήματα του Ηλεκτρονικού Ναυλοσυμφώνου καθώς επίσης και του συστήματος Ηλεκτρονικού Κατάπλου και Απόπλου, καθώς σε αντίθετη περίπτωση τα υπό Ελληνική σημαία σκάφη αναψυχής θα υφίστανται αθέμιτο ανταγωνισμό από πλευράς σκαφών της ίδιας κατηγορίας τα οποία φέρουν την σημαία τρίτων χωρών (εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης).

#### **6. Προσέλκυση νέων στο Ναυτικό Επάγγελμα**

Για το θέμα αυτό και για τον γενικότερο συντονισμό των ενεργειών μεταξύ των δύο φορέων (ΝΕΕ-ΕΕΕ) θα υπάρξει συνάντηση του κ Προέδρου του ΝΕΕ με την Πρόεδρο της ΕΕΕ εντός του Σεπτεμβρίου.

Παράλληλα ο κ Πρόεδρος αναφέρθηκε στην ανάγκη επικαιροποίησης του φυλλαδίου του ΝΕΕ που θα διανεμηθεί στα σχολεία όπως και στην ανάγκη επισκέψεων στελεχών σε σχολεία με σκοπό την ενημέρωση της μαθητικής κοινότητας. Εκδήλωσε μάλιστα ενδιαφέρον ο ίδιος ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος να επισκέπτεται μαζί με το Ν.Ε.Ε. τα σχολεία.

#### **7. Συμπλήρωση ενός έτους παρουσίας του ΝΕΕ στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης (Performance Report από την Εταιρεία Β2SEA).**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε στη συμπλήρωση ενός έτους παρουσίας του Ν.Ε.Ε. στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης και έδωσε τον λόγο στο Μέλος της Δ.Ε. κ. Ι. Τριφύλλη ο οποίος αναφέρθηκε αναλυτικά στη μέχρι τώρα παρουσία του Ν.Ε.Ε. στα social media και σε στοιχεία τα οποία αναφέρονται στο σχετικό performance report της Εταιρείας Β2SEA.

Πιο αναλυτικά ανέφερε τον αριθμό των 24.000 ακολούθων σε LinkedIn Facebook και Instagram, στα περίπου 66.000 interactions και 1.353.000 views στα εν λόγω Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης καθώς επίσης και στη γεωγραφική διασπορά τους. Τέλος επεσήμανε ότι στις αναρτήσεις του Ν.Ε.Ε στα εν λόγω μέσα, τονίζεται η θετική πλευρά της Ναυτιλίας από την οπτική γωνία του Ν.Ε.Ε. διατηρώντας πάντα ένα “θεσμικό προφίλ”.

#### **8. Πρόταση συνεργασίας της Εταιρείας MOORE με το ΝΕΕ στο πεδίο παροχής υπηρεσιών σχετικά με το ESG (ESG reporting).**

Ο κ. Πρόεδρος ανέφερε στα Μέλη του Δ.Σ. ότι με δεδομένη τη σημασία του ESG τόσο σε σχέση με τον τραπεζικό δανεισμό όσο και μία σειρά από ναυτιλιακές δραστηριότητες, το Ν.Ε.Ε. ήρθε σε επαφή με την εταιρεία MOORE για την εκπόνηση ενός εγχειριδίου (ESG Manual) κόστους 5.000 ΕΥΡΩ το οποίο θα βοηθήσει τις εταιρείες, τα πλοία των οποίων είναι Μέλη του Επιμελητηρίου να προχωρήσουν στην σύνταξη των απαιτούμενων ESG Reports.

Το εν λόγω εγχειρίδιο θα είναι ελεύθερα προσβάσιμο για τα μέλη του Ν.Ε.Ε. προκειμένου να αξιοποιηθεί από αυτά χωρίς να υφίστανται δεσμεύσεις σχετικά με δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας και θα αποτελέσει μια προσφορά του ΝΕΕ προς τα μέλη του.

Επίσης ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε στην επιτυχία του θεσμού των ESG SHIPPING AWARDS.

#### **9. Εκκαθάριση και ταξινόμηση αρχείου ΝΕΕ.**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ αναφορικά με τις εργασίες που έχουν γίνει μέχρι τώρα στο πλαίσιο της Εκκαθάρισης και ταξινόμησης του αρχείου του ΝΕΕ καθώς επίσης και στη μελλοντική συνεργασία με την εταιρεία Gratia Εκδοτική ΙΚΕ, για την υλοποίηση του ως άνω έργου.

#### **10. Αρχαιρεσίες για ανανέωση Μελών Δ.Σ. ΝΕΕ**

**Τετάρτη 14 Φεβρουαρίου, 2024.**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το Διοικητικό Συμβούλιο για την ανανέωση του ημίσεος των Μελών του Δ.Σ. του Ν.Ε.Ε. η οποία σύμφωνα με το Καταστατικό του Επιμελητηρίου πρέπει να λάβει χώρα στις αρχές του επόμενου έτους και ότι ως ημερομηνία διεξαγωγής της σχετικής εκλογικής διαδικασίας ορίστηκε η Τρίτη 14 Φεβρουαρίου, 2024.



**ΕΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ****Ένωση Ελληνικού Ναυτικού Δικαίου**

Εκδήλωση για την παρουσίαση των νέων ερμηνευτικών κανόνων αναφορικά με το δικαίωμα περιορισμού της ευθύνης βάσει των διατάξεων των Διεθνών Συνθηκών LLMC CLC και HNS.

Ο κ. Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στο μέλος του ΔΣ κ. Γ. Τσάκωνα, ο οποίος αναφέρθηκε στη διοργάνωση εκ μέρους της Ένωσης Ελληνικού Ναυτικού Δικαίου της εν θέματι εκδήλωσης, η οποία είναι προγραμματισμένη για τις 3/10/2023.

Λόγω της ιδιαίτερης σημασίας των θεμάτων τα οποία θα παρουσιαστούν στο πλαίσιο της εν λόγω εκδήλωσης, αλλά και της συμμετοχής διακεκριμένων προσκεκλημένων από την Ελλάδα αλλά και το εξωτερικό, εκφράστηκε αίτημα εκ μέρους της Ενωσης Ελληνικού Ναυτικού Δικαίου προς το ΝΕΕ να παράσχει την αιγίδα του για την εν λόγω εκδήλωση, αλλά και να συμμετάσχει στη διοργάνωσή της, καλύπτοντας μέρος του κόστους διεξαγωγής της.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε ομόφωνα την παροχή αιγίδας για την εκδήλωση καθώς επίσης και τη συμμετοχή του ΝΕΕ στο κόστος διοργάνωσης, μέχρι του ποσού των 4.000€, προκειμένου να καλυφθούν ορισμένα από τα έξοδα εστίασης των συμμετεχόντων (καφές, ελαφρύ γεύμα), (άρθρο 2 παρ. 3 εδάφιο ΚΘ του Ν. 989/79 περί ΝΕΕ).

**Δωρεά εις μνήμη Ειρήνης Τσάκου Σαρόγλου**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για την απώλεια της Ειρήνης Τσάκου Σαρόγλου, συζύγου του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου, εξαιρώντας τη συνδρομή της επί σειρά ετών σε θέματα τα οποία σχετίζονται με τη ναυτιλία και τη ναυτιλιακή κοινότητα γενικότερα.

Ανέφερε επίσης ότι σύμφωνα με την οικογένεια της εκλιπούσης όσοι επιθυμούν να τιμήσουν τη μνήμη της θα μπορούσαν να προχωρήσουν σε χορηγία σε έναν εκ των τριών κοινωφελών φορέων ήτοι "Η ΑΡΓΩ", "ΕΛΙΚΑΡ", "ΣΚΥΛΙΤΣΕΙΟ".

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε να τιμήσει την μνήμη της ιατρού Ειρήνης Τσάκου Σαρόγλου και την πολυετή συνεισφορά της στη ναυτιλία, προσφέροντας το ποσό των 5.000€ στο Σωματείο "Η ΑΡΓΩ" (Σωματείο Ναυτικών Γονέων Παιδιών με ειδικές ανάγκες), (άρθρο 2 παρ. 3 εδάφιο ΚΘ του Ν. 989/79 περί ΝΕΕ).

**Αίτημα χορηγίας της MDA HELLAS**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για το αίτημα της MDA HELLAS, η οποία είναι Σωματείο για τη φροντίδα των ατόμων με νευρομυϊκές παθήσεις και το οποίο αφορά στην υποστήριξη εκδήλωσης (συναυλίας), η οποία θα πραγματοποιηθεί στο Βεάκειο Δημοτικό Θέατρο την 20/09/2023.

Τα έσοδά της θα ενισχύσουν τους σκοπούς της MDA HELLAS για υποστήριξη των μελών της με πλάγια μυοτροφική σκλήρυνση (ALS) μέσω της υλοποίησης πιλοτικού προγράμματος παροχής κατ' οίκον ανακουφιστικής φροντίδας.

Το ΔΣ αποφάσισε ομόφωνα χορηγία ύψους 3.000€ προς την MDA HELLAS για υποστήριξη της προαναφερθείσας φιλανθρωπικής συναυλίας (άρθρο 2 παρ. 3 εδάφιο ΚΘ του Ν. 989/79 περί ΝΕΕ).

## Συνεδρίαση της 25ης Σεπτεμβρίου 2023

Κατά την Συνεδρίαση του ΔΣ 25/9/2023 μεταξύ άλλων, συζητήθηκαν και τα ακόλουθα:

### 1. Νέος Υπουργός Ναυτιλίας. Ενημέρωση από κ. Πρόεδρο ΝΕΕ.

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τη συνάντησή του με το νέο Υπουργό ναυτιλίας κ. Χρήστο Στυλιανίδη και για τα θέματα που συζητήθηκαν στο πλαίσιο της εν λόγω συνάντησης.

### 2. Ναυτική Εργασία - Προσέλκυση νέων στο Ναυτικό Επάγγελμα - Συνεργασία με ΕΕΕ.

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ αναφορικά με την επικείμενη συνάντησή του με την πρόεδρο της ΕΕΕ, για τον συντονισμό των προοπθειών που αποσκοπούν στην προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα. Η εν λόγω συνάντηση θα λάβει χώρα μετά την επιστροφή του κ. Προέδρου από τις Βρυξέλλες και τη συμμετοχή του στο Waterborne Days Conference 2023.

Επίσης αναφέρθηκε στις επαφές που είχε για το εν λόγω θέμα με τον νέο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενώ τόνισε ιδιαίτερα το γεγονός της πρόσβασης σε σχολεία και συγκεκριμένα στις τάξεις της Γ΄ Γυμνασίου, προκειμένου να υπάρξει ενημέρωση των μαθητών περί των δυνατοτήτων και προοπτικών του ναυτικού επαγγέλματος.

Ανέφερε επίσης ότι συνεχίζεται η επικαιροποίηση του σχετικού φυλλαδίου που θα μοιραστεί στα σχολεία της χώρας, την εκτύπωση του οποίου θα αναλάβουν τα Ναυτικά Χρονικά.

### 3. Απασχόληση συνταξιούχων Ναυτικών (Επιστολή ΕΕΝΜΑ)

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ αναφορικά με τις πρωτοβουλίες τόσο του Ν.Ε.Ε. όσο και της ΕΕΝΜΑ για την απασχόληση συνταξιούχων ναυτικών ιδιαίτερα κατά την περίοδο του καλοκαιριού όπου υφίσταται σοβαρό πρόβλημα αναφορικά με την στελέχωση των πλοίων της ναυτιλίας μικρών αποστάσεων που δραστηριοποιούνται στις εσωτερικές κυρίως αλλά και στις ευρωπαϊκές μεταφορές.

Στη συνέχεια έδωσε τον λόγο στον Πρόεδρο της ΕΕΝΜΑ κ. Σημαντώνη ο οποίος αφού αναφέρθηκε στο συγκεκριμένο θέμα προέβη σε μία ανασκόπηση των επαφών αλλά και πρωτοβουλιών που έχουν αναληφθεί σε κυβερνητικό και νομοθετικό επίπεδο με σκοπό την διευθέτησή του .

### 4. Ακτοπλοΐα /Πρόγραμμα ανανέωσης ακτοπλοϊκού στόλου.

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τις εξελίξεις σχετικά με το πρόγραμμα ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου και ειδικότερα όσον αφορά στην Προκήρυξη του Διαγωνισμού για εκπόνηση του Business Plan. Ειδικότερα επεσήμανε ότι θα υπάρξουν ορισμένες αλλαγές στο κείμενο της προκήρυξης, ώστε να δίνεται η δυνατότητα να συμμετέχουν στο εν λόγω project και Έλληνες επενδυτές μέσω του χρηματιστηρίου.

Πρόσθεσε επίσης ότι η υλοποίηση του ως άνω έργου αποτελεί προτεραιότητα και του νέου Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Τέλος αναφέρθηκε στο επικείμενο ταξίδι του στις Βρυξέλλες, όπου πρόκειται να έχει συνάντηση μαζί με τον ΓΓ του ΥΝΑΝΠ κ. Κουτουλάκη, με Ευρωπαίους αξιωματούχους αναφορικά με το πρόγραμμα ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου.

### 5. Λιμάνια - Πλατφόρμα διακίνησης φορτίων (Hellenic Integrated Port Community System).

#### Ενημέρωση από κ. Πρόεδρο ΝΕΕ για συνάντηση με ναυτικούς πράκτορες.

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε στην υλοποίηση της πρώτης φάσης του έργου, με την επωνυμία «ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ» τονίζοντας ότι το ΝΕΕ προχώρησε ήδη στην καταβολή ποσού 100.000€ από τα αποθεματικά της ΝΑΥΣ, προς την ΣΥΝΕΝΩΣΗ, η οποία έχει τον ρόλο του μεσεγγυούχου. Ομοίως έχει πράξει και το ΕΒΕΠ.

Όσον αφορά στα υπολειπόμενα 100.000€ που θα καλυφθούν από τους χρήστες του έργου, (Ναυτικοί Πράκτορες) φτάνοντας έτσι το συνολικό ποσό στις 300.000 οι οποίες απαιτούνται για την υλοποίηση της πρώτης φάσης του έργου, ανέφερε ότι έχουν υπάρξει ήδη σχετικές συνεννοήσεις ενώ έχουν αποσταλεί επιστολές και έχουν αναληφθεί πρωτοβουλίες σε συνεργασία με το Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής – Πειραιώς για τη συγκέντρωση του εν λόγω ποσού.

Τόνισε τέλος ότι θα πραγματοποιηθεί εντός του Οκτωβρίου μια συνάντηση με τους ναυτικούς πράκτορες, ώστε να υπάρξει μια παρουσίαση των σκοπών και του σχεδιασμού του ως άνω έργου ούτως ώστε να διασφαλιστεί η προαναφερθείσα εκ μέρους τους χρηματοδότηση, προκειμένου να ξεκινήσει η υλοποίηση του έργου.

### 6. Επαγγελματικά σκάφη αναψυχής / yachting

#### Νόμος για επαγγελματικά σκάφη αναψυχής (εφαρμογή-εξελίξεις).

Ο κ. Πρόεδρος ανέφερε ότι είναι εξαιρετικά σημαντικό να εφαρμοστούν τα όσα ορίζει ο σχετικός Νόμος, καθώς σε αντίθετη περίπτωση τα υπό Ελληνική σημαία σκάφη αναψυχής θα υφίστανται αθέμιτο ανταγωνισμό από πλευράς σκαφών της ίδιας κατηγορίας τα οποία φέρουν την σημαία τρίτων χωρών (εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης).

Ανέφερε επίσης ότι είναι εξαιρετικά σημαντική η εφαρμογή του συστήματος του ηλεκτρονικού κατάπλου και απόπλου καθώς επίσης και του ηλεκτρονικού ναυλοσυμφώνου διευκρινίζοντας ότι υφίσταται πλέον "χώρος" μέσω του συστήματος taxisnet, ούτως ώστε να καταστεί δυνατή η ηλεκτρονική υλοποίηση και λειτουργία των ως άνω εφαρμογών από 1/1/2024.

### **7. Τρίτο Πανελλήνιο Συνέδριο yachting. (22-23/2/2024). 3ο Olympic Yacht Show (19-22/10/2023).**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ αναφορικά με την επικείμενη διεξαγωγή του Τρίτου Πανελληνίου Συνεδρίου yachting, το οποίο πρόκειται να διεξαχθεί στις 22 και 23 Φεβρουαρίου του 2024 στο golf club της Γλυφάδας. Αναφέρθηκε στην επιτυχημένη διοργάνωση των δύο πρώτων Πανελληνίων Συνεδρίων που διοργανώθηκαν τα προηγούμενα χρόνια και στην ιδιαίτερη σημασία του θεσμού για όλους όσους δραστηριοποιούνται στο χώρο του yachting. Επίσης ενημέρωσε το ΔΣ για την διεξαγωγή του 3ου Olympic Yacht Show που θα πραγματοποιηθεί στην Olympic Marine από 19 έως 22 Οκτωβρίου, 2023 και προέτρεψε τα μέλη του ΔΣ να συμμετάσχουν και στις δύο σημαντικές αυτές εκδηλώσεις.

#### **8. Α) Πρόταση συνεργασίας της Εταιρείας CYMAR με το NEE στο πεδίο παροχής υπηρεσιών σχετικά με ασφαλιστική κάλυψη και κυβερνοασφάλεια (Cyber insurance coverage) στη θαλάσσια εφοδιαστική αλυσίδα (maritime supply chain).**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ αναφορικά με την πρόταση της Εταιρείας CYMAR για παροχή υπηρεσιών οι οποίες αφορούν στην ασφαλιστική κάλυψη σε περιπτώσεις συμβάντων τα οποία συνδέονται με την κυβερνοασφάλεια (Cyber insurance coverage) στη θαλάσσια εφοδιαστική αλυσίδα (maritime supply chain).

Πιο συγκεκριμένα ανέφερε ότι η εν λόγω ασφαλιστική κάλυψη θα έχει προστιθέμενη αξία, εφόσον υπάρξει ενδιαφέρον για συμμετοχή από ένα σημαντικό αριθμό εταιρειών, ούτως ώστε η κάλυψη η οποία θα παρασχεθεί να έχει ένα σχετικά χαμηλό κόστος όσον αφορά το ύψος των ασφαλίσεων (premiums).

Σε περίπτωση που εκδηλωθεί σχετικό ενδιαφέρον, θα υπάρξει παρουσίαση στα μέλη του ΔΣ του NEE από στελέχη της εταιρείας Cyber, ούτως ώστε να διευκρινιστούν οι όροι μια μελλοντικής συνεργασίας. Πολλά από τα μέλη του ΔΣ εκδήλωσαν το ενδιαφέρον τους για μία τέτοια παρουσίαση και προοπτική συνεργασίας.

#### **9. Β) Συνεργασία της Εταιρείας MOORE με το NEE στο πεδίο παροχής υπηρεσιών σχετικά με το ESG (ESG reporting).**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε ο ΔΣ αναφορικά με την συνεργασία με την Εταιρεία MOORE η οποία δραστηριοποιείται στο πεδίο παροχής υπηρεσιών αναφορικά με το ESG reporting. Στελέχη της Εταιρείας έχουν έρθει ήδη σε επαφή με στελέχη του Ν.Ε.Ε. και έλαβε χώρα η πρώτη συντονιστική συνάντηση προκειμένου η εν λόγω εταιρεία να προχωρήσει στην εκπόνηση ενός σχεδίου ESG report το οποίο θα μπορούν να χρησιμοποιούν τα μέλη του Ν.Ε.Ε. χωρίς οιαδήποτε οικονομική επιβάρυνση Το εν λόγω σχέδιο αναμένεται να είναι έτοιμο εντός του Οκτωβρίου και να παρουσιαστεί στο "Conference of the ESG Shipping Awards 2023" που θα πραγματοποιηθεί στις 20 Οκτωβρίου στην Αθήνα .

### **10. Ταξινόμηση και καταγραφή αρχείου NEE.**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ. αναφορικά με τη συνεργασία με την εταιρεία Gratia Εκδοτική ΙΚΕ, στο πλαίσιο της εκκαθάρισης και ταξινόμησης του αρχείου του NEE. Ανέφερε επίσης ότι οι σχετικές εργασίες έχουν ήδη ξεκινήσει και εξελίσσονται με βάση την υφιστάμενη συμφωνία με την εν λόγω εταιρεία.

### **11. Κοινωνική προσφορά NEE.**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για μια σειρά από δωρεές και χορηγίες του NEE με πιο πρόσφατη αυτή για την ενίσχυση των πλημμυροπαθών της Θεσσαλίας.

Αναφέρθηκε επίσης σε χορηγίες εφοπλιστικών ενώσεων, κοινωφελών ιδρυμάτων και φορέων με αποδέκτες τόσο κοινωνικές ομάδες όσο και ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού όπως η Πρέβεζα και η Ύδρα, προκειμένου να αναβαθμιστούν οι εγκαταστάσεις και οι υποδομές τους.

## **ΕΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ**

### **Παράταση Συμφωνητικού με την εταιρεία B2SEA αναφορικά με την παροχή προς το NEE Υπηρεσιών Διαχείρισης των Μέσων Κοινωνικής Δικτύωσης.**

Έγινε αναφορά στην επιτυχημένη παρουσία του NEE στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης και την μέχρι τώρα πολύ καλή συνεργασία στον τομέα αυτό με την εταιρεία "B2SEA". Ως εκ τούτου το ΔΣ ενημερώθηκε για την απόφαση της ΔΕ περί

παράτασης του υφιστάμενου συμφωνητικού με την εν λόγω εταιρεία για ένα έτος έως την 14/10/2024.

#### ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Τον λόγο έλαβε ο προϊστάμενος υπηρεσιών του ΝΕΕ κ. Μπαρκάτσας, ο οποίος ανέφερε τα ακόλουθα:

#### **Πρόγραμμα PROJECT CONNECT / Adopt a Ship αποτελέσματα για το σχολικό έτος 2022-2023.**

Το Πρόγραμμα αυτό λειτουργεί με μεγάλη επιτυχία εδώ και 6 χρόνια και φέρνει πιο κοντά τους νέους στη ναυτοσύνη βοηθώντας τους να γνωρίσουν καλύτερα το ναυτικό επάγγελμα. Είναι το μόνο εκπαιδευτικό πρόγραμμα που είναι εγκεκριμένο από το Υπουργείο Παιδείας και απευθύνεται κυρίως σε μαθητές δημοτικού.

#### **Απόφαση της Αμερικανικής Ακτοφυλακής για ανανέωση της συμμετοχής της Ελλάδος στην πρωτοβουλία QUALSHIP-21 για την περίοδο 2023-2024.**

Η εν λόγω πρωτοβουλία ξεκίνησε το 2001 και καθιέρωσε ένα σύστημα αξιολόγησης ποιότητας και παροχής κινήτρων για πλοία υπό ξένη σημαία που καταπλέουν σε λιμένες των Η.Π.Α.

Η Απόφαση της Αμερικανικής Ακτοφυλακής για ανανέωση της συμμετοχής της Ελλάδος στην πρωτοβουλία QUALSHIP-21 για την περίοδο 2023-2024 αποτελεί σημαντική αναγνώριση της Ελλάδας ως ποιοτικό Κράτος Σημαίας, οι δε διαχειρίστριες εταιρείες των πλοίων που πληρούν τα σχετικά κριτήρια της Αμερικανικής Ακτοφυλακής δύναται να υποβάλλουν αιτήματα για ένταξη αυτών στο αντίστοιχο πρόγραμμα.

#### **Πρόσληψη ειδικού Ναυτιλιακού Συμβούλου στο ΝΕΕ με σχέση εργασίας Ι.Δ Ορισμένου χρόνου (παρ. 1γ, άρθρο 21 του ν. 989/79 όπως ισχύει)**

Ο κ. Πρόεδρος ενημερώνει τα μέλη του ΔΣ, ότι η σχέση εργασίας του Ειδικού Συμβούλου του ΝΕΕ κ. ΜΙΧΑΗΛ ΣΑΡΛΗ του Χρήστου, λήγει 15/4/2024 και προκειμένου το ΝΕΕ να ανταποκριθεί στα επίκαιρα σημαντικά θέματα της ναυτιλίας, έχει ανάγκη από την πρόσληψη εκ νέου ενός έμπειρου Ναυτιλιακού Συμβούλου, σύμφωνα με το άρθρο 21 παρ. 18 του ν. 989/79.

Τα επίκαιρα σε εξέλιξη θέματα, τόσο στον διεθνή, όσο και στον εσωτερικό χώρο είναι, η διαχείριση έρματος, η ατμοσφαιρική ρύπανση από τα πλοία, η ανακύκλωση πλοίων, ο θαλάσσιος τουρισμός – κρουαζιέρα, η ακτοπλοΐα, η λειτουργία των λιμένων, οι προωθούμενες αλλαγές στα καύσιμα πλοίων κλπ.

Επίσης ο κ. Πρόεδρος σημειώνει, ότι δεν προκύπτει επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, διότι η δαπάνη για τη θέση αυτή όπως όλες οι δαπάνες του ΝΕΕ, καλύπτονται από ίδιους πόρους, ουδέποτε επιχορηγήθηκε ή επιδοτήθηκε από τον Κρατικό Προϋπολογισμό και είναι εκτός φορέων Γενικής Κυβέρνησης, σύμφωνα με σχετική βεβαίωση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους. Οι μηνιαίες αποδοχές του ειδικού συμβούλου του ΝΕΕ καθορίστηκαν με την υπ' αριθ. 2/113137/0022/05-02-2014 Κοινή απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β 355). Για τη συγκεκριμένη δαπάνη υπάρχει πίστωση στον εγκεκριμένο Προϋπολογισμό ΝΕΕ 2023 στον κωδικό ΚΑ 0219.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση και ομόφωνα το ΔΣ/ΝΕΕ

Αποφασίζει

Την πρόσληψη Ειδικού Ναυτιλιακού Συμβούλου του ΝΕΕ με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου ορισμένου χρόνου και πλήρη απασχόληση, για τρία (3) έτη, ήτοι από 16/4/2024-15/4/2027, για την κάλυψη ειδικών αναγκών ναυτιλιακής φύσεως του ΝΕΕ.

Παρακαλείται ο κ. Πρόεδρος για τις σχετικές διαδικασίες.

## Συνεδρίαση της 5ης Δεκεμβρίου 2023

Κατά την Συνεδρίαση του ΔΣ 5/12/2023 μεταξύ άλλων, συζητήθηκαν και τα ακόλουθα:

### 1. Προϋπολογισμός ΝΕΕ 2024

Ο κ. Πρόεδρος ακολούθως ενημερώνει το ΔΣ και αναφέρεται στην διαδικασία υποβολής στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του Προϋπολογισμού για το οικονομικό έτος 2024, ο οποίος διαμορφώθηκε ύστερα από συζήτηση στην Οικονομική Επιτροπή/ΝΕΕ και εγκρίθηκε από τη ΔΕ του ΝΕΕ κατά την υπ' αρ. 8η - 23/11/2023 συνεδρίασή της.

Συνεχίζοντας ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι ο κ. Ι. Πλατσιδάκης Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής του ΝΕΕ θα παράσχει πληρέστερη ενημέρωση και παρακαλείται γι' αυτό. Ο κ. Ι. Πλατσιδάκης ενημερώνει το Διοικητικό Συμβούλιο για τα επί μέρους κόνδυλια του Προϋπολογισμού και σημειώνει ότι:

Ο Προϋπολογισμός συντάχθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθ. 2/53845/0094/10-8-2010 σχετική Εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και με την ισχύουσα Νομοθεσία για την Κατάρτιση Προϋπολογισμών ΝΠΔΔ και φορέων που δεν ανήκουν στη Γενική Κυβέρνηση, μεταξύ των οποίων και το ΝΕΕ, σύμφωνα με το Μητρώο της ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Επίσης όπως προβλέπεται από το άρθρο 39 του Ν.4024/2011 (υπ. αρ. 2/74403/0094/1-11-2011 έγγραφο του Γεν. Λογ. του Κράτους), καταργήθηκε η προβλεπόμενη έγκριση των Προϋπολογισμών των ΝΠΔΔ από τον κ. Υπουργό Οικονομικών. Οι Προϋπολογισμοί εγκρίνονται από τον καθ' ύλη αρμόδιο Υπουργό του εποπτευόμενου ΝΠΔΔ.

Σύμφωνα με τα παραπάνω τα έσοδα και έξοδα του Προϋπολογισμού 2024 θα αντιπαραβάλλονται με τα αντίστοιχα του Προϋπολογισμού 2023, δημιουργούνται ειδικές στήλες στις οποίες εμφανίζονται (α) οι εκτιμήσεις των πραγματοποιήσεων του τρέχοντος έτους 2023 και (β) τα απολογιστικά στοιχεία του προηγούμενου έτους 2022.

Ο Προϋπολογισμός συνοδεύεται από αιτιολογική έκθεση επί των εσόδων και εξόδων του καθώς και από ατομικές καταστάσεις του Προσωπικού.

### A. ΕΣΟΔΑ

Τα έσοδα διακρίνονται σε τακτικά και έκτακτα.

Τα τακτικά έσοδα περιλαμβάνουν τα διάφορα δικαιώματα, εκμίσθωση ακινήτων, τόκους και τοκομερίδια, έσοδα και κρατήσεις υπέρ Δημοσίου και λοιπών Ασφαλιστικών Ταμείων και τις συνδρομές των Μελών μας (πλοίων) που αναπροσαρμόστηκαν με την 3117.3-2-2011 απόφαση κ. Υπουργού Εμπ. Ναυτιλίας (ΦΕΚ 494Β/2011).

Τα έκτακτα έσοδα περιλαμβάνουν τις συνδρομές παρελθουσών χρήσεων.

Από τις τακτικές συνδρομές όσες έχουν προϋπολογισθεί, αλλά δεν έχουν αποδοθεί από το ΝΑΤ μεταφέρονται ως έκτακτα έσοδα εκ παρελθουσών χρήσεων στον Προϋπολογισμό 2024.

### B. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα του ΝΕΕ προϋπολογίστηκαν βάσει, των λειτουργικών αναγκών του ΝΕΕ και των προβλεπόμενων μισθολογικών καταστάσεων και μεταβολών του προσωπικού, σύμφωνα με το Ν. 4354/2015.

### Γ. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο Προϋπολογισμός παρουσιάζει ως συνήθως σχετικό έλλειμμα περί τις 100.000€, που θα καλυφθεί από τα ταμειακά διαθέσιμα του ΝΕΕ.

Δεδομένου ότι έχετε λάβει όλοι την πλήρη ανάπτυξη του Προϋπολογισμού, παρακαλώ για απόψεις.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και αφού απαντήθηκαν διάφορα ερωτήματα, ομόφωνα εγκρίνεται ο Προϋπολογισμός έτους 2024.

Εξουσιοδοτείται δε, ο κ. Πρόεδρος για τη διαβίβαση αυτού στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την τελική έγκριση.

## 2. Ακτοπλοΐα

- Αποστολή επίσημης επιστολής NEE προς ΥΝΑΝΠ. Συζήτηση επί προτεινόμενων μέτρων από πλευράς NEE.

- Εξελίξεις αναφορικά με το σχέδιο ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου -πρωτοβουλίες NEE.

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για τις εξελίξεις σχετικά με το πρόγραμμα ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου και ειδικότερα όσον αφορά στην Προκήρυξη του Διαγωνισμού για εκπόνηση του Business Plan – το οποίο θα γίνει σε συνεργασία του ΥΝΑΝΠ με το ΤΑΙΠΕΔ. Πριν τη δημοσίευση του Business Plan το NEE θα μπορέσει να το μελετήσει, να διατυπώσει τις απόψεις ή τις τυχόν ενστάσεις του, αλλά και να διασφαλίσει ότι τα χρήματα θα δοθούν μόνο στην ακτοπλοΐα.

Όσον αφορά στις ακτοπλοϊκές μεταφορές σημειώνεται ότι σε επιστολή που εστάλη στον νέο Υπουργό Ναυτιλίας από πλευράς του NEE περιελήφθησαν διαπιστώσεις, αλλά και προτάσεις βελτίωσης αναφορικά με πρακτικές και υποδομές που σχετίζονται με τις θαλάσσιες ενδομεταφορές.

Επίσης έχει αποσταλεί στον νέο υπουργό επιστολή συνοδευόμενη από υπόμνημα στο οποίο περιλαμβάνονται αναλυτικά οι θέσεις και εισηγήσεις του Επιμελητηρίου σε μια σειρά από θέματα ναυτιλιακού ενδιαφέροντος. Μεταξύ των ως άνω θεμάτων περιλαμβάνονται ζητήματα που αφορούν στην Ποντοπόρο Ναυτιλία, στην Ακτοπλοΐα, στο Θαλάσσιο Τουρισμό, στην παροχή Ναυτιλιακών Υπηρεσιών τη Ναυτική Εργασία κα.

Τέλος, επισημάνθηκε η ανάγκη στην επόμενη συνάντηση με το νέο Υπουργό Ναυτιλίας να τονισθεί η αναγκαιότητα συμμετοχής του NEE στις επιτροπές του ΥΝΑΝΠ, καθόσον το NEE είναι το συντονιστικό και γνωμοδοτικό όργανο μέσω του οποίου διασφαλίζεται η εμπειριστατωμένη μελέτη και εισήγηση επί θεμάτων που αφορούν όλους τους κλάδους της ναυτιλίας.

### 3. Λιμάνια / Πλατφόρμα διακίνησης φορτίων (Hellenic Integrated Port Community System). Εξελίξεις αναφορικά με την έναρξη υλοποίησης του έργου - κοινή εκδήλωση NEE με ΕΒΕΠ και ναυτικούς πράκτορες. (Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά 11.12.2023).

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε στην υλοποίηση της πρώτης φάσης του έργου, με την επωνυμία «ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ» με καταβολές ποσών 100.000€ από τα αποθεματικά της ΝΑΥΣ, επιπλέον 100.000€ από το ΕΒΕΠ ενώ τα υπολειπόμενα 100.000€ θα καλυφθούν από τους χρήστες, (Ναυτικοί Πράκτορες) φτάνοντας έτσι στο συνολικό ποσό των 300.000 το οποίο απαιτείται για την υλοποίηση της πρώτης φάσης του έργου.

Παράλληλα τονίστηκε η σημασία του όλου εγχειρήματος αναφορικά με την ασφάλεια της μεταφοράς δεδομένων που σχετίζονται με τις εμπορευματικές μεταφορές και την εν γένει διακίνηση των εμπορευμάτων.

Για το σκοπό αυτό, θα πραγματοποιηθεί στις 11/12/2023 συνάντηση στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά με τους ναυτικούς πράκτορες (Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής – Πειραιώς και Δ.Ν.Ε), ώστε να υπάρξει μια παρουσίαση των σκοπών και του σχεδιασμού του ως άνω έργου και να διασφαλιστεί η προαναφερθείσα εκ μέρους τους χρηματοδότηση, προκειμένου να ξεκινήσει η υλοποίηση του έργου.

### 4. Επαγγελματικά σκάφη αναψυχής/εφαρμογή e-charter, Συνεργασία ΥΝΑΝΠ, NEE με φορείς. Επόμενα βήματα υλοποίησης ( e-απόπλου, e-κατάπλου ).

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε στη σημασία του εν λόγω συστήματος το οποίο αφορά στα σκάφη αναψυχής με ξένη σημαία και στο πως αυτό πρόκειται να βοηθήσει στην ουσιαστική εφαρμογή των διατάξεων του ισχύοντος νομικού πλαισίου αναφορικά με το yachting.

Σε συνέχεια της πρόσφατης παρουσίασης στο ΥΝΑΝΠ αναφορικά με το ηλεκτρονικό ναυλοσύμφωνο (e-charter) επισημάνθηκε ότι η πλατφόρμα λειτουργίας του εν λόγω συστήματος θα είναι έτοιμη για χρήση όταν θα έχουν διασφαλιστεί οι αντίστοιχες θυρίδες στο TAXIS NET. Για το σκοπό μάλιστα αυτό, θα προγραμματιστεί μια συνάντηση με τον κ. Κυρανάκη, Υφυπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τον κ. Κυριαζόπουλο, Γεν Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του ΥΝΑΝΠ .

Όσον αφορά στο σύστημα ηλεκτρονικού απόπλου και κατάπλου των πλοίων αναψυχής αυτό αναμένεται να τεθεί σε πλήρη ισχύ το καλοκαίρι του 2024. Όπως τόνισε ο κ. Πρόεδρος η υλοποίηση των ως άνω μέτρων αναμένεται να σηματοδοτήσει μια νέα εποχή στον τομέα του yachting καθώς η ύπαρξη

φορολογικού εκπροσώπου στην Ελλάδα θα διασφαλίσει και την απόδοση των οφειλόμενων καταβολών . Εκτενής αναφορά έγινε στα κρουαζιερόπλοια και στη συμβολή τους στην Εθνική Οικονομία ενώ τονίστηκε η ανάγκη αλλαγής του θεσμικού

πλαίσιου λειτουργίας τους.

#### **5. Ναυτική Εργασία / Προσέλκυση νέων στο Ναυτικό Επάγγελμα/ Συνεργασία με ΕΕΕ- Συνάντηση Προέδρων. Πρωτοβουλίες ΝΕΕ για έκδοση έντυπου υλικού.**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ για συνάντηση που θα έχει με την κα Πρόεδρο της ΕΕΕ για το θέμα αυτό. Επίσης ανέφερε ότι συνεχίζεται η επικαιροποίηση του έντυπου υλικού που θα μοιραστεί στα σχολεία της χώρας την εκτύπωση του οποίου θα αναλάβουν τα Ναυτικά Χρονικά. Το εν λόγω υλικό θα έχει την μορφή αφίσας/πόστερ το οποίο θα είναι εύχρηστο και λειτουργικό.

Συζητήθηκε διεξοδικά το θέμα της προσέλκυσης των νέων στο ναυτικό επάγγελμα καθώς και η έλλειψη Ελλήνων ναυτικών. Επίσης τονίστηκε ότι οι επισκέψεις στα σχολεία, η ενημέρωση των νέων από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και η διανομή έντυπου υλικού θα συμβάλλουν καθοριστικά προς αυτήν την κατεύθυνση.

#### **6. Ναυτική Εκπαίδευση / Μεσολάβηση ΝΕΕ, ΝΑΥΣ για την ανακαίνιση κοιτώνων και χώρων υγιεινής της ΑΕΝ ΗΠΕΙΡΟΥ.**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε στη δωρεά του Ιδρύματος Μαρτίνου αναφορικά με την ανακαίνιση κοιτώνων και χώρων υγιεινής της ΑΕΝ Ηπείρου.

Στη συνέχεια έδωσε τον λόγο στον ειδικό σύμβουλο του ΝΕΕ κ. Μ. Σαρλή, ο οποίος αναφέρθηκε στις επαφές και τον συντονισμό που έχει υπάρξει μεταξύ του Ναυτικού Επιμελητηρίου / ΝΑΥΣ, του αναδόχου του έργου και των εκπροσώπων του Ιδρύματος Μαρτίνου, σε σχέση με τα στάδια και τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης του έργου, τους χώρους την ανακαίνιση των οποίων πρόκειται να καλύψει η συγκεκριμένη δωρεά και οικονομικές παραμέτρους της δωρεάς.

#### **7. Διαχείριση βιογραφικών σημειωμάτων ατόμων που εργάζονται ή ενδιαφέρονται να εργαστούν στον τομέα της ναυτιλίας. Πρόταση για δημιουργία πλατφόρμας.**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ αναφορικά με αιτήματα και βιογραφικά που στέλνονται προς ναυτιλιακές εταιρείες και φορείς και αφορούν σε άτομα που είτε ήδη εργάζονται, είτε επιθυμούν να εργαστούν στο ναυτιλιακό χώρο.

Επεσήμανε ότι είναι ανάγκη να υπάρξει ένας συντονισμός μέσω πλατφόρμας η άλλου συστήματος εκ μέρους του ΝΕΕ όσον αφορά στην διαχείριση των εν λόγω βιογραφικών ούτως ώστε να διευκολυνθούν κατά τον καλύτερο δυνατό

τρόπο τόσο τα ενδιαφερόμενα άτομα όσο και οι εταιρείες που επιθυμούν να προσλάβουν προσωπικό.

#### **8. Συνεργασία της Εταιρείας MOORE με το ΝΕΕ στο πεδίο παροχής υπηρεσιών σχετικά με το ESG (ESG Guidelines and Training)**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε στη συνεργασία με την Εταιρεία MOORE η οποία δραστηριοποιείται στο πεδίο παροχής υπηρεσιών αναφορικά με το ESG reporting. Η Εταιρεία σε συντονισμό με τις υπηρεσίες του ΝΕΕ προχωρά στην εκπόνηση ενός εγχειριδίου (manual) το οποίο θα μπορούν να χρησιμοποιούν τα μέλη του Ν.Ε.Ε. χωρίς οιαδήποτε οικονομική επιβάρυνση. Θα είναι έτοιμο στις αρχές του επόμενου έτους και θα είναι ιδιαίτερα χρήσιμο στις μικρές εταιρείες που θα πρέπει να ετοιμάσουν το πρώτο τους ESG report. Το πρώτο σχέδιο του εν λόγω εγχειριδίου παρουσιάστηκε στο “Conference of the ESG Shipping Awards 2023” που πραγματοποιήθηκε στις 20 Οκτωβρίου στην Αθήνα.

#### **9. Πρόταση συνεργασίας της Εταιρείας CYMAR με το ΝΕΕ στο πεδίο παροχής υπηρεσιών σχετικά με ασφαλιστική κάλυψη και κυβερνοασφάλεια (Cyber insurance coverage) στη θαλάσσια εφοδιαστική αλυσίδα (maritime supply chain).**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ. αναφορικά με την πρόταση της Εταιρείας CYMAR για παροχή υπηρεσιών οι οποίες αφορούν την ασφαλιστική κάλυψη σε περιπτώσεις συμβάντων τα οποία συνδέονται με την κυβερνοασφάλεια (Cyber insurance coverage) στη θαλάσσια εφοδιαστική αλυσίδα (maritime supply chain).

Πιο συγκεκριμένα ανέφερε ότι η εν λόγω ασφαλιστική κάλυψη θα έχει προστιθέμενη αξία, εφόσον υπάρξει ενδιαφέρον από ένα σημαντικό αριθμό ναυτιλιακών εταιρειών, ούτως ώστε η κάλυψη η οποία θα παρασχεθεί να έχει ένα σχετικά χαμηλό κόστος όσον αφορά στο ύψος των ασφαλιστρών (premiums).

Δεδομένου του ενδιαφέροντος εκ μέρους των μελών του ΔΣ, στην επόμενη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου θα παραβρεθεί εκπρόσωπος της CYMAR για μια σύντομη παρουσίαση της ως άνω πρότασης συνεργασίας.

#### **10. Δανεισμός τριών έργων από Ναυτικό Μουσείο Ελλάδος για διακόσμηση εισόδου ΝΕΕ**

Ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη του ΔΣ ότι το Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος θα παραχωρήσει δωρεάν στο ΝΕΕ τρεις πίνακες ζωγραφικής για να διακοσμήσουν την είσοδο του και για το σκοπό αυτό πρόκειται να υπογραφεί σχετικό

συμφωνητικό μεταξύ NEE και NME ενώ θα ρυθμιστούν και θέματα ασφάλισης των εν λόγω έργων .

## ΕΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

### 1. Πρωτοχρονιάτικη εκδήλωση NEE (Προτεινόμενες ημερομηνίες 30 ή 31/1/2024)

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε στην πρόθεση του Επιμελητηρίου να προχωρήσει στην διοργάνωση εκδήλωσης για την Πρωτοχρονιάτικη κοπή της πίτας, η οποία σχεδιάζεται να πραγματοποιηθεί στο πλωτό Μουσείο HELLAS LIBERTY που βρίσκεται στον Πειραιά, στα τέλη Ιανουαρίου 2024.

Ανέφερε επίσης ότι θα υπάρξει σχετική ενημέρωση και αποστολή προσκλήσεων, αφού το θέμα συζητηθεί και ληφθούν οι τελικές αποφάσεις στο πλαίσιο της επόμενης συνεδρίασης της ΔΕ του Επιμελητηρίου.

### 2. Εκλογές NEE (14/2/2024)

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε στις εκλογές που πρόκειται να διεξαχθούν την 14/2/2024 για την ανανέωση του ημίσεος των μελών του ΔΣ του NEE.

Σύντομα θα αποσταλούν οι αιτήσεις και όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για τις εκλογές του NEE στα μέλη του ΔΣ.

### 3. Προγραμματισμός Συνεδριάσεων ΔΕ και ΔΣ για το 2024

Διανεμήθηκαν στα μέλη του ΔΣ οι πίνακες με τις προγραμματισμένες ημερομηνίες διεξαγωγής των συνεδριάσεων του ΔΣ και της ΔΕ για το έτος 2024.

## ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

### 1. Αναβάθμιση ηλεκτρονικής σύνδεσης NEE και υποδομής.

Τα μέλη του ΔΣ ενημερώθηκαν για θέματα παροχής δεδομένων διαδικτύου αλλά και για τις μελλοντικές εξελίξεις αναφορικά με τις εργασίες υποδομής (καλωδίωση) που θα λάβουν χώρα στο NEE με σκοπό την αναβάθμιση των υποδομών και την απρόσκοπτη λειτουργία των υπηρεσιών του Επιμελητηρίου. Υπήρξε επίσης ενημέρωση αναφορικά με τις συναντήσεις που έλαβαν χώρα με παρόχους υπηρεσιών που σχετίζονται με πλατφόρμες διαχείρισης δεδομένων και συναφείς ηλεκτρονικές υπηρεσίες.

Τα μέλη του ΔΣ ενημερώθηκαν για την αναβάθμιση της ηλεκτρονικής σύνδεσης του NEE όπου έχουν ήδη ξεκινήσει οι εργασίες (αντικατάσταση της παλιάς καλωδίωσης με νέα) καθώς και για την τοποθέτηση οπτικής ίνας.

### 2. Επιστολή IFAW (International Fund for Animal Welfare) για την προστασία των θαλάσσιων θηλαστικών

Όσον αφορά την πρόσφατη επιστολή του IFAW, με αυτήν ζητείται η παρέμβαση του NEE, ούτως ώστε να αποτυπώνονται επακριβώς στους ναυτικούς χάρτες στην ψηφιακή ή την φυσική τους μορφή οι περιοχές όπου παρατηρείται κίνηση των κητωδών, ούτως ώστε να αποφεύγεται ο διάπλους τους από τα πλοία ή στις περιπτώσεις πλου τα πλοία να πλέουν με χαμηλή ταχύτητα.

Ο κ. Πρόεδρος του Ν.Ε.Ε. τάχθηκε υπέρ της συνεργασίας με τους Φορείς και τις περιβαλλοντικές οργανώσεις που προωθούν δράσεις και πρωτοβουλίες σχετικά με την προστασία των κητωδών αλλά και των λοιπών θηλαστικών που ζουν στις ελληνικές θάλασσες.

### 3. Ενέργειες / Πρωτοβουλίες NEE για στήριξη αιτημάτων αλιευτικών Ενώσεων-Συλλόγων.

Ο κ. Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Αντιπρόεδρο κ. Αλεξανδράτο οποίος αναφέρθηκε σε επιστολές που έχει αποστείλει το NEE, τόσο προς το ΥΝΑΝΠ, όσο και προς το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και οι οποίες αφορούσαν στην υποστήριξη αιτημάτων του Αγροτικού Αλιευτικού Συλλόγου Παράκτιας Αλιείας Δυτικής Λέσβου καθώς επίσης και αιτήματα της Πανελληνίας Ένωσης Μέσης Αλιείας, τα οποία συνδέονται με ασφαλιστικά και εργασιακά θέματα του εν λόγω κλάδου.

Όπως αναφέρθηκε μάλιστα όσον αφορά στο πρώτο αίτημα, του Αγροτικού Αλιευτικού Συλλόγου Παράκτιας Αλιείας Δυτικής Λέσβου, αυτό ικανοποιήθηκε, μετά από σχετική νομοθετική ρύθμιση που κατατέθηκε στη Βουλή με πρωτοβουλία του Υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και αφορούσε στα οστρακαλιευτικά και σπογγαλιευτικά σκάφη.

Τέλος πρότεινε όλες οι ενώσεις μέλη του NEE να αποστέλλουν εγγράφως τις προτάσεις τους ώστε να αξιολογούνται και στη συνέχεια να υποβάλλεται μια ολοκληρωμένη και συνολική πρόταση προς το ΥΝΑΝΠ.

Μη τεθέντος άλλου θέματος εγκρίνονται και υπογράφονται τα Πρακτικά





<http://www.maritimehellas.org/>



Το έντυπο αυτό είναι μια εσωτερική παραγωγή του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος  
Ακτή Μιαούλη 65, Τηλ. 210 4293827, Fax 210 4293831, Email: hcs@nee.gr Web: www.nee.gr