



Χαιρετισμός Προέδρου του  
Ναυτικού Επιμελητηρίου  
της Ελλάδος  
Δρ. Γεωργίου Δ. Πατέρα

**Χ**αιρετίζω για μια ακόμη φορά την ετήσια έκδοση του BOATS & YACHTING, το οποίο οφείλω να ομολογήσω ότι αποτελεί πλέον θεσμό για την καταγραφή και προβολή θεμάτων του θαλάσσιου τουρισμού.

Όπως έχω και κατά το παρελθόν επισημάνει, ο εν λόγω τομέας αποτελεί μία από τις προτεραιότητες του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος υπό την επίσημη και θεσμική του ιδιότητα ως συμβούλου της πολιτείας για θέματα ναυτιλίας, υπό το πρίσμα πάντα της ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας.

Αποτελεί αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι ο κλάδος του Yachting παρουσίασε στα χρόνια που ακολούθησαν μετά την πανδημία θετική προοπτική ανάπτυξης, η οποία είναι ευχάριστη, αλλά δημιουργεί την υποχρέωση να ασχοληθούμε ακόμα πιο επισταμένα και σε βάθος με τα ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο και ιδιαίτερα με θέματα τα οποία χρήζουν ανάλυσης και επίλυσης.

Στο πλαίσιο αυτό, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος εκτός από τις θεσμικές διεργασίες και συζητήσεις εντός των οργάνων του, έχει προχωρήσει σε μια σειρά από πρωτοβουλίες και συναντήσεις τόσο με επαγγελματικές οργανώσεις στον χώρο του θαλάσσιου τουρισμού όσο και με κρατικούς φορείς, προκειμένου να υπάρξουν λύσεις και να ληφθούν τα αναγκαία μέτρα για τα ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο.

Τέτοιας φύσεως θέματα ετέθησαν σε συναντήσεις με τον Υφυπουργό Οικονομικών κ. Χάρη Θεοχάρη παρουσία του Υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννη Παππά, τα οποία αφορούσαν στην επιβολή ΦΠΑ στην αγορά επαγγελματικών σκαφών και συγκεκριμένα στο ζήτημα της απαλλαγής για τα σκάφη κάτω των 12μ. Επίσης, σε θέματα υπολογισμού ΦΠΑ όσον αφορά στις ναυλώσεις και συγκεκριμένα στην υπαγωγή τους στον χαμηλό συντελεστή του 13%, όπως και σε θέματα χρηματοδοτικής μίσθωσης/leasing των σκαφών αναψυχής.

Επιπλέον τέθηκαν θέματα φορολογικής ενημερότητας των σκαφών, ζητήματα λειτουργίας της Δ.Ο.Υ πλοίων και έκδοσης φορολογικής ενημερότητας, καθώς επίσης και θέματα σύστασης και τροποποίησης των ΝΕΠΑ. Ετέθησαν επίσης ζητήματα επικαιροποίησης/ψηφιοποίησης των τηρούμενων από τις λιμενικές αρχές αρχείων των νηολογημένων πλοίων και πλοιαρίων, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη αλλά και τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής και διασύνδεσής τους, τόσο με την κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας όσο και τα συναρμόδια Υπουργεία.

Αλλά θέματα τα οποία συζητήθηκαν, είναι αυτά της απα-

λάγης ή μείωσης του ειδικού φόρου κατανάλωσης και του ΦΠΑ, όσον αφορά στα τροφοεφόδια που παραδίδονται σε επαγγελματικά τουριστικά πλοία που εκτελούν πλόες από και προς λιμάνια τρίτης χώρας, ενώ παράλληλα τονίστηκε η σημασία ουσιαστικής εφαρμογής των διατάξεων περί εταιρειών ιδιωτικών πλοίων αναψυχής (Ε.Ι.Π.Α) και η δημιουργία ευνοϊκών όρων και απλούστευσης των διαδικασιών για τη σύστασή τους, γεγονός που θα συμβάλει θετικά στην προσέλκυση περισσότερων ιδιωτικών σκαφών αναψυχής στο ελληνικό νηολόγιο.

Στο μέλλον θα υπάρξουν και νέες συναντήσεις με τους αρμόδιους Υπουργούς προκειμένου να ενημερωθούμε επί των εξελίξεων για τα θέματα που ετέθησαν καθώς και για νέα ζητήματα που θα προκύψουν.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να τονίσω τη σημαντική συμβολή όσον αφορά στη λειτουργία του κλάδου, του νέου κανονιστικού πλαισίου, το οποίο περιέχει σημαντικές εκσυγχρονιστικές διατάξεις και διαμορφώθηκε ύστερα από μακρές συζητήσεις και διαβουλεύσεις.

Πιο συγκεκριμένα, πιστεύω ότι η εφαρμογή των όσων προβλέπονται από τον νόμο ν. 4962/22 και ιδιαίτερα των διατάξεων περί ηλεκτρονικού μητρώου και ναυλοσυμφώνου, καθώς επίσης και ηλεκτρονικού απόπλου και κατάπλου, θα συνδράμουν ουσιαστικά στην απλοποίηση και διευκόλυνση των διαδικασιών και θα έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην όλη προσπάθεια αναβάθμισης του κλάδου.

Έχοντας υπόψη όλες τις ανωτέρω εξελίξεις αλλά και προσπάθειες για την περαιτέρω ανάπτυξη στον κλάδο του Yachting θα πρέπει όπως έχω και κατά το παρελθόν επισημάνει, να είμαστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να αποφευχθεί ο κορεσμός και ο ευτελισμός του τουριστικού προϊόντος, δεδομένου ότι το φαινόμενο αυτό παρατηρείται σε αρκετούς προβεβλημένους διεθνείς προορισμούς, γεγονός που έχει οδηγήσει πολλές από τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης να εφαρμόζουν όρια στον αριθμό των επισκεπτών σε λιμάνια τους.

Ως εκ τούτου τα όποια θετικά βήματα σημειώνονται και οι όποιες πρωτοβουλίες αναλαμβάνονται, θα πρέπει να εντάσσονται στο πλαίσιο ενός γενικότερου σχεδιασμού, βασισμένου στις αρχές μια ορθολογικής ανάπτυξης. Έχοντας πάντα στο μυαλό μας ότι η ναυτιλία και ο τουρισμός είναι οι δύο σημαντικότεροι πυλώνες της οικονομίας μας, θα ήθελα να ευχηθώ για άλλη μια φορά εκ μέρους του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, το BOATS & YACHTING να συνεχίσει τη μακρά και επιτυχημένη πορεία του, προβάλλοντας, καταγράφοντας και αναλύοντας τα θέματα του επαγγελματικού θαλάσσιου τουρισμού και συμβάλλοντας έτσι στην ανάπτυξη και εξέλιξή του. ●